



UNIUNEA EUROPEANĂ  
Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE  
DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

## MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175 - ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9  
16 Decembrie 2011 - 15 Ianuarie 2012



- VARIANTA FINALĂ -



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

**ELABORAT DE:**

1. dr.ing. DEÁK György
2. dr.chim. Aurel VARDUCA
3. prof.univ.dr.ing. Iulian Gabriel BÎRSAN
4. mat. Alexandru PETRESCU
5. dr.ing. Mihai LESNIC
6. dr.ing. Gina GHIȚĂ
7. dr.ing. Mihaela ILIE
8. chim. Ioana Cristina ENACHE
9. biolog SZABO Jozsef
10. dr.ing. Christian WIESNER
11. dr. Radu SUCIU
12. dr.ing. Balint Gabor
13. dr.ing. Răzvan MATEESCU
14. ecolog. PAL Peter
15. biolog Florica MARINESCU
16. biolog Iuliana TUDOR
17. biolog FLOREA Luiza
18. dr. ing. Tania ZAHARIA
19. dr. CSANYI Bela
20. dr. Albert KORNEL
21. prof. univ. ing. dipl. Helmut HABERSACK
22. biolog Miholcsa TAMAS
23. dr.chim. Adriana BORȘ
24. ing. Silică PETRIȘOAI
25. ing. Dănuț DIACONEASA
26. ing. Paul CRĂCIUN
27. ing. Marius RAISCHI



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

28. dr.ing. Ioan BOSOANCĂ
29. dr. Sorin CHEVAL
30. dr.mat. Teodor GHINDĂ
31. dr.fiz. Cristina VIȚELARU
32. ing. Dan PĂDURARU
33. biolog Ioana SAVIN
34. ACS CSERGÖ Robert
35. ACS Georgiana TĂNASE
36. ing. Cristian IVANCIU
37. geograf Codrina Maria ILIE
38. geograf Bogdan URITESCU
39. tehn. Cristina Elena NICULAE
40. tehn. Sergiu SANDICĂ
41. tehn. Vasile CORNELIU
42. tehn. Emil NEAGU
43. tehn. Traian PÂRVULESCU
44. tehn. Ioana SLAVE
45. tehn. Elena BEJENARIU
46. tehn. Ecaterina MARCU
47. tehn. Virgil ANTOCICA
48. tehn. Iulian BĂLAN



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și  
Climatului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE</b> .....	<b>4</b>
1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție .....	4
1.2. Generalități .....	6
<b>2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR</b> .....	<b>8</b>
2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare .....	8
2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorgehe .....	9
2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului .....	9
2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului .....	10
2.1.1.C. Monitorizarea calității solului .....	10
2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	11
2.1.1.E. Monitorizarea calității apei .....	11
2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice .....	12
2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre .....	13
2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000 .....	14
2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală .....	14
2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda) .....	18
2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului .....	18
2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului .....	18
2.1.2.C. Monitorizarea calității solului .....	18
2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	19
2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor .....	19
2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice .....	20
2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre .....	20
2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000 .....	21
2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală .....	21
2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu).....	22
2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului .....	22
2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot .....	22
2.1.3.C. Monitorizarea calității solului .....	23
2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	23
2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor .....	23
2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice .....	24
2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre .....	24
2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000 .....	25
2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală .....	25
2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07 .....	26
2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica) .....	26
2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacăru/Fermecatu .....	30
2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele.....	35
2.2. Stadiu modelare numerică 3D .....	39
<b>3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI</b> .....	<b>45</b>
3.1. Membrii echipei de experți .....	45
3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului.....	45
3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare .....	46
3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte..	46



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și  
Climatului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE  
DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

<b>4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI.....</b>	<b>47</b>
4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare .....	51
4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare .....	52
<b>5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI.....</b>	<b>53</b>
<b>6. ANEXE .....</b>	<b>54</b>

## 6.1 Corespondență relevantă

## 6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare FLORA ȘI FAUNA ACVATICĂ

## 6.3 Rapoarte de activitate experți

## 6.4 Imagini din timpul derulării activităților

## 6.5 Monitorizare ihtiofaună

## 6.6 Monitorizare hidromorfologie

## 6.7 Monitorizare situri Natura 2000

## 6.8 Fișe de captură și eliberare a sturionilor

## 6.9 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 16 noiembrie- 15 decembrie 2011

6.9.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.9.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.9.3: Rapoarte de rezultate analitice SOL

6.9.4: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.9.5: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

## 6.10 Monitorizare faună terestră/ avifaună



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Dezvoltării Regionale  
și Infrastructurii



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE  
DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție

În acest raport lunar sunt prezentate obiectivele de monitorizare urmărite în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012:

- A - Calitatea aerului
- B - Zgomotul
- C - Solul
- D - Hidromorfologie
- E - Calitatea apei
- F - Flora și fauna acvatică
- F. is. - Monitorizarea sturionilor și mrenei
- F.i. - Monitorizarea altor specii de pești
- G - Flora și fauna terestră
- H - Monitorizarea siturilor Natura 2000
- I - Activitatea șantierului și monitorizarea respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.

Pentru etapa de construcție frecvențele de monitorizare a componentelor de mediu sunt diferențiate față de perioada de pre construcție, o privire sintetică în acest sens fiind prezentă în Tabelul nr.1.1.

Se menționează faptul că alături de o organizare și desfășurare corespunzătoare a campaniilor de teren s-a asigurat o cooperare permanentă între Coordonator și Parteneri și s-a beneficiat de sprijinul acordat de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură precum și de Poliția de Frontieră.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru TransporturiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
TRANSPORT  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

Tabelul 1.1. Etapa de construcție- obiective de monitorizare -  
frecvențe cu diferențieri la Punctele Critice

OBIECTIVE DE MONITORIZARE		PUNCTE CRITICE									
		Puncte Critice Principale			Puncte Critice Secundare						
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07		
A.	AER		L	L	L	T	T	T	T	T	
B.	ZGOMOT		L	L	L	T	T	T	T	T	
C.	SOL		S	S	S	T	T	T	T	T	
D.	H I D R O M O R F O L O G I E	Nivelul apei	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Viteza apei	CV	L	L	T	T	T	T	T	
		Turbiditate	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 2D*	L	L	L	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 3D**	T	T	T	Nu este cazul					
E.	CALITATEA APEI		L	L	L	S	S	S	S	S	
	SEDIMENTE		L	L	L	S	S	S	S	S	
F.	FLORĂ ACVATICĂ		Iulie			T	T	T	T	T	
	FAUNĂ ACVATICĂ		S			T	T	T	T	T	
	F. is STURIONI ȘI MREANĂ	STURIONI	Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)			Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)					
		MREANĂ	Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)			Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)					
F. i ALTE SPECII DE PEȘTI		Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)						
G.	FLORĂ TERESTRĂ		Anual iulie			Anual iulie					
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ		Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)					
H.	SITURI NATURA 2000	SCI	IHTIOFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)				
			FLORĂ ACVATICĂ	Iulie			T	T	T	T	T
			FAUNĂ ACVATICĂ	S			T	T	T	T	T
		SPA	FLORĂ TERESTRĂ	Anual iulie			Anual iulie				
			FAUNĂ TERESTRĂ	Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
			AVIFAUNĂ	Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI		L	L	L	Nu este cazul					

NOTĂ: CV - cvasicontinuu L- lunar T - trimestrial S - semestrial

\*măsurători single-beam ; \*\* măsurători multi-beam



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

## 1.2. Generalități

În tabelul 1.2 sunt prezentate elemente legate de perioadele de prelevare pentru obiectivele monitorizate.

Tabelul 1.2. Etapa de construcție - obiective monitorizate în perioada 16.12.2011-15.01.2012

Obiective monitorizate		Perioada de prelevare / derulare a activităților	Campania	Puncte Critice								
				Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare					
				01	02	10	03A	03B	04A	04B	07	
A.	AER	19.12.2011; 11-12.01.2012	C 06	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
B.	ZGOMOT	16-18.12.2011	C 09	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
C.	SOL	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
D.	HIDROMORFOLOGIE	16.12.2011- 15.01.2012	C 09	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
E.	CALITATEA APEI	19-22.12.2011	C 09	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	SEDIMENTE	19-22.12.2011	C 09	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
F.	FLORĂ ACVATICĂ	20-21.12.2011	C03	NU	NU	NU	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	FAUNĂ ACVATICĂ	20-21.12.2011	C04	NU	NU	NU	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	16.12.2011- 15.01.2012	C 02	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
G.	FLORĂ TERESTRĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	05-14.01.2012	C 04	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
H.	SITURI NATURA 2000	05-14.01.2012	C08	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	NU
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	16.12.2011- 15.01.2012	C 09	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

### NOTĂ:

DA - au fost prelevate probe/s-au derulat activități în teren  
NU - nu au fost prelevate probe/nu s-au derulat activități în teren





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Infrastructurii  
și Transporturilor



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

În perioada 16.12.2011-15.01.2012 au fost utilizate mijloacele de transport prezentate în Tabelul 1.3.

**Tabelul 1.3. Mijloacele de transport utilizate pentru perioada 16.12.2011 - 15.01.2012**

Domeniul	Mijloc transport
APĂ	nava SAM dotată cu sonar și motor de 75 CP în doi timpi
	barca Linder dotată cu motor de 10 CP în patru timpi
	bărci prevăzute cu motoare având capacitatea cuprinsă între 10-125 CP
	barca RIB dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
	barca ZODIAC dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
USCAT	autoturisme
	autoturisme de teren
	microbuz
	autolaborator



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Transporturilor  
și InfrastructuriiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

## 2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR

### 2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare

Echipamentele utilizate pentru prelevare/derulare a activităților și analiza probelor în perioada 16.12.2011-15.01.2012 sunt prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Echipamente principale utilizate

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
A.	AER	- Prelevator pulberi LECKEL - Autolaborator - Pompa Desaga	- Balanță analitică KERN 770 - 14 - Spectrometru de absorbție atomică SAA cu cuptor de grafit - UNICAM 939
B.	ZGOMOT	- Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjaer DANEMARCA	
C.	SOL	Nu au fost prelevate probe în perioada 16.12.2011-15.01.2012	
D.	HIDROMORFOLOGIE	- EchoSounders STRATABOX - Turbidimetru portabil tip VELP SCENTIFICA - mini ADP SONTEK - Sisteme de monitorizare turbiditate si nivel - Sistem de monitorizare debite-viteze - Turbidimetru portabil HANNA Instruments - ADCP SONTEK River Surveyor R9 - Multiparametru YSI pentru măsurători turbiditate și nivel	- Turbidimetru HACH RATIO/RX
E.	CALITATEA APEI	- Prelevator Ruttner	- Spectrometru cu Absorbție atomică cu cuptor de grafit tip UNICAM 939 - Analizor de mercur tip FIMS - Spectrometru cu absorbție atomică VARIAN - Spectrometru CARY BIO 300 U.V.-VIS - GC-MS-VARIAN
	SEDIMENTE	- Prelevator Petersen	- Etuva - Sistem de sitare probe de sediment - Ethos - digester cu microunde pentru sediment
F.	FLORĂ ACVATICĂ	- Filee planctonice - Prelevator Patalas - Drăgi cu deschidere 20cmx50 cm - Cadru de lemn patrat cu suprafața de 1m <sup>2</sup>	- Microscop inversat ZEISS - Microscop OPTIKA B-600T - Microscop KRUSS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop
	FAUNĂ ACVATICĂ	- Filee zooplanctonice - Filee zoobentonice - Prelevator Petersen - Bodengreife	- Stereomicroscop Olympus - Binocular Zeiss - Microscop ZEISS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop - Lupă
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	- Sistem de monitorizare_emitator ultrasonic de tip_40 -Sistem de monitorizare_receptie sturioni cu cablu ancorat pe mal tip RS_1	- Stație receptie WR2W - Receptor mobil VR100 - Tub transport, manipulare și operație sturioni (tub electronarcoză) - Aparat electronarcoză - Trusa medicala pentru operarea peștilor - Mărci ultrasonice - Camera DIDSON



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului, Planificării  
Urbanice și ClimeiInstrumente Structurale  
2007-2013PROIECTUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE  
DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
	F. i. ALTE SPECII DE PEȘTI	Nu s-a monitorizat în perioada 16.12.2011-15.01.2012	
	FLORĂ TERESTRĂ	Nu s-a monitorizat în perioada 16.12.2011-15.01.2012	
G.	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	- megafon - speaker - binocluri și telescoape - Plasele ornitologice +inele	
H.	SITURI NATURA 2000	- megafon - speaker - binocluri și telescoape - Plasele ornitologice +inele	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	- pompa DESAGA - Autolaborator - Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær	

### 2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Caragheorghe

#### 2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare se referă la monitorizarea oxizilor de azot, oxizilor de plumb, monoxidului de carbon, dioxidului de carbon și a particulelor în suspensie, o privire de ansamblu fiind dată sintetic în tabelul 2.1.1.A.1.

Tabelul 2.1.1.A.1. Obiectiv specific - monitorizarea calității aerului

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de măsurători (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de aer (buletine de prelevare probe de aer - Anexa 6.2.1)
3.	Efectuarea analizelor de laborator pentru probele prelevate
4.	Prelucrarea statistică preliminară a datelor măsurate în teren

În tabelul 2.1.1.A.2. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.1.A.2. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	01	20	20



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Dezvoltării Regionale  
și InfrastructuriiInstrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT

TRANS

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

### 2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1

Tabelul 2.1.1.B.1. Obiectiv specific - monitorizarea zgomotului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campania de măsurători a nivelului de zgomot pentru trafic naval zero / trafic naval (buletine măsurare nivel zgomot - Anexa 6.2.2)
2.	Corelarea valorilor înregistrate cu condițiile locale
3.	Procesarea primara a datelor obținute în urma măsurătorilor

În această campanie de monitorizare a nivelului de zgomot au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.1.B.2, de mai jos:

Tabelul 2.1.1.B.2. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	01	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

### 2.1.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Dezvoltării Regionale și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

### 2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.1.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>măsurători nivel în 5 locații</i> - în cele 5 locații s-au efectuat măsurători de nivel cu ajutorul stațiilor automate instalate pe locațiile prevăzute în caietul de sarcini (Anexa 6.6)</li> <li>• <i>măsurători debite-viteze pe 5 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz și ADCP SONTEK River Surveyor R9 în perioada 16.12-15.01.2012 (Anexa 6.6)</li> <li>• <i>profilarea a 3 secțiuni transversale</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.12-15.01.2012 (Măsurători single-beam, Anexa 6.6)</li> <li>• <i>măsurători de turbiditate pe 3 locații</i> - s-au efectuat cu ajutorul stațiilor automate instalate pe locațiile prevăzute în caietul de sarcini (Măsurători de turbiditate, Anexa 6.6)</li> </ul>
2.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

*Nota: - în perioada 06-08.01.2012, au fost instalate 5 stații automate de măsurare cvasi-continuă a turbidității și a nivelului. Cele 5 stații acoperă zona punctelor critice 01 și 02, fiind instalate pe locațiile prevăzute în caietul de sarcini.*

### 2.1.1.E. Monitorizarea calității apei

Activitățile derulate în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012, privitoare la calitatea apei, raportate la fiecare punct critic sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.E.1.

Tabelul 2.1.1.E.1. Obiectiv specific: monitorizarea calității apei și sedimente

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevări de probe de apă și sedimente (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi (buletine de prelevare probe de apă - Anexa 6.2.3)
3.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de sedimente (buletine de prelevare probe de sedimente - Anexa 6.2.4)
4.	Analize fizico-chimice de teren pentru probele de apă
5.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de apă
6.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de sediment



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului, Planificării  
Urbanice și ClimeiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

În această campanie de prelevare au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.1.E.2:

Tabelul 2.1.1.E.2. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	01	20	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexe 6.2.3 și 6.2.4

#### 2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În acest punct critic, pentru perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

##### 2.1.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelele 2.1.1.F.is.1 și 2.1.1.F.is.2.

Tabel. 2.1.1.F.is.1.- Activități specifice pentru sturioni și mreață

Nr. crt.	Activități
1.	Prelucrarea, analizarea și interpretarea datelor descărcate din stațiile automate VR2W în urma campaniei de toamnă. S-au observat adâncimile de deplasare a sturionilor marcați care au fost înregistrați de stațiile automate VR2W
2.	Începerea demersurilor de obținere a autorizației de pescuit științific. Colectarea documentelor de la pescari și întomirea actelor necesare dosarului ce se va depune la ANPA.
3.	Analizarea necesarului de emițătoare acustice pentru campania din primăvara 2012. Alegerea modelelor de emițătoare acustice pentru campania din primăvara 2012.
4.	Evaluarea numărului de înregistrări din stațiile automate submersibile instalate în zona PC 01, PC 02 și PC 10 la data ultimei descărcări a datelor din stații. S-au obținut un număr aproximativ de 6000 de înregistrări de la mărcile ultrasonice folosite la marcarea sturionilor.
5.	Ralizarea unui centralizator privind situația stațiilor VR2W (Anexa 6.5: Tabel 1)
6.	Continuarea campaniei de capturare, marcare și eliberare sturioni. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor, pe fiecare braț lateral în 3 puncte, sunt prezentate în Anexa 6.5 - Tabel 3. În zona aferentă PC 01 au fost capturați, marcați și eliberați un număr de 14 exemplare de sturioni (Anexa 6.5.- Tabel 2; Anexa 6.8).



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului, Planificării  
Urbaniste și ClimeiInstrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT

TRANS

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

Nr. crt.	Activități
7.	Telemetrie activă cu VR100 pentru localizarea posibilelor exemplare de sturioni ce iernează în zona gropii de la km 5-6, brațul Bala.
8.	Efectuarea de măsurători batimetrice pentru realizarea profilului gropii de la km 5-6, brațul Bala.
9.	Încercări de vizualizare cu camera Didson a morunului observat din groapa de iernare de la km 5-6, brațul Bala
10.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.1.F.is.2. Exemplare capturate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	în zona aferentă PC 01 (Anexa 6.5.- Tabel 2; Anexa 6.8).	14*

\*locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat

### 2.1.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

### 2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

#### 2.1.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

#### 2.1.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre / avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.G.1

Tabelul 2.1.1.G.1. Obiectiv specific - faună terestră/avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de iarnă privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre / avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului, Planificării  
Urbaniste și ClimeiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

În tabelul 2.1.1.G.2. este prezentat numărul de specii identificate în perioada de iarnă.

Tabelul 2.1.1.G.2. Număr specii identificate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Specii faună terestră	Specii avifaună
Principal	01	0	8

### 2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.H.1.

Tabelul 2.1.1.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie teren monitorizare faună terestră, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.1.H.2

Tabelul 2.1.1.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate
Principal	01	RO SPA 0039

### 2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 16.12.2011 - 15.01.2012 când au fost efectuate un număr de 2 expediții. În perioada 16 - 19.12.2011 au fost prelevate probe de imisii atmosferice și s-a determinat nivelul de zgomot în zona șantierului.

Modul de prelevare, numărul de probe și localizarea punctelor sunt prezentate în subcapitolele 2.1.1.A. și 2.1.1.B, iar buletinele de prelevare sunt prezentate în Anexa 6.2.1 (Cod probă: AER01OT02C06, AER01OT03C06, AER01OT05C06) și Anexa 6.2.2. (Buletin de teren pentru măsurare zgomot nr.: 1, 9 și 10).





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și  
Climatului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

În cadrul expedițiilor efectuate s-a observat că în zona șantierului s-a efectuat activitatea de decopertare talpă taluz.

Pentru această activitate constructorul nu a precizat perioada și volumul lucrărilor executate. Numărul de personal a fost de 16 persoane. Nu au fost identificate alte utilaje suplimentare față de cele observate în campania anterioară. Nu au fost observate cazuri de poluare accidentală, pe amplasamentul șantierului; nu au fost observate depozite de deșeuri sau de combustibil. Materialul obținut din decopertare a fost folosit la taluzare.

Graficul de lucrări prezentat de constructor nu corespunde cu activitățile desfășurate în teren pentru toate campaniile de monitorizare din faza de execuție a proiectului. Planul de intervenție în caz de poluări accidentale prezentat de constructor este realizat în 2009 și nu corespunde situației din teren; considerăm necesară actualizarea acestuia privind utilajele și ambarcațiunile utilizate cât și identificarea eventualelor puncte cu risc de poluare.

În perioada 20.12.2011 - 15.01.2012 lucrările pe șantier au fost sistate.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMEL OPERATIUNALE SECTORUL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I  
RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

Tabelul nr. 2.1.1.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului

Nr. Crt.	Parametru	Campania 07		Campania 08		Campania 09	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	Transport și depozitare materiale (piatră și geotextil)	Defrișare pe malul stâng al brațului Bala Decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunăre Descărcări de material (piatră) din barje periere mal drept Bala, mal stâng Dunăre Pozare geotextil pe malul drept al Dunării Decopertare talpa taluz	Transport și depozitare materiale (piatră și geotextil)	Continuarea defrișărilor pe malul stâng al brațului Bala Decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunăre Descărcări de material (piatră) din barje Periere mal drept Bala, mal stâng Dunăre Pozare geotextil Decopertare talpa taluz	-	Decopertare talpa taluz
2.	Calitatea aerului	-	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului într-un punct	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte
3.	Nivelul de zgomot	-	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMEL OPERATIONAL SECTORUL TRANSPORT

TRANS

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I  
RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 07		Campania 08		Campania 09	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală		Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală
8.	Peisajul	Impact moderat asupra peisajului	-	Impact moderat asupra peisajului	-	Impact moderat asupra peisajului	
9.	Personal	12		16		16	
10.	Utilaje suplimentare folosite în cadrul lucrărilor	macara plutitoare împingător Izvoru Mare împingător Cloșca gabare - 3 buc graifer - 2 buc automacara		graifer - 1 buc		Nu s-au identificat utilaje suplimentare față de campania trecută	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Națională de Protecția Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
TRANSPORT  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

## 2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)

### 2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.2.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.2.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	02	17	17

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

### 2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt similare cu cele prezentate la PC 01 - Tabelul 2.1.1.B.1, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.2.B.1.

Tabelul 2.1.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	02	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO’70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

### 2.1.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.1.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>măsurători nivel în 2 locații</i> - în cele 2 locații s-au efectuat măsurători de nivel cu ajutorul stațiilor automate instalate pe locațiile prevăzute în caietul de sarcini (Anexa 6.6)</li> <li>• <i>măsurători debite-viteze pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz și ADCP SONTEK River Surveyor R9 în perioada 16.12-15.01.2012 (Anexa 6.6)</li> <li>• <i>profilarea a 2 secțiuni transversale</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.12-15.01.2012 (Măsurători single-beam, Anexa 6.6)</li> <li>• <i>măsurători de turbiditate pe 2 locații</i> - s-au efectuat cu ajutorul stațiilor automate instalate pe locațiile prevăzute în caietul de sarcini (Măsurători de turbiditate, Anexa 6.6)</li> </ul>
2.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

### 2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în Tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.2.E.1:

Tabelul 2.1.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	02	15	6

Pentru fiecare probă prelevată s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexa 6.2.3 și Anexa 6.2.4 .



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În acest punct critic, pentru perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

#### 2.1.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Tabelele 2.1.2.F.is.1 și 2.1.2.F.is.2 prezintă activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mrenei în perioada 16.12.2011 - 15.01.2012.

Tabel. 2.1.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	Activități
1.	S-a încercat capturarea de sturioni prin pescuitul cu ave, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor sunt prezentate în Anexa 6.5 - Tabel 3.
2.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.2.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Exemplare capturate
Principal	02	0*

\* nu s-a capturat nici un exemplar de sturion sau mreană

#### 2.1.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

### 2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

#### 2.1.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

#### 2.1.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.G.1.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei  
și Protecției MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
PROIECT TRANS  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE  
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Tabelul 2.1.2.G.1.1. Obiectiv specific - faună terestră/avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de iarnă privind monitorizarea faunei terestre/avifaună (monitorizarea faunei terestre/ avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În tabelul 2.1.2.G.2.2. este prezentat numărul de specii identificate în perioada de iarnă.

Tabelul 2.1.2.G.2.2. Număr specii identificate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Specii faună terestră	Specii avifaună
Principal	02	0	24

## 2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.H.1.

Tabelul 2.1.1.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie teren monitorizare faună terestră, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.1.H.2

Tabelul 2.1.1.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate
Principal	02	RO SPA 0039

## 2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)

#### 2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	10	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

#### 2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile efectuate pentru această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC 01, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.3.B.1.

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	10	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei  
și Protecției MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

### 2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.3.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>măsurători nivel pe 3 secțiuni</i> - pentru cele 3 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinătate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice (Anexa 6.6)</li> <li>• <i>măsurători debite-viteze pe 3 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz și ADCP SONTEK River Surveyor R9 în perioada 16.11-15.12.2011 (Anexa 6.6)</li> <li>• <i>profilarea a 2 secțiuni transversale</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsuratori single-beam, Anexa 6.6)</li> <li>• <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA Instruments în perioada 16.11-15.12.2011 (Anexa 6.6)</li> </ul>
2.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

### 2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în Tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.3.E.1:

Tabelul 2.1.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	10	15	6

Pentru fiecare probă s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.3 și Anexa 6.2.4 .



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Protecției Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În acest punct critic, pentru perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

#### 2.1.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Tabelele 2.1.3.F.is.1 și 2.1.3.F.is.2 prezintă activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mrenei în perioada 16.12.2011 -15.01.2012.

Tabel. 2.1.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	Activități
1.	S-a încercat capturarea de sturioni prin pescuitul cu ave, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor sunt prezentate în Anexa 6.5 - Tabel 3.
2.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.3.F.is.2. Număr de exemplare capturate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	10	0*

\*în acest punct critic nu s-a capturat nici un exemplar de sturion sau mreană

#### 2.1.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești.

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

### 2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

#### 2.1.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

#### 2.1.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.G.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Națională de Protecția Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

**Tabelul 2.1.3.G.2.1. Obiectiv specific - faună terestră/avifauna**

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de iarnă privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre/ avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În tabelul 2.1.3.G.2.2. este prezentat numărul de specii identificate în perioada de iarnă.

**Tabelul 2.1.3.G.2.2. Număr specii identificate**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Specii faună terestra	Specii avifaună
Principal	10	0	12

### 2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.H.1.

**Tabelul 2.1.3.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie teren monitorizare faună terestră, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.3.H.2

**Tabelul 2.1.3.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate
Principal	10	RO SPA 0005

### 2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

## 2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07

### 2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.4.1.A. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 decembrie 2011 -15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.4.1.A. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Secundar	03 A	3	3
Secundar	03 B	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexei 6.2.1.

#### 2.1.4.1.B. Monitorizarea zgomotului

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

#### 2.1.4.1.C. Monitorizarea calității solului

Pentru această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

#### 2.1.4.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.4.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.1. E.1:

Tabelul 2.1.4.1.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	03A	10	4
Secundar	03B	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.3 și 6.2.4).

### 2.1.4.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.F.1:

Tabelul 2.1.4.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de fitoplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de fitoplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice
3.	Pregătirea probelor de fitoplancton pentru analiza microscopică
4.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare

În această campanie, din PC 03 au fost prelevate probe de *fitoplancton* pentru *analiza cantitativă și calitativă*, acestea fiind prezentate în tabelul 2.1.4.1.F.2.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Tabelul 2.1.4.1.F.2. Probe de fitoplancton

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator								
			Analiza calitativă				Analiza cantitativă				
			Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	
Secundar	03	03A	1	1	1	1	1	1	1	1	
		03B	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL			6				2		6		2

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

În această campanie, din PC 03 au fost prelevate probe de *macrofite*, numărul acestora fiind prezentat în tabelul 2.1.4.1.F.3:

Tabelul 2.1.4.1.F.3. Probe macrofite

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Analiza calitativă și cantitativă	
			Mal stâng	Mal drept
Secundar	03	03A	1	1
		03B	1	1
TOTAL			4	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

În această campanie, din PC 03 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.4.1.F.4.

Tabel. 2.1.4.1.F.4 Obiectiv specific: monitorizarea macronevertebratelor bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator		
			Mal stâng	Talveg	Mal drept
Secundar	03A	amonte	1	1	1
		aval	1	1	1
	03B	amonte	1	1	1
		aval	1	1	1
TOTAL			12		



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Protecției  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

#### 2.1.4.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.

#### 2.1.4.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

#### 2.1.4.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

##### 2.1.4.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

##### 2.1.4.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.G.2.1

Tabelul 2.1.4.1.G.2.1. Obiectiv specific - faună terestră/avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de iarnă privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre/avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În tabelul 2.1.4.1.G.2.2. este prezentat numărul de specii identificate în perioada de iarnă.

Tabelul 2.1.4.1.G.2.2. Număr specii identificate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Specii faună terestra	Specii avifaună
Secundar	03	0	7



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



INSTITUȚIA Națională de Protecția  
Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 2.1.4.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.H.1.

Tabelul 2.1.4.1.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Activități
1.	Campanie teren monitorizare faună terestră, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.4.1.H.2

Tabelul 2.1.4.1.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate
Secundar	03	RO SPA 0039

#### 2.1.4.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

### 2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu

#### 2.1.4.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.4.2.A. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012.





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

**Tabelul 2.1.4.2.A. Repartiție probe de aer**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători "in situ"
Secundar	04 A	3	3
Secundar	04 B	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexei 6.2.1.

#### 2.1.4.2.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

#### 2.1.4.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

#### 2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

#### 2.1.4.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în aceasta perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.2.E.1:

**Tabelul 2.1.4.2.E.1. Probe de apă și sedimente**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	04A	10	4
Secundar	04B	10	4



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.3 și 6.2.4).

#### 2.1.4.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.1:

Tabelul 2.1.4.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de fitoplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de fitoplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice
3.	Pregătirea probelor de fitoplancton pentru analiza microscopică
4.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare

În aceasta campanie, din PC 04 au fost prelevate probe de *fitoplancton* pentru *analiza cantitativă și calitativă*, acestea fiind prezentate în tabelul 2.1.4.1.F.2.

Tabelul 2.1.4.2.F.2. Probe de fitoplancton

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator								
		Analiza calitativă				Analiza cantitativă				
		Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	
Secundar	04	04A	1	1	1	1	1	1	1	1
	04B	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>			<b>6</b>			<b>2</b>	<b>6</b>			<b>2</b>

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

În această campanie, din PC 04 au fost prelevate probe de *macrofite*, numărul acestora fiind prezentat în tabelul 2.1.4.2.F.3:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Tabelul 2.1.4.2.F.3. Probe macrofite

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Analiza calitativă și cantitativă	
			Mal stâng	Mal drept
Secundar	04	04A	1	1
		04B	1	1
TOTAL			4	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

În această campanie, din PC 04 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.4.2.F.4.

Tabelul 2.1.4.2.F.4 Obiectiv specific: monitorizarea macronevertebratelor bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator		
			Mal stâng	Talveg	Mal drept
Secundar	04A	amonte	1	1	1
		aval	1	1	1
	04B	amonte	1	1	1
		aval	1	1	1
TOTAL			12		

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

#### 2.1.4.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.

#### 2.1.4.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecția  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

## 2.1.4.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

### 2.1.4.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

### 2.1.4.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.G.2.1.

Tabelul 2.1.4.2.G.2.1. Obiectiv specific - faună terestră/avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de iarnă privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre/ avifaună - Anexa 6.10)
4.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În tabelul 2.1.4.2.G.2.2. este prezentat numărul de specii identificate în perioada de iarnă.

Tabelul 2.1.4.2.G2..2. Număr specii identificate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Specii faună terestra	Specii avifaună
Secundar	04	0	8

## 2.1.4.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.H.1.

Tabelul 2.1.4.1.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Activități
1.	Campanie teren monitorizare faună terestră, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.4.1.H.2



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Tabelul 2.1.4.1.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate
Secundar	04	RO SPA 0039

### 2.1.4.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

### 2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele

#### 2.1.4.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.4.3.A. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 decembrie 2011 -15 ianuarie 2012.

Tabelul 2.1.4.3.A. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Secundar	07	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexei 6.2.1.

#### 2.1.4.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

În această perioadă nu s-a efectuat monitorizarea nivelului de zgomot.

#### 2.1.4.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

#### 2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

#### 2.1.4.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în aceasta perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.3.E.1.

Tabelul 2.1.4.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	07	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.3 și 6.2.4).

#### 2.1.4.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.1:

Tabelul 2.1.4.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de fitoplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de fitoplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice
3.	Pregătirea probelor de fitoplancton pentru analiza microscopică
4.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare

În aceasta campanie, din PC 07 au fost prelevate probe de *fitoplancton* pentru *analiza cantitativă și calitativă*, acestea fiind prezentate în tabelul 2.1.4.3.F.2.

Tabelul 2.1.4.3.F.2. Probe de fitoplancton

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator								
		Analiza calitativă				Analiza cantitativă				
		Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	
Secundar	07	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>				<b>3</b>				<b>1</b>

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

În tabelul 2.1.4.3.F.3 este prezentat numărul de probe prelevate în această campanie, din PC 07 pentru analiza *macrofitelor*.

Tabelul 2.1.4.3.F.3. Probe macrofite

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		Analiza calitativă și cantitativă	
		Mal stâng	Mal drept
Secundar	07	1	1
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

Din punctul critic 07 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.4.3.F.4.

Tabelul 2.1.4.3.F.4 Obiectiv specific: monitorizarea macronevertebratelor bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator		
			Mal stâng	Talveg	Mal drept
Secundar	07	1	1	1	1
		2	1	1	1
<b>TOTAL</b>			<b>6</b>		



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Protecției Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare, au fost completate buletinele de prelevare (Anexa 6.2.5).

#### 2.1.4.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.

#### 2.1.4.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

#### 2.1.4.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

##### 2.1.4.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

##### 2.1.4.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.G.1

Tabelul 2.1.4.3.G.1. Obiectiv specific - faună terestră/avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de iarnă privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre/ avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În tabelul 2.1.4.3.G.2. este prezentat numărul de specii identificate în perioada de iarnă.





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecția  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

Tabelul 2.1.4.3.G.2. Număr specii identificate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Specii faună terestra	Specii avifaună
Secudar	07	0	21

#### 2.1.4.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea Siturilor Natura 2000.

În acest punct critic nu se regăsește nici un Sit RO SPA. În această perioadă nu se monitorizează Situl RO SCI 0022.

#### 2.1.4.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

### 2.2. Stadiu modelare numerică 3D

În această lună, activitatea principală în ceea ce privește modelarea 3D a constat în continuarea analizării preliminare a topologiei modelului de discretizare a zonei ce va fi modelată.

Folosind divizarea modelului în mai multe subdomenii caracteristice pentru brațele Dunării - prezentată în Raportul pe luna a 7-a, s-a ales următorul subdomeniu/tronson din aval față de subdomeniul digitizat în luna a 7-a.

Acest subdomeniu se dezvoltă în continuare pe o distanță de cca.31 km pe Dunărea Veche, între km.300 și km.269 la nord de localitatea Topalau - vezi Fig. 2.2.1. Pe acest tronson, Dunărea își continuă cursul meandrat spre Nord și se dezvoltă mai multe ostroave de mici dimensiuni, geometrizarea acestei zone având un grad crescut de complexitate.



Fig.2.2.1 Subdomeniul digitizat și discretizat

Pe tronsonul sus-menționat s-a continuat operațiunea de delimitare a albiei minore, a albiei majore și a conturilor ostroavelor/insulelor.

În acest scop, s-au utilizat toate sursele de informații geografice și hidrotopografice disponibile și anume:

- hărți de navigație;
- ridicări topo-geodezice ale malurilor Dunării;
- date satelitare LIDAR ale luncii inundabile;
- date de batimetrie single și multi-beam.

Deoarece albia minoră și albia majoră a Dunării au configurații complexe, rețeaua de calcul se construiește în mai mulți pași, prin operații succesive pentru a include condițiile particulare care determină structura curgerii în diferite zone.

Albia majoră a fost delimitată atât prin analiza profilelor transversale ale albiei prelungite pe uscat, cât și a poziției digurilor și a informațiilor obținute din prelucrarea datelor CLC (Corine Land Cover) privind acoperirea terenurilor.

În tabelul 2.2.1 sunt prezentate lungimile digitizate ale porțiunilor pe brațe, respectiv ostroave.

Tabelul 2.2.1 Lungimile sectoarelor digitizate

ELEMENT	ALBIE MAJORA	LUNGIME (Km)	ALBIE MINORA	LUNGIME (Km)	Total general (km)
DUNĂRE	mal drept	31	mal drept	31.1	
	mal stang	32	mal stang	29.5	
OSTROV1		-	mal drept	4	
		-	mal stang	2.5	
OSTROV2		-	mal drept	2.3	
		-	mal stang	2.6	
OSTROV3		-	mal drept	2.2	
		-	mal stang	2.3	
OSTROV4		-	mal drept	0.9	
		-	mal stang	1.1	
OSTROV5		-	mal drept	2.4	
		-	mal stang	2.5	
OSTROV6		-	mal drept	7	
		-	mal stang	10	
OSTROV7		-	mal drept	2.8	
		-	mal stang	3.2	
OSTROV1	perimetru ostrov			6.5	
OSTROV2	perimetru ostrov			4.9	
OSTROV3	perimetru ostrov			4.5	
OSTROV4	perimetru ostrov			2	
OSTROV5	perimetru ostrov			4.9	
OSTROV6	perimetru ostrov			17	
OSTROV7	perimetru ostrov			6	
<b>Total</b>		<b>63</b>		<b>152.2</b>	<b>215.2</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



INSTITUȚIA Națională de Protecție a Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

În total, în această lună s-au digitizat peste 215 km de maluri la o rezoluție de aprox. 25m în plan orizontal. Toate coordonatele X, Y, Z ale punctelor sunt în sistem de coordonate STEREO '70, cotele (Z) fiind raportate la Marea Neagră Sulina.

Celulele de discretizare analizate au fost de tip poliedric, cu fețe patrulatere.

S-au analizat preliminar cerințele impuse gridurilor/rețelelor astfel generate, cerințe necesare realizării unor calcule hidrodinamice corecte și anume:

- Ortogonalitate;
- Rata unor modificări de dimensiuni și de direcție: netezime, curbură;
- Raportul între discretizări pe diferite direcții.

În acest scop s-au analizat volumele informaționale și s-au efectuat construcții de rețele de discretizare și simulări ale dimensiunii elementelor/celulelor pentru toate subdomeniile analizate în această etapă.

Modulul grid folosit a fost cel al pachetului software DELFT3D.

O operație care a necesitat un mare volum de analiză precum și calcule laborioase a fost proiectarea/suprapunerea datelor de batimetrie peste celulele rețelei de elemente finite.

Datele de batimetrie - obținute prin utilizarea celor 2 tehnici multi-beam și respectiv single-beam - au fost interpolate în mai multe etape succesive pentru a putea în final să se atașeze fiecărei celule a rețelei valoarea cotei absolute - în sistem Stereo 70 MNS - a albiei Dunării.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

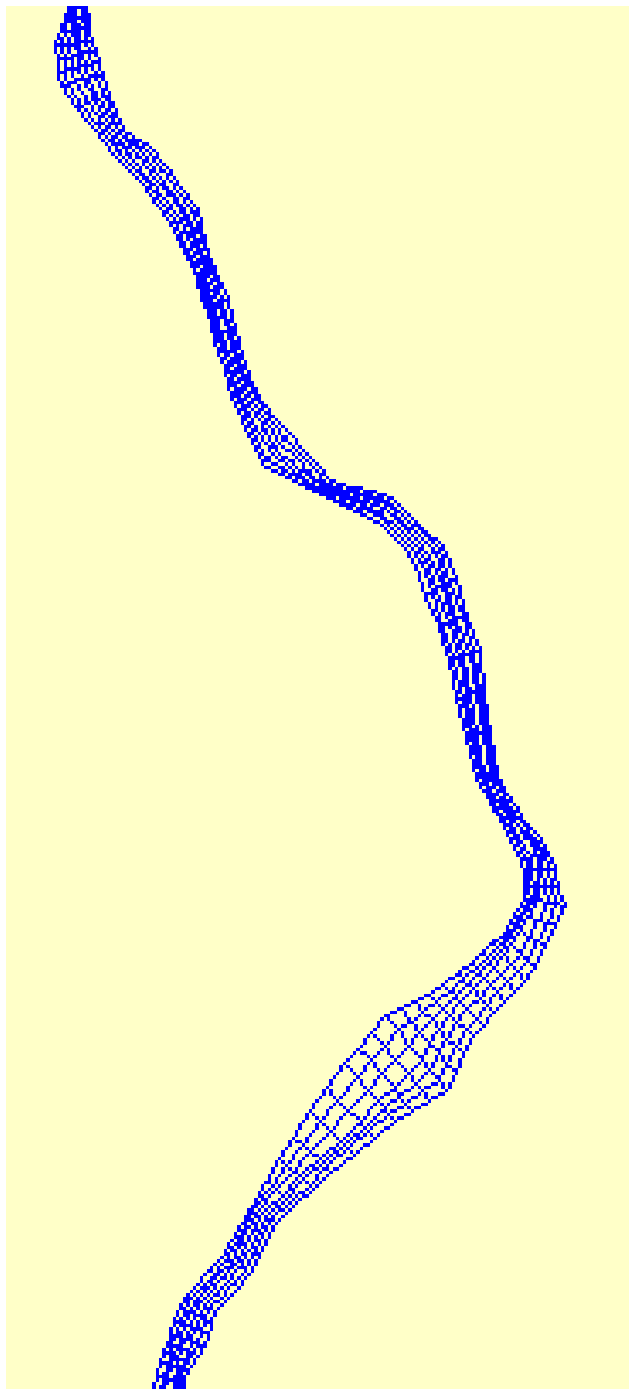


Figura 2.2.2 Elemente particulare de construcție a rețelei de elemente finite pe tronsonul analizat în luna a 8-a

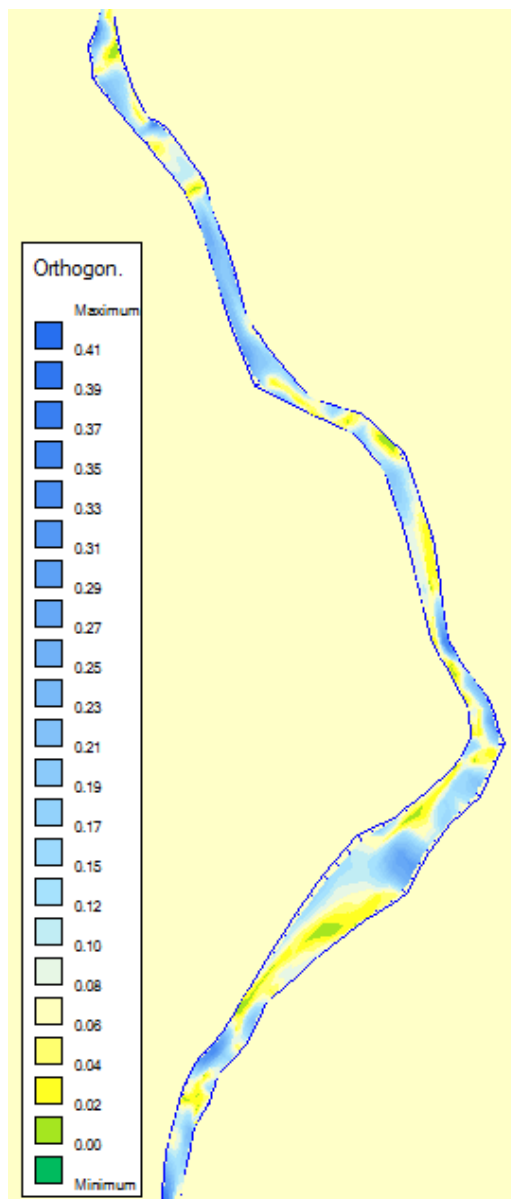


Figura 2.2.3 Reprezentare grafică a indicatorului *ortogonalitate* la nivelul rețelei de elemente finite

Se precizează faptul că toate aceste operații extrem de laborioase constituie baza pentru realizarea modelului 3D digital al albiei Dunării. În final, toate subdomeniile vor fi concatenate într-un model general și peste acest model se vor suprapune celelalte informații legate de batimetrie, rugozitate, calitatea apei, vitezele și direcțiile de curgere etc.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecția  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI

#### 3.1. Membrii echipei de experți

Membrii echipei de experți care au desfășurat activități în perioada de raportare și numărul de zile lucrate de fiecare expert sunt prezentate schematic în Tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Membrii echipă experți

Nr. crt.	Experți	Numele experților	Nr. zile lucrătoare
1.	Conducător proiect	Deák György	11
2.	Chimist 1	Ghiță Gina	10
3.	Chimist 2	Borș Adriana	10
4.	Ihtiolog 1	Suciu Radu	10
5.	Ihtiolog 2	Wiesner Christian	0
6.	Hidrologie	Balint Gabor	15
7.	Hidraulic sedimentologic	Mateescu Răzvan	14
8.	Fitoplancton și macrofite acvatice	Marinescu Florica	16
9.	Zooplancton	Fetăcău Maria	0
10.	Nevertebrate terestre	Șerban Cecilia	0
11.	Macronevertebrate acvatice	Florea Luiza	9
12.	Flora și vegetația terestră	Frink Jozsef Pal	0
13.	Ornitolog 1	Jozsef Szabo	10
14.	Ecolog 1	Peter Pal	6
15.	Ecolog 2	Zaharia Tania	5
16.	Evaluator	Csanyi Bela	8
17.	Expert modelare 3D	Helmut Habersack	

#### 3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului

Sarcinile îndeplinite de experți pe fiecare fază / activitate / punct critic în parte sunt prezentate în Rapoarte de activitate experți Anexa 6.3.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

### 3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare

Ședințele de lucru au avut loc la începutul fiecărei campanii de monitorizare-prelevare de probe. În Anexa 6.1 sunt prezentate procese verbale și minutele încheiate între participanții la aceste ședințe de lucru.

### 3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte

Pentru perioada 16 ianuarie - 15 februarie 2012 în tabelul 3.4. sunt prezentate sintetic activitățile de monitorizare.

Tabelul 3.4. Activități prevăzute pentru perioada 16 .01.2012-15.01. 2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI	PUNCTE CRITICE							
		Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
1.	Continuarea campaniilor de măsurători, observații de teren (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2.	Prelucrarea și interpretarea datelor de teren și laborator (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3.	Elaborare Raport lunar	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Schimbărilor  
Climatice



Instrumente Structurale  
2007-2013



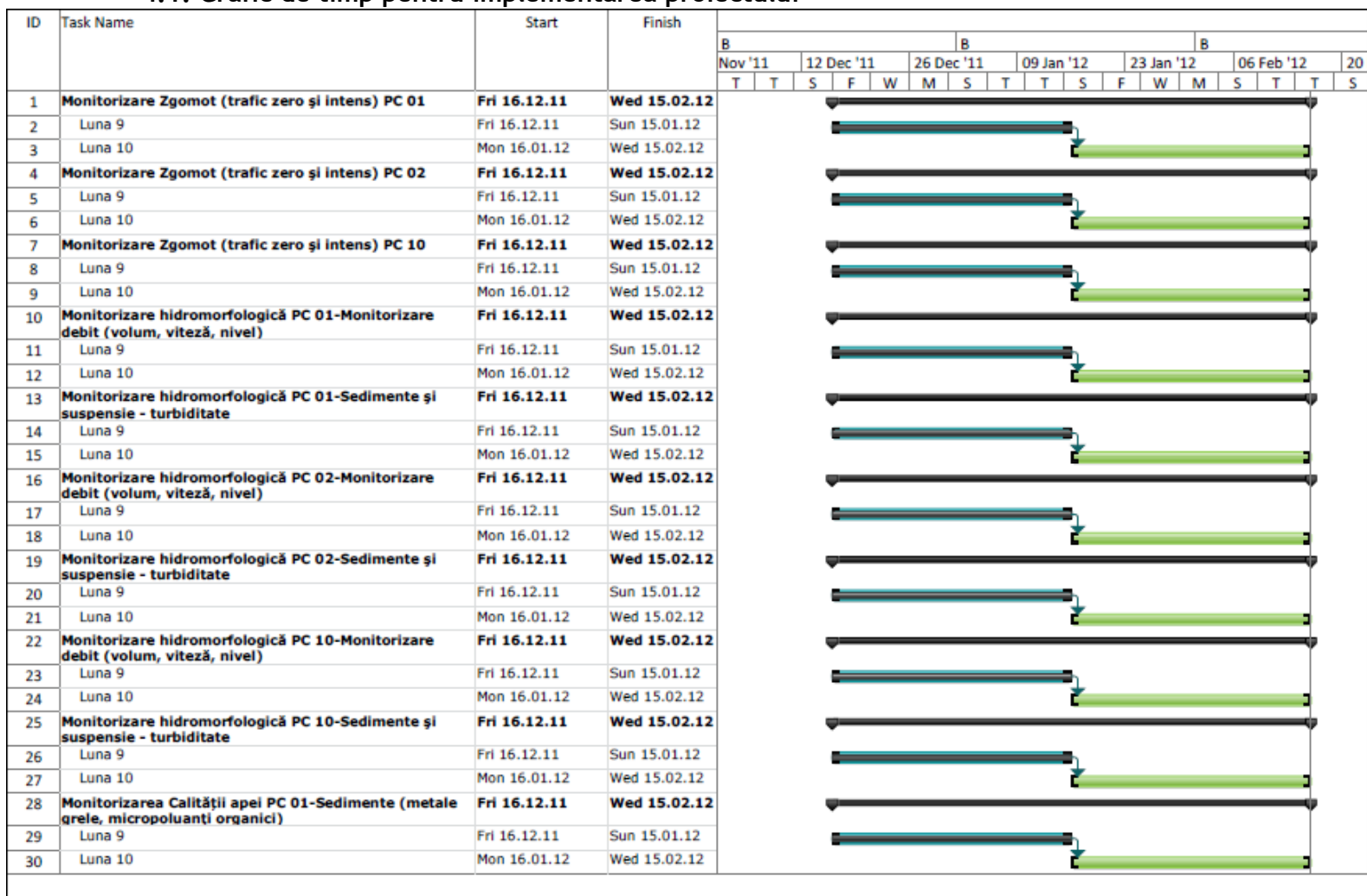
PROIECTUL OPERĂRII NAȚIONALE TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conectată cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

## 4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI

### 4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instanța Națională de Cooperare în  
domeniul Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERĂRII NAȚIONALE SECȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	B														
				Nov '11		12 Dec '11			26 Dec '11		09 Jan '12		23 Jan '12			06 Feb '12		20
				T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T
31	<b>Monitorizarea Calității apei PC 01-Apă (analize fizico-chimice)</b>	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12															
32	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
33	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12															
34	<b>Monitorizarea Calității apei PC 02-Sedimente (metale grele, micropoluanti organici)</b>	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12															
35	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
36	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12															
37	<b>Monitorizarea Calității apei PC 02-Apă (analize fizico-chimice)</b>	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12															
38	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
39	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12															
40	<b>Monitorizarea Calității apei PC 10-Sedimente (metale grele, micropoluanti organici)</b>	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12															
41	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
42	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12															
43	<b>Monitorizarea Calității apei PC 10-Apă (analize fizico-chimice)</b>	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12															
44	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
45	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12															
46	<b>Monitorizarea Avifaunei vizate de Directiva Birds la PC 01/02/03A/03B/04A/04B/07/10 -Monitorizare pasari</b>	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12															
47	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
48	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12															
49	<b>Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Componentă</b>	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
50	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
51	<b>Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Abundența</b>	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
52	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
53	<b>Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Biomasă</b>	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
54	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
55	<b>Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Componentă</b>	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
56	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
57	<b>Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Abundența</b>	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															
58	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12															



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIV NAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conectată cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011– 15 Ianuarie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	B																			
				Nov '11				12 Dec '11			26 Dec '11			09 Jan '12			23 Jan '12			06 Feb '12			20
				T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S			
59	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Biomasă	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
60	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
61	Monitorizare la PC 03 A/03 B/04 A/04 B/ 07 - Fauna acvatica - Macronevertebrate bentonice: prelevare probe, index saprobic, index Shannon	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
62	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
63	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
64	Monitorizare la PC 03/04/07 - Fauna acvatica - Macronevertebrate bentonice: prelevare probe, index saprobic, index Shannon	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
65	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
66	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
67	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 01-Sturioni iernare	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
68	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
69	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
70	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni iernare	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
71	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
72	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
73	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni iernare	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
74	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
75	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
76	Monit. Aerului: Et. 9-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctele critice 01 și 02 în timpul execuției lucrărilor	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
77	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
78	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
79	Monit. Aerului: Et. 11-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctul critic 10 în timpul execuției lucrărilor	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																				
80	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
81	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																				
82	Monitorizare hidromorfologică PC 01-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
83	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
84	Monitorizare hidromorfologică PC 02-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				
85	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																				



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instanța Națională de Coordonare  
pentru Infrastructură



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIV NAȚIONAL SECTORUL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	B															
				Nov '11				12 Dec '11				26 Dec '11				09 Jan '12			
				T	T	S	F	W	M	S	T	T	T	S	F	W	M	S	T
86	Monitorizare hidromorfologică PC 10-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
87	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
88	Monitorizarea Calității apei PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Sedimente (metale grele, micropoluanti organici)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
89	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
90	Monitorizarea Calității apei PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Apă (analize fizico-chimice)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
91	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
92	Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona Dunarea Veche km 300-269	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																
93	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
94	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																
95	Monitorizarea funcționării organizării de șantier	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																
96	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
97	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																
98	Monitorizarea activităților de șantier	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																
99	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
100	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																
101	Rapoarte lunare	Fri 16.12.11	Wed 15.02.12																
102	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12																
103	Luna 10	Mon 16.01.12	Wed 15.02.12																



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE  
ÎNȚRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011 – 15 Ianuarie 2012

## 4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare

<b>I. CHELTUIELI CU EXPERTII :</b>						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare ( 30 luni)		
1	Conducator proiect	0	11	0	240	2.640,00 EUR
2	Chimist 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
3	Chimist 2	0	10	0	200	2.000,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	0	0	200	0,00 EUR
6	Hidrologie	0	15	0	200	3.000,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	14	0	200	2.800,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	16	0	130	2.080,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	9	0	125	1.125,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
14	Ecolog 1	0	6	0	140	840,00 EUR
15	Ecolog 2	0	5	0	140	700,00 EUR
16	Evaluator	0	8	0	330	2.640,00 EUR
<b>SUBTOTAL ONORARII EXPERTI</b>						<b>25.125,00 EUR</b>
<b>II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:</b>						
1	Ihtiologie-telemetrie ( transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					17.840,46 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
<b>SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:</b>						<b>17.840,46 EUR</b>
<b>III. MODELARE MATEMATICA</b>						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					13.894,20 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					2.500,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					14.150,00 EUR
<b>SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:</b>						<b>30.544,20 EUR</b>
<b>TOTAL fara T.V.A.</b>						<b>73.509,66 EUR</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Evaluarea Calității MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011- 15 Ianuarie 2012

### 4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare

<b>I. CHELTUIELI CU EXPERTII :</b>						
Nr. crt.	Experti	Nr. zile lucrătoare conform caietului de sarcini			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare ( 30 luni)		
1	Conducator proiect	0	13	0	240	3.120,00 EUR
2	Chimist 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
3	Chimist 2	0	9	0	200	1.800,00 EUR
4	Itiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Itiolog 2	0	0	0	200	0,00 EUR
6	Hidrologie	0	17	0	200	3.400,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	15	0	200	3.000,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	10	0	130	1.300,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	3	0	125	375,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	0	0	200	0,00 EUR
14	Ecolog 1	0	7	0	140	980,00 EUR
15	Ecolog 2	0	6	0	140	840,00 EUR
16	Evaluator	0	6	0	330	1.980,00 EUR
<b>SUBTOTAL ONORARII EXPERTI</b>						<b>22.095,00 EUR</b>
<b>II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:</b>						
1	Itiologie-telemetrie ( transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					26.000,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
<b>SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:</b>						<b>26.000,00 EUR</b>
<b>III. MODELARE MATEMATICA</b>						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					28.470,00 EUR
3	Înstruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					0,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare în monitorizare 3D					0,00 EUR
<b>SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:</b>						<b>28.470,00 EUR</b>
<b>TOTAL</b>						<b>76.565,00 EUR</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Infrastructura  
transporturilor  
pentru dezvoltarea  
sustenabilă



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011- 15 Ianuarie 2012

## 5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI

- 5.1. Prezentul Raport Lunar reflectă, în conținut o continuare a activităților din lunile anterioare în baza frecvențelor de monitorizare și al locațiilor (Puncte Critice) stipulate în caietul de sarcini și înscrise în graficul lucrărilor aferente contractului.
- 5.2. Pentru obiectivele specifice de monitorizare, în această etapă Prestatorul a avut în vedere ca activitățile de teren și cele de laborator, logistica și infrastructura să fie dimensionate încât să conducă la încadrarea în graficele și prevederile stipulate în Caietul de Sarcini.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei



Instrumente Structurale  
2007-2013



TRANSPORTURILE NAȚIONALE  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 9: 16 Decembrie 2011- 15 Ianuarie 2012

## 6. ANEXE

### 6.1 Corespondență relevantă

### 6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

- 6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER
- 6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT
- 6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ
- 6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE
- 6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare FLORA ȘI FAUNA ACVATICĂ

### 6.3 Rapoarte de activitate experți

### 6.4 Imagini din timpul derulării activităților

### 6.5 Monitorizare ihtiofaună

### 6.6 Monitorizare hidromorfologie

### 6.7 Monitorizare situri Natura 2000

### 6.8 Fișe de captură și eliberare a sturionilor

### 6.9 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 16 noiembrie- 15 decembrie 2011

- 6.9.1: Rapoarte de rezultate analitice AER
- 6.9.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT
- 6.9.3: Rapoarte de rezultate analitice SOL
- 6.9.4: Rapoarte de rezultate analitice APĂ
- 6.9.5: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

### 6.10 Monitorizare faună terestră/ avifaună