



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SETORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175 - ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8
16 Noiembrie - 15 Decembrie 2011



- VARIANTA FINALĂ -



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

ELABORAT DE:

1. dr.chim. Aurel VARDUCA
2. dr.ing. DEÁK György
3. prof.univ.dr.ing. Iulian Gabriel BÎRSAN
4. mat. Alexandru PETRESCU
5. dr.ing.Mihai LESNIC
6. dr.ing. Gina GHIȚĂ
7. dr.ing. Mihaela ILIE
8. chim. Ioana Cristina ENACHE
9. biolog SZABO Jozsef
10. dr.ing. Christian WIESNER
11. dr. Radu SUCIU
12. dr.ing. Neicu ȘERBAN
13. dr.ing. Răzvan MATEESCU
14. ecolog. PAL Peter
15. biolog Florica MARINESCU
16. biolog Iuliana TUDOR
17. biolog Ibram Orhan
18. dr. ing. Tania ZAHARIA
19. dr.CSANYI Bela
20. dr.Albert KORNEL
21. prof. univ. ing. dipl. Helmut HABERSACK
22. biolog Miholcsa TAMAS
23. dr.chim. Adriana BORȘ
24. ing. Silică PETRIȘOIAIA
25. ing. Dănuț DIACONEASA
26. ing. Paul CRĂCIUN
27. ing. Marius RAISCHI



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

28. dr.ing. Ioan BOSOANCĂ
29. dr. Sorin CHEVAL
30. dr.mat. Teodor GHINDĂ
31. dr.fiz. Cristina VIȚELARU
32. ing. Dan PĂDURARU
33. biolog Ioana SAVIN
34. ACS CSERGÖ Robert
35. ACS Georgiana TĂNASE
36. ing. Cristian IVANCIU
37. geograf Codrina Maria ILIE
38. geograf Bogdan URITESCU
39. tehn. Cristina Elena NICULAE
40. tehn. Sergiu SANDICĂ
41. tehn. Vasile CORNELIU
42. tehn. Emil NEAGU
43. tehn. Traian PÂRVULESCU
44. tehn. Ioana SLAVE
45. tehn. Elena BEJENARIU
46. tehn. Ecaterina MARCU
47. tehn. Virgil ANTOCICA
48. tehn. Iulian BĂLAN



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România și Europa



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție	4
1.2. Generalități	6
2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR	8
2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare	8
2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe	9
2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului	9
2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului	10
2.1.1.C. Monitorizarea calității solului	10
2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	11
2.1.1.E. Monitorizarea calității apei	12
2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice.....	12
2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre.....	14
2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000.....	14
2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	14
2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)	18
2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului	18
2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului	18
2.1.2.C. Monitorizarea calității solului	19
2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	19
2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor	20
2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice.....	20
2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre.....	21
2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000.....	21
2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	21
2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu).....	21
2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului	21
2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot	22
2.1.3.C. Monitorizarea calității solului	22
2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	23
2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor	23
2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice.....	24
2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre.....	24
2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000.....	25
2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	25
2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07	25
2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)	25
2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacăru/Fermecatu	28
2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele.....	30
2.2. Stadiu modelare numerică 3D	33
3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI	38
3.1. Membri echipei de experți	38
3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului.....	38
3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare	39
3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte..	39



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România și Europa



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI.....	40
4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului.....	40
4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare	46
4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare	47
5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI.....	48
6. ANEXE	49

6.1. Corespondență relevantă

6.2. Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe SOL

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.3. Rapoarte de activitate experți

6.4. Imagini din timpul derulării activităților

6.5. Monitorizare ihtiofaună

6.6. Monitorizare hidromorfologie

6.7. Fișe de captură și eliberare a sturionilor

6.8. Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011

6.8.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.8.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.8.3: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.8.4: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și
Climatului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

1. INTRODUCERE

1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție

În acest raport lunar sunt prezentate obiectivele de monitorizare urmărite în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011:

A - Calitatea aerului

B - Zgomotul

C - Solul

D - Hidromorfologie

E - Calitatea apei

F - Flora și fauna acvatică

F. is. - Monitorizarea sturionilor și mrenei

F.i. - Monitorizarea altor specii de pești

G - Flora și fauna terestră

H - Monitorizarea siturilor Natura 2000

I - Activitatea șantierului și monitorizarea respectării planului de intervenție
în caz de poluare accidentală.

Pentru etapa de construcție frecvențele de monitorizare a componentelor de mediu sunt diferențiate față de perioada de pre construcție, o privire sintetică în acest sens fiind prezentă în Tabelul nr.1.1.

Se menționează faptul că alături de o organizare și desfășurare corespunzătoare a campaniilor de teren s-a asigurat o cooperare permanentă între Coordonator și Parteneri și s-a beneficiat de sprijinul acordat de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură precum și de Poliția de Frontieră.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Mediului și Climei

Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Tabelul 1.1. Etapa de construcție- obiective de monitorizare - frecvențe cu diferențieri la Punctele Critice

OBIECTIVE DE MONITORIZARE			PUNCTE CRITICE								
			Puncte Critice Principale			Puncte Critice Secundare					
			01	02	10	03A	03B	04A	04B	07	
A.	AER		L	L	L	T	T	T	T	T	
B.	ZGOMOT		L	L	L	T	T	T	T	T	
C.	SOL		S	S	S	T	T	T	T	T	
D.	H I D R O M O R F O L O G I E	Nivelul apei	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Viteza apei	CV	L	L	T	T	T	T	T	
		Turbiditate	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 2D*	L	L	L	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 3D**	T	T	T	Nu este cazul					
E.	CALITATEA APEI		L	L	L	S	S	S	S	S	
	SEDIMENTE		L	L	L	S	S	S	S	S	
F.	FLORĂ ACVATICĂ		Iulie			T	T	T	T	T	
	FAUNĂ ACVATICĂ		S			T	T	T	T	T	
	F. is STURIONI ȘI MREANĂ	STURIONI	Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)			Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai/ Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)					
		MREANĂ	Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)			Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)					
F. i ALTE SPECII DE PEȘTI		Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)						
G.	FLORĂ TERESTRĂ		Anual Iulie			Anual Iulie					
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ		Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)					
H.	SITURI NATURA 2000	SCI	IHTIOFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)				
			FLORĂ ACVATICĂ	Iulie			T	T	T	T	T
			FAUNA ACVATICĂ	S			T	T	T	T	T
		SPA	FLORĂ TERESTRĂ	Anual Iulie			Anual Iulie				
			FAUNĂ TERESTRĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
			AVIFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI		L	L	L	Nu este cazul					

NOTĂ: CV - cvasicontinuu L- lunar T- trimestrial S - semestrial

*măsurători single-beam ; ** măsurători multi-beam



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

1.2. Generalități

În tabelul 1.2 sunt prezentate elemente legate de perioadele de prelevare pentru obiectivele monitorizate.

Tabelul 1.2. Etapa de construcție - obiective monitorizate în perioada 16.11-15.12.2011

Obiective monitorizate		Perioada de prelevare / derulare a activităților	Campania	Puncte Critice								
				Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare					
				01	02	10	03A	03B	04A	04B	07	
A.	AER	21-22.11.2011	C 05	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	
B.	ZGOMOT	25-27.11.2011	C 08	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	
C.	SOL	06-09.12. 2011	C04	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	
D.	HIDROMORFOLOGIE	16.11-15.12.2011	C 08	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	
E.	CALITATEA APEI	23-26.11.2011	C 08	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	
	SEDIMENTE	23-26.11.2011	C 08	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	
F.	FLORĂ ACVATICĂ	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
	FAUNĂ ACVATICĂ	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	16.11-15.12.2011	C 02	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
G.	FLORĂ TERESTRĂ	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
H.	SITURI NATURA 2000	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	21-27.11.2011	C 08	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	

NOTĂ:

DA - au fost prelevate probe/s-au derulat activități în teren

NU - nu au fost prelevate probe/ nu s-au derulat activități în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Autoritatea Națională de Dezvoltare
Sustenabilă



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

În perioada 16.11-15.12.2011 au fost utilizate mijloacele de transport prezentate în Tabelul 1.3.

Tabelul 1.3. Mijloacele de transport utilizate pentru perioada 16.11 - 15.12.2011

Domeniul	Mijloc transport
APĂ	nava SAM dotată cu sonar și motor de 75 CP în doi timpi
	barca Linder dotată cu motor de 10 CP în patru timpi
	bărci prevăzute cu motoare având capacitatea cuprinsă între 10-125 CP
	barca RIB dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
	barca ZODIAC dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
USCAT	autoturisme
	autoturisme de teren
	microbuz
	autolaborator



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR

2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare

Echipamentele utilizate pentru prelevare/derulare a activităților și analiza probelor în perioada 16.11.-15.12.2011 sunt prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Echipamente principale utilizate

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
A.	AER	- Prelevator pulberi LECKEL - Autolaborator - Pompa Desaga	- Balanță analitică KERN 770 - 14 - Spectrometru de absorbție atomică SAA cu cuptor de grafit - UNICAM 939
B.	ZGOMOT	- Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjaer DANEMARCA	
C.	SOL	- Prelevator tip Burkle	- Spectrometru cu absorbție atomică Thermo Electron Corporation - Analizor automat de mercur (absorbție atomică fără flacără) Perkin Elmer FIMS 100 - IONCROMATOGRAF DIONEX ICS 1500 - anioni, cationi - Multi N/C Analytic Jena (analizor de carbon total și carbon organic) - Spectrometru ATI UNICAM U.V.-VIS
D.	HIDROMORFOLOGIE	- EchoSounders STRATABOX - Turbidimetru portabil tip VELD SCIENTIFICA - mini ADP SONTEK - Sisteme de monitorizare turbiditate si nivel - Sistem de monitorizare debite-viteze - Turbidimetru portabil HANNA Instruments - ADCP SONTEK River Surveyor R9	- Turbidimetru HACH RATIO/RX
E.	CALITATEA APEI	- Prelevator Ruttner	- Spectrometru cu Absorbție atomică cu cuptor de grafit tip UNICAM 939 - Analizor de mercur tip FIMS - Spectrometru cu absorbție atomică VARIAN - Spectrometru CARY BIO 300 U.V.-VIS - GC-MS-VARIAN
	SEDIMENTE	- Prelevator Petersen	- Etuva - Sistem de sitare probe de sediment - Ethos - digestor cu microunde pentru sediment
F.	FLORĂ ACVATICĂ	- Filee planctonice - Prelevator Patalas - Drăgi cu deschidere 20cmx50 cm - Cadru de lemn patrat cu suprafața de 1m ²	- Microscop inversat ZEISS - Microscop OPTIKA B-600T - Microscop KRUSS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop
	FAUNĂ ACVATICĂ	- Filee zooplanctonice - Filee zoobentonice - Prelevator Petersen - Drăgi apucătoare bentos - Sonda prelevare bentos	- Stereomicroscop Olympus - Binocular Zeiss - Microscop ZEISS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop - Lupă



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Mediului și Climei

Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Obiective monitorizate		Echipe de prelevare	Echipe de laborator/derulare a activităților
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	- Sistem de monitorizare_emitator ultrasonic de tip_40 -Sistem de monitorizare_receptie sturioni cu cablu ancorat pe mal tip RS_1	- SGPS Garmin 2040 - Stație receptie WR2W - Receptor mobil VR100 - Cameră DIDSON
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	Nu s-a monitorizat în perioada 16.11.-15.12.2011	
G.	FLORĂ TERESTRĂ	Nu s-a monitorizat în perioada 16.11.-15.12.2011	
	FAUNĂ TERESTRĂ / AVIFAUNA	Nu s-a monitorizat în perioada 16.11.-15.12.2011	
H.	SITURI NATURA 2000	Nu s-a monitorizat în perioada 16.11.-15.12.2011	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	- pompa DESAGA - Autolaborator - Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær DANEMARCA	

2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghie

2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare se referă la monitorizarea oxizilor de azot, oxizilor de plumb, monoxidului de carbon, dioxidului de carbon și a particulelor în suspensie, o privire de ansamblu fiind dată sintetic în tabelul 2.1.1.A.1.

Tabelul 2.1.1.A.1. Obiectiv specific - monitorizarea calității aerului

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de măsurători (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de aer (buletine de prelevare probe de aer - Anexa 6.2.1)
3.	Efectuarea analizelor de laborator pentru probele prelevate
4.	Prelucrarea statistică preliminară a datelor măsurate în teren

În tabelul 2.1.1.A.2. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie.

Tabelul 2.1.1.A.2. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	01	20	20



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1.

Tabelul 2.1.1.B.1. Obiectiv specific - monitorizarea zgomotului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campania de măsurători a nivelului de zgomot pentru trafic naval zero / trafic naval (buletine măsurare nivel zgomot - Anexa 6.2.2)
2.	Corelarea valorilor înregistrate cu condițiile locale
3.	Procesarea primară a datelor obținute în urma măsurătorilor

În această campanie de monitorizare a nivelului de zgomot au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.1.B.2, de mai jos:

Tabelul 2.1.1.B.2. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	01	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

2.1.1.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.C.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Tabelul 2.1.4.1.C.1. Obiectiv specific: Monitorizarea solului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei IV de prelevare a probelor de sol (Tabel 1.2)
2.	Campania IV de prelevare a probelor de sol (buletine de prelevare probe sol - Anexa 6.2.3)
3.	Observații de teren - prezență/absență lumbricide
4.	Efectuarea analizelor de laborator (determinări preliminare) pentru caracterizarea fizico-chimică a solurilor
5.	Efectuarea analizelor de laborator (determinări preliminare) pentru caracterizarea fizico-mecanică a solurilor

Numărul de probe de sol prelevate din PC01 este prezentat în tabelul 2.1.1.C.2:

Tabelul 2.1.1.C.2. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Principal	PC 01	20	20

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.1.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011.

Tabelul 2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>măsurători nivel pe 5 secțiuni</i> - pentru cele 5 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinătate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice (Chei limnimetrice - Anexa 6.6) <i>măsurători debite-viteze pe 5 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz și ADCP SONTEK River Surveyor R9 în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători debite-viteze - Anexa 6.6) <i>profilarea a 3 secțiuni transversale</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători single-beam, Anexa 6.6) <i>măsurători de turbiditate pe 3 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA Instruments în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători de turbiditate, Anexa 6.6)
2.	Prelucrare statistică primară a datelor obținute din campanii



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.1.E. Monitorizarea calității apei

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie, privitoare la calitatea apei, raportate la fiecare punct critic sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.E.1.

Tabelul 2.1.1.E.1. Obiectiv specific: monitorizarea calității apei și sedimente

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevări de probe de apă și sedimente (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi (buletine de prelevare probe de apă - Anexa 6.2.4)
3.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de sedimente (buletine de prelevare probe de sedimente - Anexa 6.2.5)
4.	Analize fizico-chimice de teren pentru probele de apă
5.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de apă (Rapoarte de încercări analitice - Anexa 6.8.3)
6.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de sediment (Rapoarte de încercări analitice - Anexa 6.8.4)
7.	Prelucrarea preliminară a rezultatelor obținute

În această campanie de prelevare au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.1.E.2:

Tabelul 2.1.1.E.2. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	01	20	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexa 6.2.4 și 6.2.5

2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.F.1:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului, Planificării
Urbanistice și ClimeiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Tabel. 2.1.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea analizelor în laborator a probelor de macronevertebrate
2.	Analiza preliminară a rezultatelor obținute

2.1.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei sunt prezentate sintetic în Tabelele 2.1.1.F.is.1 și 2.1.1.F.is.2.

Tabel. 2.1.1.F.is.1.- Activități specifice pentru sturioni și mreia

Nr. crt.	Activități
1.	Continuarea campaniei de capturare (conform Tabel 1.2), marcare și eliberare sturioni. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor, pe fiecare braț lateral în 3 puncte, sunt prezentate în Anexa 6.5 - Tabel 4. În zona aferentă PC 01 au fost capturați, marcați și eliberați un număr de 13 exemplare de sturioni (Anexa 6.5. - Tabel 2; Anexa 6.7)
2.	Citirea stațiilor de recepție VR2W- au fost ridicate și citite datele de pe stațiile din zona PC 01, PC 02 și PC 10. (Anexa 6.5 - Tabel 1.: Tabel localizare stații VR2W)
3.	Testare sistem nou de detecție al stațiilor de recepție VR2W în apă, s-a atașat o marcă ultrasonică de sistemul de ancorare al stațiilor, s-a lansat la apă și s-a observat distanța de detecție cu aparatul VR 100. Acest sistem creeat își are utilitatea în găsirea stațiilor lansate pe fundul Dunării.
4.	Atașare sistem de detecție pe transecte, au fost ridicate stațiile din zona PC 01, PC 02 și PC 10 și concomitent cu citirea datelor s-a atașat sistemul de detecție.
5.	Identificare gropi de iernat, realizarea de profile batimetrice pentru identificare unor posibil gropi de iernat în zonele: braț Borcea km 42, braț Borcea km 57, braț Bala km 5, braț Borcea km 20.
6.	Măsurători viteză (Anexa 6.5 - Tabel 3: Tabel localizare secțiuni măsurare viteze)
7.	Urmărire cu camera Didson, au fost făcute înregistrări cu camera Didson în zona braț Bala km 5 pentru identificarea unui sturion a cărui prezență în zonă fusese identificată cu aparatul VR100.
8.	Prelevare probe de bentos în zona braț Bala km 5 și km 8.
9.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.1.F.is.2. Exemplare capturate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	în zona aferentă PC 01 (Anexa 6.5. - Tabel 2; Anexa 6.7)	13*

*locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și
Climatului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea faunei terestre / avifauna.

2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea siturilor Natura 2000.

2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

În campania de monitorizare derulată în perioada raportată au fost efectuate un număr de 4 expediții. În perioada 21-22.11.2011 au fost prelevate probe de emisii atmosferice, iar în perioada 25-27.11.2011 a fost determinat nivelul de zgomot. Modul de prelevare, numărul de probe și localizarea punctelor sunt prezentate în subcapitolele 2.1.1.A. și 2.1.1.B, iar buletinele de prelevare sunt prezentate în Anexa 6.2.1 (Cod probă: AER01OT06C05, AER01OT07C05, AER01OT08C05) și Anexa 6.2.2. (Buletin de teren pentru măsurare nivel zgomot nr.: 5, 6 și 7).

În cadrul expedițiilor efectuate s-a observat că în zona șantierului s-au efectuat următoarele activități:

- continuarea defrișărilor pe malul stâng al bratului Bala



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Infrastructură și Transport
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

- decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunăre
- descărcări de material (piatră) din barje
- periere mal drept Bala, mal stâng Dunăre
- pozare geotextil
- decopertare talpă taluz

Echipei de monitorizare nu i-a fost comunicată suprafața pe care s-au efectuat defrișările. Pentru lucrările menționate mai sus constructorul nu a precizat perioada și volumul lucrărilor executate. Numărul de personal a fost de 16 persoane. Geotextilul a fost mutat de la organizarea de șantier la estacadă, iar ca utilaje suplimentare față de campania anterioară s-a remarcat un greifer. Nu au fost observate cazuri de poluare accidentală, pe amplasamentul șantierului; nu au fost observate depozite de deșeuri sau de combustibil.

Materialul obținut din decopertare a fost folosit la taluzare. Menționăm faptul că echipa de monitorizare nu a deținut planul de intervenție în caz de poluări accidentale, planul de execuție și nici graficul Gantt cu eșalonarea execuției, acestea fiind necesare pentru a putea corela mai eficient activitatea de monitorizare



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Dezvoltare RegionalăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I
RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Tabelul nr. 2.1.1.I. 1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului

Nr. Crt.	Parametru	Campania 06		Campania 07		Campania 08	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	-	Defrișări și măsurători topo	Transport și depozitare materiale (piatră și geotextil)	Defrișare pe malul stâng al brațului Bala Decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunare Descarcări de material (piatră) din barje Pereire mal drept Bala, mal stâng Dunare Pozare geotextil pe malul drept al Dunarii Decopertare talpa taluz	Transport și depozitare materiale (piatra și geotextil)	Continuarea defrișărilor pe malul stâng al brațului Bala Decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunare Descarcări de material (piatra) din barje Pereire mal drept Bala, mal stâng Dunare pozare geotextil Decopertare talpă taluz
2.	Calitatea aerului	-	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte	-	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte
3.	Nivelul de zgomot	-	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	-	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Dezvoltare RegionalăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Nr. Crt.	Parametru	Campania 06		Campania 07		Campania 08	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală
8.	Peisajul	Impact moderat asupra peisajului	-	Impact moderat asupra peisajului	-	Impact moderat asupra peisajului	-
9.	Personal	12		12		16	
10.	Utilaje suplimentare folosite în cadrul lucrărilor	un excavator tip Akerman o gabara salupă transport persoane barjă transport piatră		macara plutitoare împingător Izvoru Mare împingător Cloșca gabare - 3 buc greifer - 2 buc automacara		greifer - 1 buc	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura de transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)

2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.2.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie.

Tabelul 2.1.2.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	02	17	17

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt similare cu cele prezentate la PC 01 - Tabelul 2.1.1.B.1, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.2.B.1.

Tabelul 2.1.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	02	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstanța de gestionare a fondurilor
pentru dezvoltarea durabilăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.2.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC02 este prezentat în tabelul 2.1.2.C.1:

Tabelul 2.1.2.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Principal	PC 02	15	15

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.2.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011.

Tabelul 2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>măsurători nivel pe 2 secțiuni</i> - pentru cele 2 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinătate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice (Chei limnimetrice, Anexa 6.6) • <i>măsurători debite-viteze pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz și ADCP SONTEK River Surveyor R9 în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători debite-viteze, Anexa 6.6) • <i>profilarea a 2 secțiuni transversale</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători single-beam, Anexa 6.6) • <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA Instruments în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători de turbiditate, Anexa 6.6)
2.	Prelucrare statistică primară a datelor obținute din campanii



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL 'TRANSPORT'
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, sunt identice cu cele prezentate la PC 01, în Tabelul 2.1.1.E.1.

În tabelul 2.1.2.E.1 se prezintă numărul probelor de apă și sedimente care au fost recoltate în această campanie:

Tabelul 2.1.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	02	15	6

Pentru fiecare probă prelevată s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexa 6.2.4 și Anexa 6.2.5

2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.F.1:

Tabel. 2.1.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea analizelor în laborator a probelor de macronevertebrate
2.	Analiza preliminară a rezultatelor obținute

2.1.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Tabelele 2.1.2.F.is.1 și 2.1.2.F.is.2 prezintă activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mreiei în perioada 16.11 -15.12.2011.

Tabel. 2.1.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Nr. crt.	Activități
1.	S-a realizat pescuit cu ave pentru capturarea de sturioni, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor sunt prezentate în Anexa 6.5 -Tabel 4.
2.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Tabelul 2.1.2.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Exemplare capturate
Principal	02	0*

* nu s-a capturat nici un exemplar de sturion sau mreană

2.1.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea fauna terestre / avifauna.

2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea siturilor Natura 2000.

2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)

2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura dezvoltării
generațiilorInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 noiembrie -15 decembrie.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	10	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile efectuate pentru această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC 01, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.3.B.1.

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	10	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO’70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2

2.1.3.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC10 este prezentat în tabelul 2.1.3.C.1:

Tabelul 2.1.2.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Principal	PC 10	15	15



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare și Dezvoltare
în TransporturiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.3.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011.

Tabelul 2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>măsurători nivel pe 3 secțiuni</i> - pentru cele 3 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinatate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice (Chei limnimetrice, Anexa 6.6) • <i>măsurători debite-viteze pe 3 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz și ADCP SONTEK River Surveyor R9 în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători debite-viteze, Anexa 6.6) • <i>profilarea a 2 secțiuni transversale</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători single-beam, Anexa 6.6) • <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA Instruments în perioada 16.11-15.12.2011 (Măsurători turbiditate, Anexa 6.6)
2.	Prelucrare statistică primară a datelor obținute din campanii

2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în Tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.3.E.1:

Tabelul 2.1.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	10	15	6

Pentru fiecare probă s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.4 și Anexa 6.2.5.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
și Tehnologică în Transporturi și InfrastructurăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.F.1:

Tabel. 2.1.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea analizelor în laborator a probelor de macronevertebrate
2.	Analiza preliminară a rezultatelor obținute

2.1.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Tabelele 2.1.3.F.is.1 și 2.1.3.F.is.2 prezintă activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mreiei în perioada 16.11 -15.12.2011.

Tabel. 2.1.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Nr. crt.	Activități
1.	S-a realizat pescuit cu ave pentru capturarea de sturioni, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor sunt prezentate în Anexa 6.5 -Tabel 4.
2.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.3.F.is.2. Număr de exemplare capturate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Exemplare capturate
Principal	10	0*

* În acest punct critic nu s-a capturat nici un exemplar de sturion

2.1.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești.

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea faunei / avifauna terestre.

2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea siturilor Natura 2000.

2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07

2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)

2.1.4.1.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.1.B. Monitorizarea zgomotului

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.1.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic au fost prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC03 (A și B) este prezentat în tabelul 2.1.4.1.C.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura și transportul
pentru dezvoltarea
sustenabilăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

Tabelul 2.1.4.1.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Secundar	PC 03A	5	5
Secundar	PC 03B	5	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

2.1.4.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

2.1.4.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în aceasta perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.1. E.1:

Tabelul 2.1.4.1.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	03A	10	4
Secundar	03B	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.4 și 6.2.5).



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.4.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.F.1:

Tabel. 2.1.4.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Continuare efectuării analizelor în laborator a probelor de macronevertebrate bentonice, fitoplancton, macrofite și zooplacton
2.	Analiza preliminară a rezultatelor obținute

2.1.4.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.

2.1.4.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.4.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.4.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea fauna terestre / avifauna.

2.1.4.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea siturilor Natura 2000.



2.1.4.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu

2.1.4.2.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.2.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.2.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic au fost prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC04 (A și B) este prezentat în tabelul 2.1.4.2.C.1.

Tabelul 2.1.4.2.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Secundar	PC 04A	5	5
Secundar	PC 04B	5	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și
modificăriInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAM OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.4.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.2.E.1:

Tabelul 2.1.4.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	04A	10	4
Secundar	04B	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.4 și 6.2.5).

2.1.4.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.1:

Tabel. 2.1.4.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Continuarea efectuării analizelor în laborator a probelor de macronevertebrate bentonice, fitoplancton, macrofite și zooplancton
2.	Analiza preliminară a rezultatelor obținute

2.1.4.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.4.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.4.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.4.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea faunei terestre / avifauna.

2.1.4.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea siturilor Natura 2000.

2.1.4.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele

2.1.4.3.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

În această perioadă nu s-a efectuat monitorizarea nivelului de zgomot.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstanță de gestionare a proiectelor
pentru dezvoltarea
infrastructuriiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.4.3.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic au fost prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC07 este prezentat în tabelul 2.1.4.3.C.1.

Tabelul 2.1.4.3.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Secundar	PC 07	10	10

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

2.1.4.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în aceasta perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.3.E.1.

Tabelul 2.1.4.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	07	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru dezvoltarea
economică și socialăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.4 și 6.2.5).

2.1.4.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.1:

Tabel. 2.1.4.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Continuarea efectuării analizelor în laborator a probelor de macronevertebrate bentonice, fitoplancton, macrofite și zooplancton
2.	Analiza preliminară a rezultatelor obținute

2.1.4.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.

2.1.4.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.4.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.4.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea faunei terestre / avifauna.

2.1.4.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea siturilor Natura 2000.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instanța Națională de Mediu
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

2.1.4.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.2. Stadiu modelare numerică 3D

În această lună, activitatea principală în ceea ce privește modelarea 3D a constat în continuarea analizării preliminare a topologiei modelului de discretizare a zonei ce va fi modelată.

Folosind divizarea modelului în mai multe subdomenii caracteristice pentru brațele Dunării - prezentată în Raportul pe luna a 7-a, s-a ales următorul subdomeniu/tronson din aval față de subdomeniul digitizat în luna precedentă.

Acest subdomeniu se dezvoltă în continuare pe o distanță de 25 km înspre aval pe Brațul Borcea între localitățile Borcea și Bordușani - vezi Fig. 2.2.1.

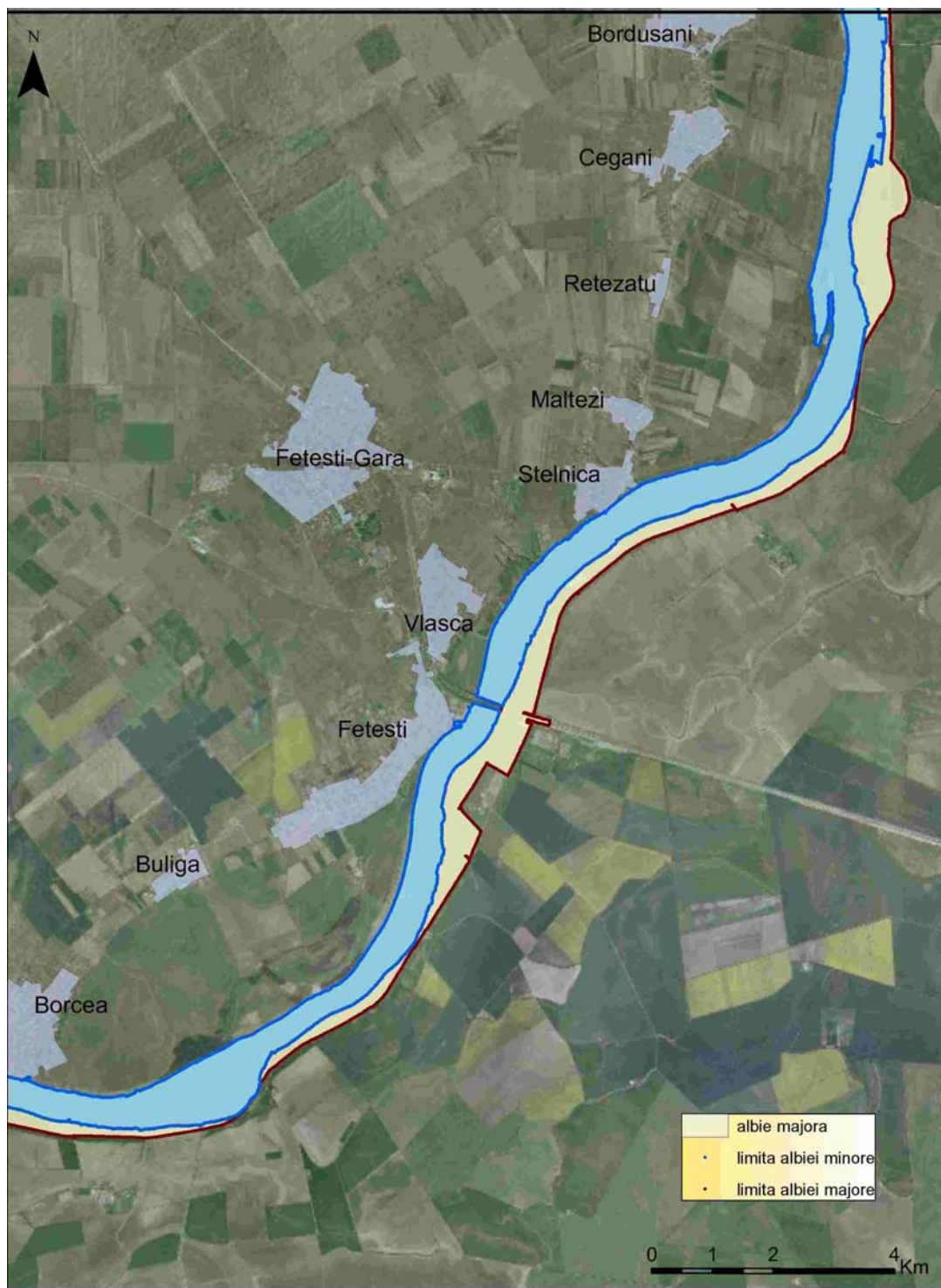


Fig.2.2.1 Subdomeniul digitizat și discretizat

S-a continuat pe tronsonul sus-menționat delimitarea albiei minore, a albiei majore și a conturilor ostroavelor/insulelor.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
și Tehnică în Transporturi și InfrastructurăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

În acest scop, s-au utilizat toate sursele de informații geografice și hidrotopografice disponibile și anume:

- hărți de navigație;
- ridicări topo-geodezice ale malurilor Dunării;
- date satelitare LIDAR ale luncii inundabile;
- date de batimetrie single și multi-beam.

Deoarece albia minoră și albia majoră a Dunării au configurații complexe, rețeaua de calcul se construiește în mai mulți pași, prin operații succesive pentru a include condițiile particulare care determină structura curgerii în diferite zone.

Albia majoră a fost delimitată atât prin analiza profilelor transversale ale albiei prelungite pe uscat, cât și a poziției digurilor și a informațiilor obținute din prelucrarea datelor CLC (Corine Land Cover) privind acoperirea terenurilor.

În tabelul 2.2.1 sunt prezentate lungimile digitizate ale porțiunilor pe brațe, respectiv ostroave.

Tabelul 2.2.1 Lungimile sectoarelor digitizate

ELEMENT	ALBIE MAJORA	LUNGIME (Km)	ALBIE MINORA	LUNGIME (Km)	TOTAL GENERAL
Brațul Borcea	mal drept	27,7	mal drept	27	
	mal stâng	28	mal stâng	28	
Total		55,7		55	110,7

În total, în această lună s-au digitizat peste 110 km de maluri la o rezoluție de aprox. 25m în plan orizontal. Toate coordonatele X, Y, Z ale punctelor sunt în sistem de coordonate STEREO '70, cotele (Z) fiind raportate la Marea Neagră - Sulina.

Celulele de discretizare analizate au fost de tip poliedric, cu fețe patrulatere.

S-au analizat preliminar cerințele impuse gridurilor/rețelelor astfel generate, cerințe necesare realizării unor calcule hidrodinamice corecte și anume:

- Ortogonalitate;
- Rata unor modificări de dimensiuni și de direcție: netezime, curbură;
- Raportul între discretizări pe diferite direcții.

În acest scop s-au analizat volumele informaționale și s-au efectuat construcții de rețele de discretizare și simulări ale dimensiunii elementelor/celulelor pentru toate subdomeniile analizate în această etapă.

Modulul grid folosit a fost cel al pachetului software DELFT3D.

O operație care a necesitat un mare volum de analiză precum și calcule laborioase a fost proiectarea/suprapunerea datelor de batimetrie peste celulele rețelei de elemente finite.

Datele de batimetrie - obținute prin utilizarea celor 2 tehnici multi-beam și respectiv single-beam - au fost interpolate în mai multe etape succesive pentru a putea în final să atașăm fiecărei celule a rețelei valoarea cotei absolute - în sistem Stereo 70 MNS - a fundului albiei Dunării.

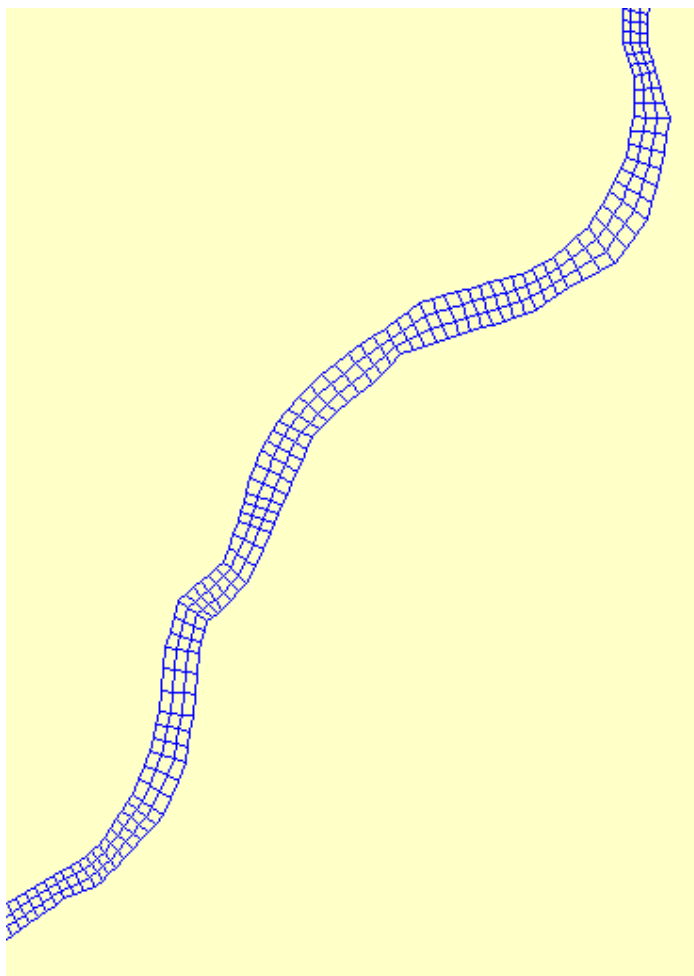


Figura 2.2.2 Elemente particulare de construcție a rețelei de elemente finite pe tronsonul analizat în luna a 8-a

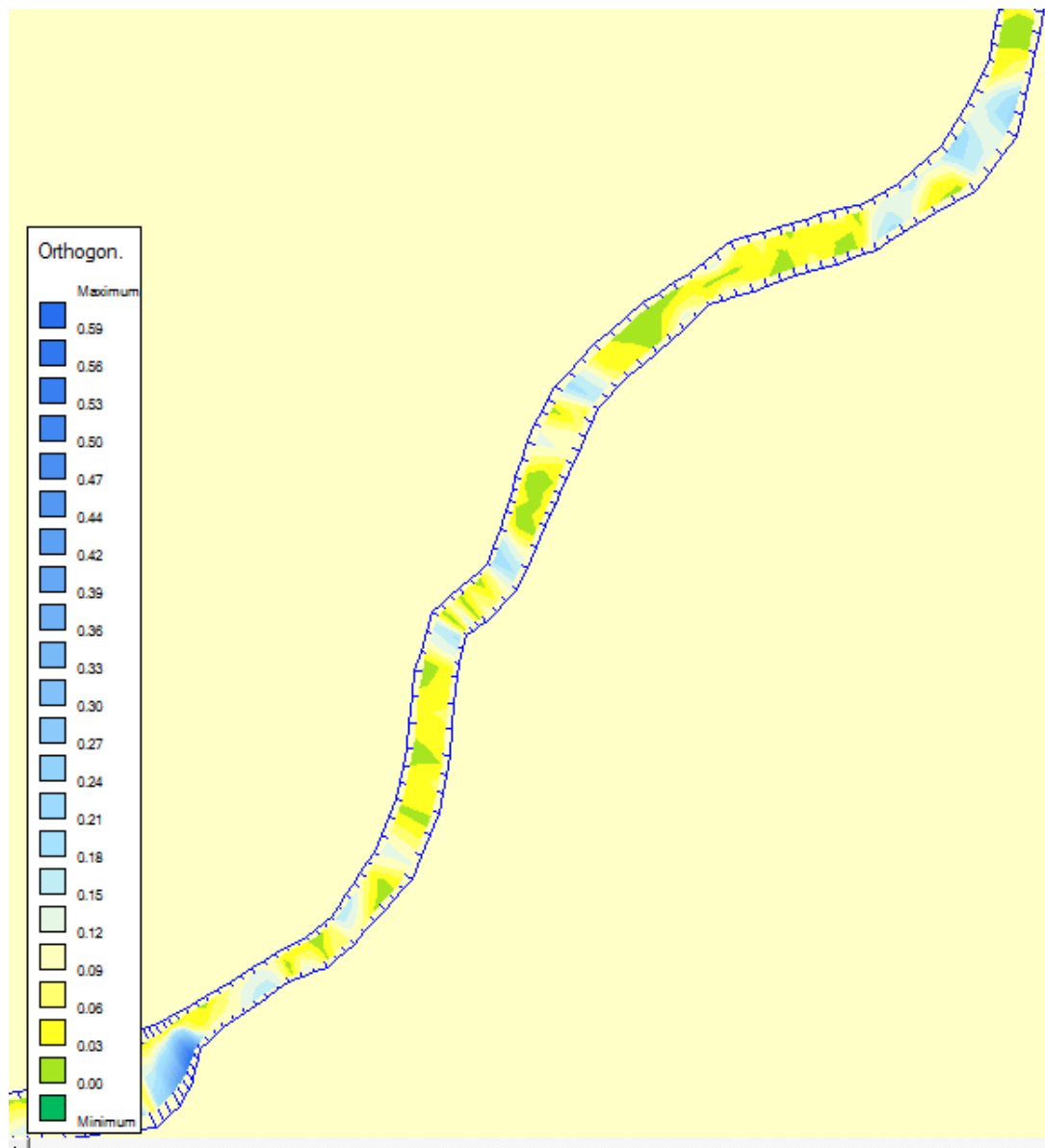


Figura 2.2.3 Reprezentare grafică a indicatorului *ortogonalitate* la nivelul rețelei de elemente finite

Se precizează faptul că toate aceste operații extrem de laborioase constituie baza pentru realizarea modelului 3D digital al albiei Dunării. În final toate subdomeniile vor fi concatenate într-un model general și peste acest model se vor suprapune celelalte informații legate de batimetrie, rugozitate, calitatea apei, vitezele și direcțiile de curgere etc.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
gubernamentalInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI

3.1. Membri echipei de experți

Membri echipei de experți care au desfășurat activități în perioada de raportare și numărul de zile lucrate de fiecare expert sunt prezentate schematic în Tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Membrii echipă experți

Nr. crt.	Experți	Numele experților	Nr. zile lucrătoare
1.	Conducător proiect	Varduca Aurel	10
2.	Chimist 1	Ghiță Gina	11
3.	Chimist 2	Borș Adriana	11
4.	Ihtiolog 1	Suciu Radu	10
5.	Ihtiolog 2	Wiesner Christian	0
6.	Hidrologie	Neicu Șerban	14
7.	Hidraulic sedimentologic	Mateescu Răzvan	14
8.	Fitoplancton și macrofite acvatice	Marinescu Florica	0
9.	Zooplancton	Tudor Iuliana	0
10.	Nevertebrate terestre	Lupu Gabriel	0
11.	Macronevertebrate acvatice	Ibram Orhan	0
12.	Flora și vegetația terestră	Szabo Ana	0
13.	Ornitolog 1	Jozsef Szabo	0
14.	Ecolog 1	Peter Pal	5
15.	Ecolog 2	Zaharia Tania	0
16.	Evaluator	Csanyi Bela	7
17.	Modelare 3D	Helmut Habersack	

3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului

Sarcinile îndeplinite de experți pe fiecare fază / activitate / punct critic în parte sunt prezentate în Rapoarte de activitate experți Anexa 6.3.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare

Ședințele de lucru au avut loc la începutul fiecărei campanii de monitorizare-prelevare de probe. În Anexa 6.1 sunt prezentate procese verbale și minutele încheiate între participanții la aceste ședințe de lucru.

3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte

Pentru perioada 16 decembrie 2011 - 15 ianuarie 2012 în tabelul 3.4. sunt prezentate sintetic activitățile de monitorizare.

Tabelul 3.4. Activități prevăzute pentru perioada 16 .12.2011-15.01. 2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI	PUNCTE CRITICE							
		Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
1.	Continuarea campaniilor de măsurători, observații de teren (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2.	Prelucrarea și interpretarea datelor de teren și laborator (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3.	Elaborare Raport lunar	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013

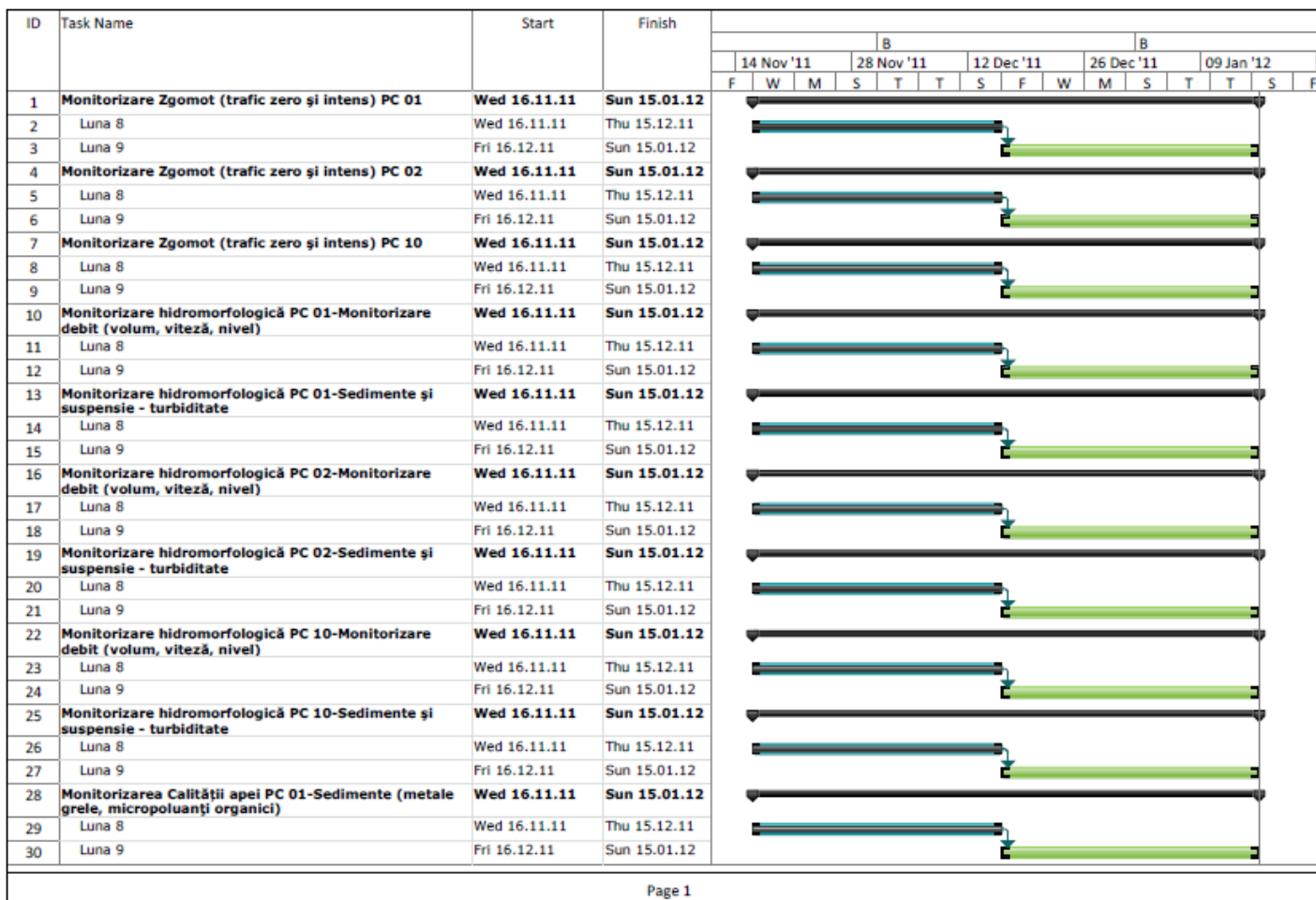


PROGRAMUL OPERATIV NAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie– 15 Decembrie 2011

4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI

4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Schimbărilor
Climatice



Instrumente Structurale
2007-2013



PROIECTUL OPERĂRII NAȚIONALE TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conectată cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPE I

RĂPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie– 15 Decembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B							B						
				14 Nov '11	28 Nov '11	12 Dec '11	26 Dec '11	09 Jan '12	2	14 Nov '11	28 Nov '11	12 Dec '11	26 Dec '11	09 Jan '12	2		
F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F			
31	Monitorizarea Calității apei PC 01-Apă (analize fizico-chimice)	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
32	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
33	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
34	Monitorizarea Calității apei PC 02-Sedimente (metale grele, micropoluanti organici)	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
35	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
36	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
37	Monitorizarea Calității apei PC 02-Apă (analize fizico-chimice)	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
38	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
39	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
40	Monitorizarea Calității apei PC 10-Sedimente (metale grele, micropoluanti organici)	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
41	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
42	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
43	Monitorizarea Calității apei PC 10-Apă (analize fizico-chimice)	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
44	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
45	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
46	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Componentă	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
47	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
48	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Abundența	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
49	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
50	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Fitoplancton-Biomasă	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
51	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
52	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Componentă	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
53	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
54	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Abundența	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
55	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
56	Monitorizare Flora acvatică PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Macrofite submersate-Biomasă	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
57	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
58	Monitorizare Sol PC 01-prezența lumbricide, abundență	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													

Page 2



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROIECTUL OPERĂRII NAȚIONALE TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexat cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RĂPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie– 15 Decembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	B															
				14 Nov '11				28 Nov '11				12 Dec '11				26 Dec '11		09 Jan '12	
				F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	
59	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
60	Monitorizare Sol PC 01-săruri minerale	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
61	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
62	Monitorizare Sol PC 01-acizi humici	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
63	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
64	Monitorizare Sol PC 01-materie organică	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
65	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
66	Monitorizare Sol PC 01-caracteristici fizice și mecanice	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
67	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
68	Monitorizare Sol PC 02-prezența lumbricide, abundență	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
69	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
70	Monitorizare Sol PC 02-săruri minerale	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
71	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
72	Monitorizare Sol PC 02-acizi humici	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
73	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
74	Monitorizare Sol PC 02-materie organică	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
75	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
76	Monitorizare Sol PC 02-caracteristici fizice și mecanice	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
77	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
78	Monitorizare Sol PC 10-prezența lumbricide, abundență	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
79	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
80	Monitorizare Sol PC 10-săruri minerale	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
81	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
82	Monitorizare Sol PC 10-acizi humici	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
83	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
84	Monitorizare Sol PC 10-materie organică	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
85	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
86	Monitorizare Sol PC 10-caracteristici fizice și mecanice	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
87	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
88	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 01-Sturioni migrație-căi și perioade	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																
89	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11																

Page 3



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conectat cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie– 15 Decembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	B													
				B							B						
				14 Nov '11	28 Nov '11	12 Dec '11	26 Dec '11	09 Jan '12	2	14 Nov '11	28 Nov '11	12 Dec '11	26 Dec '11	09 Jan '12	2		
F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F			
90	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 01-Sturioni iernare	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.01.12]													
91	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
92	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.12.11 to 15.01.12]													
93	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni migrație-căi și perioade	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
94	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
95	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni iernare	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.01.12]													
96	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
97	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.12.11 to 15.01.12]													
98	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni migrație-căi și perioade	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
99	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
100	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni iernare	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.01.12]													
101	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
102	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.12.11 to 15.01.12]													
103	Monitorizare Sol PCȘ 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - prezența lumbricide, abundentă	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
104	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
105	Monitorizare Sol PCȘ 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - săruri minerale	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
106	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
107	Monitorizare Sol PCȘ 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - acizi humici	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
108	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
109	Monitorizare Sol PCȘ 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - materie organică	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
110	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
111	Monitorizare Sol PCȘ 03 A/03 B/04 A/04 B/07 - caracteristici fizice și mecanice	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
112	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
113	Monit. Aerului: Et. 9-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctele critice 01 și 02 în timpul execuției lucrărilor	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.01.12]													
114	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.12.11]													
115	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.12.11 to 15.01.12]													
116	Monit. Aerului: Et. 11-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctul critic 10 în timpul execuției lucrărilor	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: 16.11.11 to 15.01.12]													

Page 4



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIV NAȚIONAL SECȚIUNEA TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie– 15 Decembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B							B						
				14 Nov '11		28 Nov '11			12 Dec '11		26 Dec '11			09 Jan '12		2	
F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F			
117	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
118	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
119	Monit. Aerului: Et. 16-Prelucrarea și evaluarea datelor și măsurătorilor obținute privind calitatea aerului în punctele critice 01, 02 și 10 în timpul execuției lucrărilor	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
120	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
121	Monitorizare hidromorfologică PC 01-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
122	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
123	Monitorizare hidromorfologică PC 02-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
124	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
125	Monitorizare hidromorfologică PC 10-Modificări morfologice (maluri, nivel apă)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
126	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
127	Monit. Aerului: Et. 20-Întocmirea hărților cu indicatorii de calitate ai aerului cu evidențierea nivelurilor de referință în timpul execuției lucrărilor în punctele critice 01, 02 și 10	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
128	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
129	Monitorizarea Calității apei PC 03 A/03 B/04 A/04 B/07-Apă (analize fizico-chimice)	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
130	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
131	Etapa 3-model . Realizarea campaniei de masuratori batimetrice în perioada construcției și preluarea bazelor de date necesare modelării 3D	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
132	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
133	Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona Brat Borcea km 52-25	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
134	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
135	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
136	Monitorizarea funcționării organizării de șantier	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
137	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
138	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
139	Monitorizarea activităților de șantier	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													
140	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
141	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
142	Rapoarte lunare	Wed 16.11.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Sun 15.01.12]													



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERĂTORIAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie– 15 Decembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B							B						
				14 Nov '11	28 Nov '11		12 Dec '11		26 Dec '11		09 Jan '12		2				
F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F			
143	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: blue line from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
144	Luna 9	Fri 16.12.11	Sun 15.01.12	[Gantt bar: green line from Fri 16.12.11 to Sun 15.01.12]													
145	Rapoarte intermediare	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: black line from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
146	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar: blue line from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstituția Națională de Cercetare Științifică
pentru InfrastructurăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie – 15 Decembrie 2011

4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare

I. CHELTUIELI CU EXPERTII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	10	0	240	2.400,00 EUR
2	Chimist 1	0	11	0	200	2.200,00 EUR
3	Chimist 2	0	11	0	200	2.200,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	0	0	200	0,00 EUR
6	Hidrologie	0	14	0	200	2.800,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	14	0	200	2.800,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	0	0	130	0,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	0	0	200	0,00 EUR
14	Ecolog 1	0	5	0	140	700,00 EUR
15	Ecolog 2	0	0	0	140	0,00 EUR
16	Evaluator	0	7	0	330	2.310,00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTI						18.710,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					1.714,81 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						1.714,81 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					15.177,20 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					3.500,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					22.082,50 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						40.759,70 EUR
TOTAL fara T.V.A.						61.184,51 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie - 15 Decembrie 2011

4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare

I. CHELTUIELI CU EXPERȚII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	11	0	240	2.640,00 EUR
2	Chimist 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
3	Chimist 2	0	10	0	200	2.000,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	0	0	200	0,00 EUR
6	Hidrologie	0	17	0	200	3.400,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	16	0	200	3.200,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	16	0	130	2.080,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
14	Ecolog 1	0	6	0	140	840,00 EUR
15	Ecolog 2	0	5	0	140	700,00 EUR
16	Evaluator	0	8	0	330	2.640,00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTI						24.800,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					18.209,91 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						18.209,91 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					13.894,20 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					2.500,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					14.182,50 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						30.576,70 EUR
TOTAL fara T.V.A.						73.586,61 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie - 15 Decembrie 2011

5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI

- 5.1. Prezentul Raport Lunar reflectă, în conținut o continuare a activităților din lunile anterioare în baza frecvențelor de monitorizare și al locațiilor (Puncte Critice) stipulate în caietul de sarcini și înscrise în graficul lucrărilor aferente contractului.
- 5.2. Pentru obiectivele specifice de monitorizare, în această etapă Prestatorul a avut în vedere ca activitățile de teren și cele de laborator, logistica și infrastructura să fie dimensionate încât să conducă la încadrarea în graficele și prevederile stipulate în Caietul de Sarcini.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 8: 16 Noiembrie - 15 Decembrie 2011

6. ANEXE

6.1. Corespondență relevantă

6.2. Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe SOL

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.3. Rapoarte de activitate experți

6.4. Imagini din timpul derulării activităților

6.5. Monitorizare ihtiofaună

6.6. Monitorizare hidromorfologie

6.7. Fișe de captură și eliberare a sturionilor

6.8. Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011

6.8.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.8.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.8.3: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.8.4: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE