



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175 - ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7
16 Octombrie - 15 Noiembrie 2011



- VARIANTA FINALĂ -



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

ELABORAT DE:

1. dr.chim. Aurel VARDUCA
2. dr.ing. DEÁK György
3. prof.univ.dr.ing. Iulian Gabriel BÎRSAN
4. mat. Alexandru PETRESCU
5. dr.ing.Mihai LESNIC
6. dr.ing. Gina GHIȚĂ
7. dr.ing. Mihaela ILIE
8. chim. Ioana Cristina ENACHE
9. biolog SZABO Jozsef
10. dr.ing. Christian WIESNER
11. dr. Radu SUCIU
12. dr.ing. Neicu ȘERBAN
13. dr.ing. Răzvan MATEESCU
14. ecolog. PAL Peter
15. biolog Florica MARINESCU
16. biolog Iuliana TUDOR
17. biolog Ibram Orhan
18. dr. ing. Tania ZAHARIA
19. dr.CSANYI Bela
20. dr.Albert KORNEL
21. prof. univ. ing. dipl. Helmut HABERSACK
22. biolog Miholcsa TAMAS
23. dr.chim. Adriana BORȘ
24. ing. Silică PETRIȘOAI
25. ing. Dănuț DIACONEASA
26. ing. Paul CRĂCIUN
27. ing. Marius RAISCHI



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Transporturi și Infrastructură



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

28. dr.ing. Ioan BOSOANCĂ
29. dr. Sorin CHEVAL
30. dr.mat. Teodor GHINDĂ
31. dr.fiz. Cristina VIȚELARU
32. ing. Dan PĂDURARU
33. biolog Ioana SAVIN
34. ACS CSERGÖ Robert
35. ACS Georgiana TĂNASE
36. ing. Cristian IVANCIU
37. geograf Codrina Maria ILIE
38. geograf Bogdan URITESCU
39. tehn. Cristina Elena NICULAE
40. tehn. Sergiu SANDICĂ
41. tehn. Vasile CORNELIU
42. tehn. Emil NEAGU
43. tehn. Traian PÂRVULESCU
44. tehn. Ioana SLAVE
45. tehn. Elena BEJENARIU
46. tehn. Ecaterina MARCU
47. tehn. Virgil ANTOCICA
48. tehn. Iulian BĂLAN



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție	4
1.2. Generalități	6
2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR	8
2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare	8
2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe	9
2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului	9
2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului	10
2.1.1.C. Monitorizarea calității solului	10
2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	10
2.1.1.E. Monitorizarea calității apei	11
2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	12
2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	14
2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	14
2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	15
2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)	18
2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului	18
2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului	18
2.1.2.C. Monitorizarea calității solului	18
2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	19
2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor	19
2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	20
2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	21
2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	22
2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	22
2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu).....	22
2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului	22
2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot	23
2.1.3.C. Monitorizarea calității solului	23
2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică.....	23
2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor	24
2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	25
2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	26
2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	27
2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	27
2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07	27
2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)	27
2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacăru/Fermecatu	31
2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele.....	35
2.2. Stadiu modelare numerică 3D	38
3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI	45
3.1. Membrii echipei de experți	45
3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului.....	46
3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare	46
3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte..	46



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România și Europa



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI.....	47
4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului.....	47
4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare	53
4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare	54
5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI.....	55
6. ANEXE	56

6.1 Corespondență relevantă

6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare FLORA ȘI FAUNA ACVATICĂ

6.3 Rapoarte de activitate experți

6.4 Imagini din timpul derulării activităților

6.5 Monitorizare ihtiofaună

6.6 Monitorizare hidromorfologie

6.7 Monitorizare situri Natura 2000

6.8 Fișe de captură și eliberare a sturionilor

6.9 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 16 septembrie- 15 octombrie 2011

6.9.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.9.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.9.3: Rapoarte de rezultate analitice SOL

6.9.4: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.9.5: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

6.10 Monitorizare faună terestră/ avifaună



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și
Climatului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

1. INTRODUCERE

1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție

În acest raport lunar sunt prezentate obiectivele de monitorizare urmărite în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011:

A - Calitatea aerului

B - Zgomotul

C - Solul

D - Hidromorfologie

E - Calitatea apei

F - Flora și fauna acvatică

F. is. - Monitorizarea sturionilor și mreței

F.i. - Monitorizarea altor specii de pești

G - Flora și fauna terestră

H - Monitorizarea siturilor Natura 2000

I - Activitatea șantierului și monitorizarea respectării planului de intervenție

în caz de poluare accidentală.

Pentru etapa de construcție frecvențele de monitorizare a componentelor de mediu sunt diferențiate față de perioada de pre construcție, o privire sintetică în acest sens fiind prezentă în Tabelul nr.1.1.

Se menționează faptul că alături de o organizare și desfășurare corespunzătoare a campaniilor de teren s-a asigurat o cooperare permanentă între Coordonator și Parteneri și s-a beneficiat de sprijinul acordat de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură precum și de Poliția de Frontieră.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Mediului și Climei

Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT
TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 1.1. Etapa de construcție- obiective de monitorizare -
frecvențe cu diferențieri la Punctele Critice

OBIECTIVE DE MONITORIZARE		PUNCTE CRITICE									
		Puncte Critice Principale			Puncte Critice Secundare						
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07		
A.	AER		L	L	L	T	T	T	T	T	
B.	ZGOMOT		L	L	L	T	T	T	T	T	
C.	SOL		S	S	S	T	T	T	T	T	
D.	H I D R O M O R F O L O G I E	Nivelul apei	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Viteza apei	CV	L	L	T	T	T	T	T	
		Turbiditate	CV	CV	CV	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 2D*	L	L	L	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 3D**	T	T	T	Nu este cazul					
E.	CALITATEA APEI		L	L	L	S	S	S	S	S	
	SEDIMENTE		L	L	L	S	S	S	S	S	
F.	FLORĂ ACVATICĂ		Iulie			T	T	T	T	T	
	FAUNĂ ACVATICĂ		S			T	T	T	T	T	
	F. is STURIONI ȘI MREANĂ	STURIONI	Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)			Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai/ Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)					
		MREANĂ	Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)			Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)					
F. i ALTE SPECII DE PEȘTI		Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)						
G.	FLORĂ TERESTRĂ		Anual iulie			Anual iulie					
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ		Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)					
H.	SITURI NATURA 2000	SCI	IHTIOFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)				
			FLORĂ ACVATICĂ	Iulie			T	T	T	T	T
			FAUNĂ ACVATICĂ	S			T	T	T	T	T
		SPA	FLORĂ TERESTRĂ	Anual iulie			Anual iulie				
			FAUNĂ TERESTRĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
			AVIFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI		L	L	L	Nu este cazul					

NOTĂ: CV - cvasicontinuu L - lunar T - trimestrial S - semestrial

*măsurători single-beam ; ** măsurători multi-beam



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

1.2. Generalități

În tabelul 1.2 sunt prezentate elemente legate de perioadele de prelevare pentru obiectivele monitorizate.

Tabelul 1.2. Etapa de construcție - obiective monitorizate în perioada 16.10 - 15.11.2011

Obiective monitorizate		Perioada de prelevare / derulare a activităților	Campania	Puncte Critice								
				Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare					
				01	02	10	03A	03B	04A	04B	07	
A.	AER	18 - 20.10.2011; 08 - 10.11.2011	C 04	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
B.	ZGOMOT	08 - 11.11.2011	C 07	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
C.	SOL	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
D.	HIDROMORFOLOGIE	16.10 - 15.11.2011	C 07	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
E.	CALITATEA APEI	26 - 27.10.2011	C 07	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	SEDIMENTE	26 - 27.10.2011	C 07	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
F.	FLORĂ ACVATICĂ	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ ACVATICĂ	18 - 20.10.2011	C 03	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.i.s. STURIONI ȘI MREANĂ	16.10 - 15.11.2011	C 02	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
G.	FLORĂ TERESTRĂ	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	17 - 29.10.2011	C 04	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
H.	SITURI NATURA 2000	17 - 20.10.2011	C 07	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	16.10 - 15.11.2011	C 07	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU

NOTĂ:

DA - au fost prelevate probe/s-au derulat activități în teren

NU - nu au fost prelevate probe/ nu s-au derulat activități în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Infrastructură și Transport
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

În perioada 16.10-15.11.2011 au fost utilizate mijloacele de transport prezentate în Tabelul 1.3.

Tabelul 1.3. Mijloacele de transport utilizate pentru perioada 16.10 - 15.11.2011

Domeniul	Mijloc transport
APĂ	nava SAM dotată cu sonar și motor de 75 CP în doi timpi
	barca Linder dotată cu motor de 10 CP în patru timpi
	bărci prevăzute cu motoare având capacitatea cuprinsă între 10-125 CP
	barca RIB dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
	barca ZODIAC dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
USCAT	autoturisme
	autoturisme de teren
	microbuz
	autolaborator



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție
MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR

2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate / punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare

Echipamentele utilizate pentru prelevare/derulare a activităților și analiza probelor în perioada 16.10. - 15.11.2011 sunt prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Echipamente principale utilizate

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
A.	AER	- Prelevator pulberi LECKEL - Autolaborator - Pompa Desaga	- Balanță analitică KERN 770 - 14 - Spectrometru de absorbție atomică SAA cu cuptor de grafit - UNICAM 939
B.	ZGOMOT	- Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær DANEMARCA	
C.	SOL	Nu s-a monitorizat în perioada 16.10.-15.11.2011	
D.	HIDROMORFOLOGIE	- EchoSounders STRATABOX - Turbidimetru portabil tip VELP SCIENTIFICA - mini ADP SONTEK - Sisteme de monitorizare turbiditate si nivel - Sistem de monitorizare debite-viteze	- Turbidimetru HACH RATIO/RX
E.	CALITATEA APEI	- Prelevator Ruttner	- Spectrometru cu Absorbție atomică cu cuptor de grafit tip UNICAM 939 - Analizor de mercur tip FIMS - Spectrometru cu absorbție atomică VARIAN - Spectrometru CARY BIO 300 U.V.-VIS - GC-MS-VARIAN
	SEDIMENTE	- Prelevator Petersen	- Etuva - Sistem de sitare probe de sediment - Ethos - digestor cu microunde pentru sediment
F.	FLORĂ ACVATICĂ	- Filee planctonice - Prelevator Patalas - Drăgi cu deschidere 20cmx50 cm - Cadru de lemn patrat cu suprafața de 1m ²	- Microscop inversat ZEISS - Microscop OPTIKA B-600T - Microscop KRUSS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop
	FAUNĂ ACVATICĂ	- Filee zooplanctonice - Filee zoobentonice - Prelevator Petersen - Drăgi apucătoare bentos - Sonda prelevare bentos	- Stereomicroscop Olympus - Binocular Zeiss - Microscop ZEISS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop - Lupă
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	- Sistem de monitorizare_emitator ultrasonic de tip_40 -Sistem de monitorizare_receptie sturioni cu cablu ancorat pe mal tip RS_1	- SGPS Garmin 2040 - Stație receptie WR2W - Receptor mobil VR100 - Cameră DIDSON
	F.î. ALTE SPECII DE PEȘTI	-setci nordice	- GPS Garmin 2040
G.	FLORĂ TERESTRĂ	Nu s-a monitorizat in perioada 16.10.-15.11.2011	
	FAUNĂ TERESTRĂ / AVIFAUNA	- megafon - speaker - binocluri și telescoape - setci nordice	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura de transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
H.	SITURI NATURA 2000	- megafon - speaker - binocluri și telescoape - Plasele ornitologice +inele	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	- pompa DESAGA - Autolaborator - Sound Level Meter și Microfon, Brüel & Kjær DANEMARCA	

2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe

2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare se referă la monitorizarea oxizilor de azot, oxizilor de plumb, monoxidului de carbon, dioxidului de carbon și a particulelor în suspensie, o privire de ansamblu fiind dată sintetic în tabelul 2.1.1.A.1.

Tabelul 2.1.1.A.1. Obiectiv specific - monitorizarea calității aerului

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de măsurători (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de aer (buletine de prelevare probe de aer - Anexa 6.2.1)
3.	Efectuarea analizelor de laborator pentru probele prelevate
4.	Prelucrarea statistică preliminară a datelor măsurate în teren

În tabelul 2.1.1.A.2. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 octombrie -15 noiembrie.

Tabelul 2.1.1.A.2. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	01	20	20

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1

Tabelul 2.1.1.B.1. Obiectiv specific - monitorizarea zgomotului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campania de măsurători a nivelului de zgomot pentru trafic naval zero / trafic naval (buletine măsurare nivel zgomot - Anexa 6.2.2)
2.	Corelarea valorilor înregistrate cu condițiile locale
3.	Procesarea primara a datelor obținute în urma măsurătorilor

În această campanie de monitorizare a nivelului de zgomot au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.1.B.2, de mai jos:

Tabelul 2.1.1.B.2. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	01	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

2.1.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.1.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>măsurători nivel pe 5 secțiuni</i> - pentru cele 5 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinatate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice <i>măsurători debite-viteze pe secțiunile prevăzute în Anexa 6.6</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz în perioada 16.10 - 15.11.2011 <i>profilarea pe secțiuni transversale pe întreaga zonă 1 din 100 m în 100 de m cf. Anexa 6.6</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.10 - 15.11.2011 <i>măsurători de turbiditate pe 3 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA INSTRUMENTS în perioada 26 - 27.10.2011
2.	Recoltare de probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi - probe izocinetice de apă cu materii în suspensie pe 3 secțiuni
3.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

Dat fiind numărul mare de profile single-beam și de debite-viteze, rezultatele și interpretarea acestora vor fi anexate în rapoartele intermediare ulterioare.

2.1.1.E. Monitorizarea calității apei

Activitățile derulate în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie, privitoare la calitatea apei, raportate la fiecare punct critic sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.E.1.

Tabelul 2.1.1.E.1. Obiectiv specific: monitorizarea calității apei și sedimente

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevări de probe de apă și sedimente (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi (buletine de prelevare probe de apă - Anexa 6.2.3)
3.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de sedimente (buletine de prelevare probe de sedimente - Anexa 6.2.4)
4.	Analize fizico-chimice de teren pentru probele de apă
5.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de apă
6.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de sediment

În această campanie de prelevare au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.1.E.2:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.1.E.2. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	01	20	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexe 6.2.3 și 6.2.4

2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), în acest punct critic, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.F.1:

Tabelul 2.1.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe de macronevertebrate - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Pregătirea probelor de fitoplancton și zooplancton pentru analiza microscopică

În această campanie, din PC 01 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.1.F.2.

Tabelul 2.1.1.F.2 Obiectiv specific: Monitorizarea macronevertebratelor bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator		
			Mal stâng	Talveg	Mal drept
Principal	01	1	1	1	1
		2	1	1	1
		3	1	1	1
		4	1	1	1
TOTAL			12		



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
pentru RomâniaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare/etichetare și au fost completate buletinele de prelevare cf. Anexa 6.2.5.

2.1.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Tabelele 2.1.1.F.is.1 și 2.1.1.F.is.2 prezintă sintetic activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mrenei în perioada 16.10 -15.11.2011.

Tabel. 2.1.1.F.is.1.- Activități specifice pentru sturioni și mreană

Nr. crt.	Activități
1.	Continuarea campaniei de capturare (conform Tabel 1.2), marcare și eliberare sturioni. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor, pe fiecare braț lateral în 3 puncte, sunt prezentate în Anexa 6.5 - Tabel 4. În zona aferentă PC 01 au fost capturați, marcați și eliberați un număr de 19 exemplare de sturioni (Anexa 6.5. - Tabel 2; Anexa 6.8)
2.	S-au efectuat teste pe stațiile de recepție VR2W și pe mărcile ultrasonice nou achiziționate de la Vemco. În urma testelor a rezultatul faptul că semnalul emis de mărcile ultrasonice este înregistrat de stații de la o distanță de 300 m.
3.	Montare stații de recepție VR2W. Au fost montate un număr de 5 stații de recepție în zonele: Hârșova, Bala, Epurașu, Izvoarele (Anexa 6.5. - Tabel 1).
4.	Citirea stațiilor de recepție VR2W. Au fost ridicate și citite datele de pe stațiile din zona PC 01, PC 02 și PC 10.
5.	Update stații recepție VR2W. S-au ridicat stațiile de recepție montate în prima campanie și s-a făcut un update de soft care să recunoască noile mărci achiziționate de la Vemco.
6.	Efectuarea de măsurători. S-au realizat măsurători pentru viteza curentului de apă la suprafață/fund cu aparatul de măsură River Survivor M9 (Anexa 6.5. - Tabel 3).
7.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreiei întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.1.F.is.2. Exemplare capturate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	în zona aferentă PC 01 (Anexa 6.5. - Tabel 2; Anexa 6.8).	19*

*locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei
pentru România și EuropaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.G.2.1

Tabelul 2.1.1.G.2.1. Obiectiv specific - faună terestră / avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de toamna privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren.

În perioada 16 octombrie - 15 noiembrie la toate punctele critice au fost identificate un număr de 59 specii de păsări. În Anexa 6.10 sunt prezentate numărul de păsări inelate.

2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.H.1.

Tabelul 2.1.1.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. Crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie culegere date din teren (conform Tabel 1.2), stabilirea stadiului inițial al faunei, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei
pentru România și EuropaInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.1.H.2

Tabelul 2.1.1.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate	
		RO SCI 0022	RO SPA 0039
Principal	01	RO SCI 0022	RO SPA 0039

2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 16.10.2011 - 15.11.2011 când au fost efectuate un număr de 5 expediții. În perioada 08.11-10.11.2011 au fost prelevate probe de imisii atmosferice, iar în perioada 08.11-11.11.2011 a fost determinat nivelul de zgomot. Modul de prelevare, numărul de probe și localizarea punctelor sunt prezentate în subcapitolele 2.1.1.A. și 2.1.1.B, iar buletinele de prelevare sunt prezentate în Anexa 6.2.1 (Cod probă: AER01OT03C04, AER01OT04C04, AER01OT05C04) și Anexa 6.2.2. (Buletin de teren pentru măsurare nivel zgomot nr.: 8, 9 și 10).

În cadrul expedițiilor efectuate s-a observat că în zona șantierului se efectuau următoarele activități:

- defrișare pe malul stâng al brațului Bala
- decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunăre
- descărcări de material (piatra) din barje
- periere mal drept Bala, mal stâng Dunăre
- pozare geotextil pe malul drept al Dunării
- decopertare talpă taluz

Echipei de monitorizare nu i-a fost comunicată suprafața pe care s-au efectuat defrișările.

Pentru lucrările menționate mai sus constructorul nu a precizat perioada și volumul lucrărilor executate.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Infrastructură și Transport
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Pe durata expedițiilor efectuate au fost identificate atât la organizarea de șantier cât și pe amplasamentul șantierului următoarele utilaje suplimentare față de cele din campania precedentă:

- macara plutitoare
- împingător Izvoru Mare
- împingător Cloșca
- gabare - 3 buc
- greifer - 2 buc
- automacara

Personalul a fost constituit dintr-un număr de 12 persoane.

Nu au fost observate cazuri de poluare accidentală, depozite de deșeuri sau de combustibil.

Materialul obținut din decopertare a fost folosit la taluzare.

Menționăm faptul că echipa de monitorizare nu a deținut planul de intervenție în caz de poluări accidentale, planul de execuție și nici graficul Gantt cu eșalonarea execuției, acestea fiind necesare pentru a putea corela mai eficient activitatea de monitorizare.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013

PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT

TRANSPORT

Mobilitate în România. Conectăm cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul nr. 2.1.1.I. 1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului

Nr. Crt.	Parametru	Campania 05		Campania 06		Campania 07	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	-	Defrișări și măsurători topo	-	Defrișări și măsurători topo	Transport și depozitare materiale (piatră și geotextil)	defrișare pe malul stâng al brațului Bala decopertare pe malul drept braț Bala, mal stâng Dunăre descărcări de material (piatră) din barje, pozare geotextil pe malul drept al Dunării, decopertare talpă taluz
2.	Calitatea aerului	-	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte	-	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte	-	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în 3 puncte
3.	Nivelul de zgomot	-	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	-	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte	-	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în 3 puncte
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități	Nu s-au semnalat neconformități
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale	Depozitarea saltelelor de fascine și a geotextilelor nu s-a efectuat pe un amplasament amenajat corespunzător	Nu s-au identificat depozite de materiale
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală	Nu s-au semnalat cazuri de poluare accidentală
8.	Peisajul	Impact moderat asupra peisajului	-	Impact moderat asupra peisajului	-	Impact moderat asupra peisajului	-
9.	Personal	12		12		12	
10.	Utilaje folosite în cadrul lucrărilor	1 Buldozer		un excavator tip Akerman, o gabară, șalupă transport persoane, barjă transport piatră		macara plutitoare, împingător Izvoru Mare, împingător Closca, gabare - 3 buc, greifer - 2 buc, automacara	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de
Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)

2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.2.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie.

Tabelul 2.1.2.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	02	17	17

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt similare cu cele prezentate la PC 01 - Tabelul 2.1.1.B.1, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.2.B.1.

Tabelul 2.1.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	02	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

2.1.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
și Tehnologică în Domeniul
InfrastructuriiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.2.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011.

Tabelul 2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>măsurători nivel pe 2 secțiuni</i> - pentru cele 2 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinătate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice • <i>măsurători debite-viteze pe secțiunile prevăzute în Anexa 6.6</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz în perioada 16.10-15.11.2011 • <i>profilarea pe secțiuni transversale pe întreaga zonă 1 din 100 m în 100 de m cf. Anexa 6.6</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.10-15.11.2011 • <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA INSTRUMENTS în perioada 26 - 27.10.2011
2.	Recoltare de probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi - probe izocinetice - de apă cu materii în suspensie pe 3 secțiuni
3.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

Dat fiind numărul mare de profile single-beam și de debite-viteze, rezultatele și interpretarea acestora vor fi anexate în rapoartele intermediare ulterioare.

2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în Tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.2.E.1:

Tabelul 2.1.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	02	15	6

Pentru fiecare probă prelevată s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexa 6.2.3 și Anexa 6.2.4 .



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura de transport
pentru dezvoltarea
economică și socialăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.F.1.

Tabelul 2.1.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe de macronevertebrate - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Pregătirea probelor de fitoplancton și zooplancton pentru analiza microscopică

În această campanie, din PC 02 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.2.F.2.

Tabelul 2.1.2.F.2 Obiectiv specific: monitorizarea macronevertebratelor bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator		
			Mal stâng	Talveg	Mal drept
Principal	02	3	1	1	1
		4	1	1	1
		5	1	1	1
TOTAL			9		

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare/etichetare și au fost completate buletinele de prelevare cf. Anexa 6.2.5.

2.1.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Tabelele 2.1.2.F.is.1 și 2.1.2.F.is.2 prezintă activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mreiei în perioada 16.10 - 15.11.2011.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013

MOBILITATE ÎN ROMÂNIA. CONEXIUNI CU EUROPA.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabel. 2.1.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	Activități
1.	S-a realizat pescuit cu ave pentru capturarea de sturioni, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor sunt prezentate în Anexa 6.5 -Tabel 4.
2.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mrenei, întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.2.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Exemplare capturate
Principal	02	0*

* nu s-a capturat nici un exemplar de sturion sau mreană

2.1.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.G.2.1

Tabelul 2.1.2.G.2.1 Obiectiv specific - faună terestră / avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de toamna privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre/ avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În perioada 16 octombrie - 15 noiembrie la toate punctele critice au fost identificate un număr de 59 specii de păsări. În Anexa 6.10 sunt prezentate numărul de păsări inelate.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
SustenabilInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.H.1.

Tabelul 2.1.2.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie culegere date din teren (conform Tabel 1.2), stabilirea stadiului inițial al florei și faunei, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.2.H.2

Tabelul 2.1.2.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate	
Principal	02	RO SCI 0022	RO SPA 0039

2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)

2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura și transportul
pentru dezvoltarea
economică și socialăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători "in situ"
Principal	10	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile efectuate pentru această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC 01, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.3.B.1.

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	10	25	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2

2.1.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.3.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura dezvoltării
generațiilorInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>măsurători nivel pe 3 secțiuni</i> - pentru cele 2 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinatate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice • <i>măsurători debite-viteze pe secțiunile prevăzute în Anexa 6.6</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz în perioada 16.10-15.11.2011 • <i>profilarea pe secțiuni transversale pe întreaga zona 1 din 100 m în 100 de m cf. Anexa 6.6</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.10-15.11.2011 • <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA INSTRUMENTS în perioada 26-27.10.2011
2.	Recoltare de probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi - probe izocinetice de apă cu materii în suspensie pe 3 secțiuni
3.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

Dat fiind numărul mare de profile single-beam și de debite-viteze, rezultatele și interpretarea acestora vor fi anexate în rapoartele intermediare ulterioare.

2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în perioada de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în Tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.3.E.1:

Tabelul 2.1.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	10	15	6

Pentru fiecare probă s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.3 și Anexa 6.2.4 .



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.F.1.

Tabelul 2.1.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe de macronevertebrate - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Pregătirea probelor de fitoplancton și zooplancton pentru analiza microscopică

În această campanie, din PC 10 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.3.F.2.

Tabelul 2.1.3.F.2 Obiectiv specific: monitorizarea macronevertebratelor bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator		
			Mal stâng	Talveg	Mal drept
Principal	10	1	1	1	1
		2	1	1	1
		3	1	1	1
TOTAL			9		

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare/etichetare și au fost completate buletinele de prelevare cf. Anexa 6.2.5.

2.1.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Tabelele 2.1.3.F.is.1 și 2.1.3.F.is.2 prezintă activitățile derulate și locațiile pentru monitorizarea sturionilor și mrenei în perioada 16.10 -15.11.2011.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabel. 2.1.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor

Nr. crt.	Activități
1.	S-a realizat pescuit cu ave pentru capturarea de sturioni, pe timp de zi. Locațiile toanelor în care s-a încercat capturarea sturionilor sunt prezentate în Anexa 6.5 -Tabel 4. În zona aferentă PC 10 au fost capturați, marcați și eliberați un număr de 2 de exemplare de sturioni (Anexa 6.5. - Tabel 2; Anexa 6.8).
2.	Nu s-au derulat activități de monitorizare a mreii întrucât acestea se desfășoară pe durata sezonului de reproducere (primăvara).

Tabelul 2.1.3.F.is.2. Număr de exemplare capturate

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
Principal	în zona aferentă PC 10 (Anexa 6.5. - Tabel 2; Anexa 6.8)	2*

*locul de captură este trecut pe fișa fiecărui exemplar marcat

2.1.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești.

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.G.2.1

Tabelul 2.1.3.G.2.1 Obiectiv specific - faună terestră / avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de toamnă privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (monitorizarea faunei terestre/ avifaună - Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren .

În perioada 16 octombrie - 15 noiembrie la toate punctele critice au fost identificate un număr de 59 specii de păsări. În Anexa 6.10 sunt prezentate numărul de păsări inelate.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.H.1.

Tabelul 2.1.3.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie culegere date din teren (conform Tabel 1.2), stabilirea stadiului inițial al florei și faunei, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.3.H.2

Tabelul 2.1.3.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate	
Principal	10	RO SCI 0006	RO SPA 0005

2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07

2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)

2.1.4.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.4.1.A. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructura de transport
pentru dezvoltarea
sustenabilăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.4.1.A. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători "in situ"
Secundar	03 A	3	3
Secundar	03 B	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexei 6.2.1.

2.1.4.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot sunt identice cu cele prezentate la PC01, în Tabelul 2.1.1.B.1.

În această campanie de monitorizare a zgomotului au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.3.B.1:

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC) cf. Anexa 1	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval intens
Secundar	PC 03A	10	0
	PC 03B	10	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 2.2.

2.1.4.1.C. Monitorizarea calității solului

Pentru această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

2.1.4.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.4.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională
pentru Dezvoltarea
SustenabilăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.4.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>măsurători nivel pe 2 secțiuni</i> - pentru cele 2 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinatate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice • <i>măsurători debite-viteze pe secțiunile prevăzute în Anexa 6.6</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz în perioada 16.10 - 15.11.2011 • <i>profilarea pe secțiuni transversale cf. Anexa 6.6</i> - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.10-15.11.2011 • <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA INSTRUMENTS în perioada 26-27.10.2011
2.	Recoltare de probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi - probe izocinetice de apă cu materii în suspensie pe 3 secțiuni
3.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

Dat fiind numărul mare de profile single-beam și de debite-viteze, rezultatele și interpretarea acestora vor fi anexate în rapoartele intermediare ulterioare.

2.1.4.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.F.1:

Tabel. 2.1.4.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea analizelor în laborator a probelor de fitoplancton, zooplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice prelevate
2.	Prelucrarea rezultatelor analizelor de laborator

În perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.4.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei.

2.1.4.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.4.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.4.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.G.2.1

Tabelul 2.1.4.1.G.2.1 Obiectiv specific - faună terestră / avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de toamnă privind monitorizarea faunei terestre / avifaună (Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren.

În perioada 16 octombrie - 15 noiembrie la toate punctele critice au fost identificate un număr de 59 specii de păsări. În Anexa 6.10 sunt prezentate numărul de păsări inelate.

2.1.4.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.H.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.4.1.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie culegere date din teren (conform Tabel 1.2), stabilirea stadiului inițial al florei și faunei, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.4.1.H.2

Tabelul 2.1.4.1.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate	
Secundar	03	RO SCI 0022	RO SPA 0039

2.1.4.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu

2.1.4.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.4.2.A. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie.

Tabelul 2.1.4.2.A. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Secundar	04 A	3	3
Secundar	04 B	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexei 6.2.1.

2.1.4.2.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot sunt identice cu cele prezentate la PC01, în Tabelul 2.1.1.B.1.

În această campanie de monitorizare a zgomotului au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.4.B.1, de mai jos:

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval intens
Secundar	PC 04A	10	0
	PC 04B	10	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 2.2.

2.1.4.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.4.2.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011.

Tabelul 2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>măsurători nivel pe 2 secțiuni</i> - pentru cele 2 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinătate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice <i>măsurători debite-viteze pe secțiunile prevăzute în Anexa 6.6</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz în perioada 16.10-15.11.2011 <i>profilarea pe secțiuni transversale</i> cf. Anexa 6.6 - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.10-15.11.2011



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Nr. crt.	Activități
	<ul style="list-style-type: none"> măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA INSTRUMENTS în perioada 26-27.10.2011
2.	Recoltare de probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi - probe izocinetice de apă cu materii în suspensie pe 3 secțiuni
3.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

Dat fiind numărul mare de profile single-beam și de debite-viteze, rezultatele și interpretarea acestora vor fi anexate în rapoartele intermediare ulterioare.

2.1.4.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), raportate la punct critic PC 04, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.1:

Tabel. 2.1.4.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea analizelor în laborator a probelor de fitoplancton, zooplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice prelevate
2.	Prelucrarea rezultatelor analizelor de laborator

În perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

2.1.4.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei.

2.1.4.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.4.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.4.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.G.2.1

Tabelul 2.1.4.2.G.2.1 Obiectiv specific - faună terestră / avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de toamna privind monitorizarea faunei terestre / avifaună (Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren.

În perioada 16 octombrie - 15 noiembrie la toate punctele critice au fost identificate un număr de 59 specii de păsări. În Anexa 6.10 sunt prezentate numărul de păsări inelate.

2.1.4.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.H.1.

Tabelul 2.1.4.2.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie culegere date din teren (conform Tabel 1.2), stabilirea stadiului inițial al florei și faunei, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.4.2.H.2



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.4.2.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate	
Secundar	04	RO SCI 0022	RO SPA 0039

2.1.4.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fazolele

2.1.4.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.4.3.A. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie.

Tabelul 2.1.4.3.A. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Secundar	07	3	3

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexei 6.2.1.

2.1.4.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot sunt identice cu cele prezentate la PC01, în Tabelul 2.1.1.B.1.

În această campanie de monitorizare a zgomotului au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.4.B.1:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare și Dezvoltare
în TransporturiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.4.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval intens
Secundar	PC 07	10	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.2.

2.1.4.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de sol.

2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Tabelul 2.1.4.3.D prezintă sintetic activitățile aferente monitorizării hidromorfologice în perioada 16 octombrie - 15 noiembrie 2011.

Tabelul 2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	Activități
1.	<p>Efectuarea programului de măsurători hidrologice și hidromorfologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>măsurători nivel pe 2 secțiuni</i> - pentru cele 2 secțiuni de monitorizare, au fost utilizate măsurătorile de debit și de nivel de la stațiile hidrometrice ANAR din vecinătate și au fost întocmite analitic cheile limnimetrice <i>măsurători debite-viteze pe secțiunile prevăzute în Anexa 6.6</i> - s-au efectuat cu ajutorul aparatului ADCP Teledyne RDI 600kHz în perioada 16.10-15.11.2011 <i>profilarea pe secțiuni transversale</i> cf. Anexa 6.6 - în urma măsurătorilor batimetrice single-beam cu ajutorul aparatului EchoSounders STRATABOX în perioada 16.10-15.11.2011 <i>măsurători de turbiditate pe 2 secțiuni</i> - s-au efectuat cu ajutorul unui turbidimetru portabil tip HANNA INSTRUMENTS în perioada 26-27.10.2011
2.	Recoltare de probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi - probe izocinetice de apă cu materii în suspensie pe 3 secțiuni
3.	Prelucrare primară statistică a datelor obținute din campanii

Dat fiind numărul mare de profile single-beam și de debite-viteze, rezultatele și interpretarea acestora vor fi anexate în rapoartele intermediare ulterioare.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

2.1.4.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă de raportare nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), în acest punct critic, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.1:

Tabel. 2.1.4.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea analizelor în laborator a probelor de fitoplancton, zooplancton, macrofite și macronevertebrate acvatice prelevate
2.	Prelucrarea rezultatelor analizelor de laborator

2.1.4.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

În perioada de raportare, în acest punct critic, nu s-au efectuat activități cu privire la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei.

2.1.4.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Pentru monitorizarea altor specii de pești nu s-au desfășurat activități pe teren. Următoarea campanie de monitorizare va începe în luna aprilie 2012.

2.1.4.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea florei terestre.

2.1.4.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea faunei terestre/ avifaună, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.G.2.1



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Tabelul 2.1.4.3.G.2.1 Obiectiv specific - faună terestră/avifauna

Nr. crt.	Activități
1.	Efectuarea campaniei de toamna privind monitorizarea faunei terestre/ avifaună (Anexa 6.10)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren.

În perioada 16 octombrie - 15 noiembrie la toate punctele critice au fost identificate un număr de 59 specii de păsări. În Anexa 6.10 sunt prezentate numărul de păsări inelate.

2.1.4.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.H.1.

Tabelul 2.1.4.3.H.1. Obiectiv specific - monitorizarea Siturilor Natura 2000

Nr. Crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campanie culegere date din teren (conform Tabel 1.2), stabilirea stadiului inițial al florei și faunei, cu precădere avifauna (Anexa 6.7)
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute (Anexa 6.7)

Campania de monitorizare a Siturilor Natura 2000 s-a realizat în locațiile prezentate în Tabelul 2.1.4.3.H.2

Tabelul 2.1.4.3.H.2. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Situri Natura 2000 monitorizate	
Secundar	07	RO SCI 0022	-

2.1.4.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Pentru această perioadă din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.2. Stadiu modelare numerică 3D

În aceasta lună, activitatea principală în ceea ce privește modelarea 3D a constat în continuarea analizării preliminare a topologiei modelului de discretizare a zonei ce va fi

modelată. În Fig.2.2.1 se prezintă subdomeniile pentru care s-a realizat digitizarea albiei majore/minore și a ostroavelor în rapoartele din lunile anterioare, în luna curentă, precum și cele 2 subdomenii pentru care se va realiza aceeași operație în următoarele 2 rapoarte lunare.

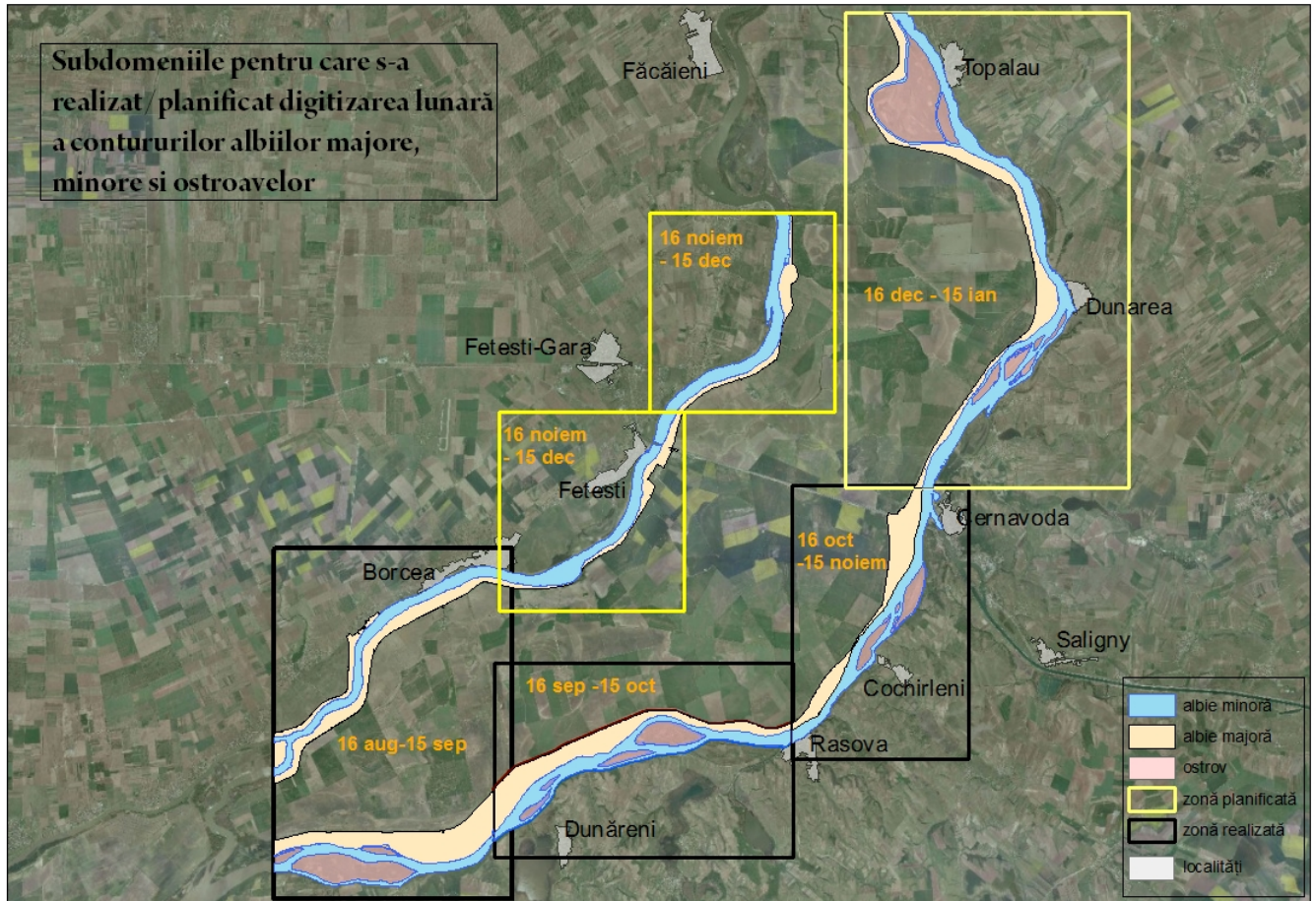


Figura 2.2.1 Localizarea subdomeniului digitizat

În această lună, folosind divizarea modelului în mai multe subdomenii caracteristice pentru brațele Dunării, s-a ales următorul subdomeniu/tronson din aval față de subdomeniul digitizat în luna a 6 a.

Acest subdomeniu continuă înspre aval pe Dunărea Veche între km. 313 și km. 300 (în apropierea confluenței Dunăre-Canal Dunăre-Marea Neagră) - vezi Fig. 2.2.2.

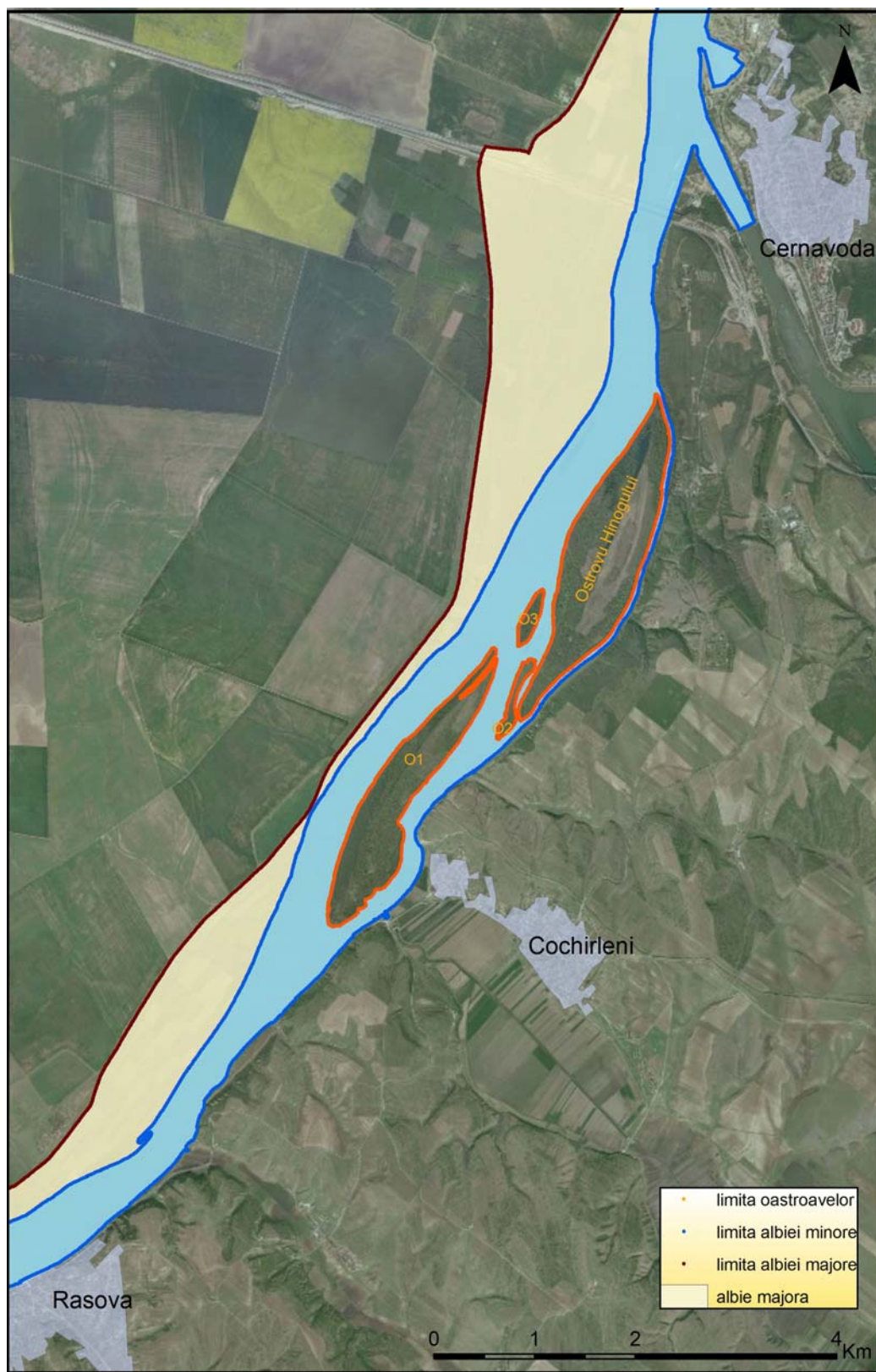


Figura 2.2.2 Localizarea subdomeniului digitizat



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

S-a continuat pe tronsonul sus-menționat delimitarea albiei minore, a albiei majore și a conturilor ostroavelor/insulelor.

În acest scop, s-au utilizat toate sursele de informații geografice și hidrotopografice disponibile și anume:

- hărți de navigație;
- ridicări topo-geodezice ale malurilor Dunării;
- date satelitare LIDAR ale luncii inundabile;
- date de batimetrie single și multi-beam.

Deoarece albia minoră și albia majoră a Dunării au configurații complexe, rețeaua de calcul se construiește în mai mulți pași, prin operații succesive pentru a include condițiile particulare care determină structura curgerii în diferite zone.

Albia majoră a fost delimitată atât prin analiza profilelor transversale ale albiei prelungite pe uscat, cât și a poziției digurilor și a informațiilor obținute din prelucrarea datelor CLC (Corine Land Cover) privind acoperirea terenurilor.

În tabelul 2.2.1 sunt prezentate lungimile digitizate ale porțiunilor pe brațe, respectiv ostroave.

Tabelul 2.2.1 Lungimile sectoarelor digitizate

ELEMENT	ALBIE MAJORA	LUNGIME (Km)	ALBIE MINORA	LUNGIME (Km)	
DUNĂRE	mal drept	18.9	mal drept	18.9	Total general
	mal stang	14.1	mal stâng	14.7	
OSTROVU HINOGULUI		-	mal drept	3.8	
		-	mal stâng	3.5	
OSTROVU 1		-	mal drept	4.7	
		-	mal stâng	3.3	
OSTROVU 2		-	mal drept	0.94	
		-	mal stâng	0.95	
OSTROVU3		-	mal drept	0.65	
		-	mal stâng	0.65	
OSTROVU HINOGULUI	perimetru ostrov			7.3	
OSTROVU 1	perimetru ostrov			8	
OSTROV 2	perimetru ostrov			1.89	
OSTROV 3	perimetru ostrov			1.3	
Total etapă		33		70.58	



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Infrastructură și Transport
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

În total, în această lună s-au digitizat peste 100 km de maluri la o rezoluție de aprox. 25m în plan orizontal. Toate coordonatele X, Y, Z ale punctelor sunt în sistem de coordonate STEREO '70, cotele (Z) fiind raportate la Marea Neagră Sulina.

Celulele de discretizare analizate au fost de tip poliedric, cu fețe patrulatere.

S-au analizat preliminar cerințele impuse gridurilor/rețelelor astfel generate, cerințe necesare realizării unor calcule hidrodinamice corecte și anume:

- Ortogonalitate;
- Rata unor modificări de dimensiuni și de direcție: netezime, curbură;
- Raportul între discretizări pe diferite direcții.

În acest scop s-au analizat volumele informaționale și s-au efectuat construcții de rețele de discretizare și simulări ale dimensiunii elementelor/celulelor pentru toate subdomeniile analizate în această etapă.

Modulul grid folosit a fost cel al pachetului software DELFT3D.

O operație care a necesitat un mare volum de analiză precum și calcule laborioase a fost proiectarea/suprapunerea datelor de batimetrie peste celulele rețelei de elemente finite.

Datele de batimetrie - obținute prin utilizarea celor 2 tehnici multi-beam și respectiv single-beam - au fost interpolate în mai multe etape succesive pentru a putea în final să se atașeze fiecărei celule a rețelei valoarea cotei absolute - în sistem Stereo 70 MNS - a fundului albiei Dunării.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

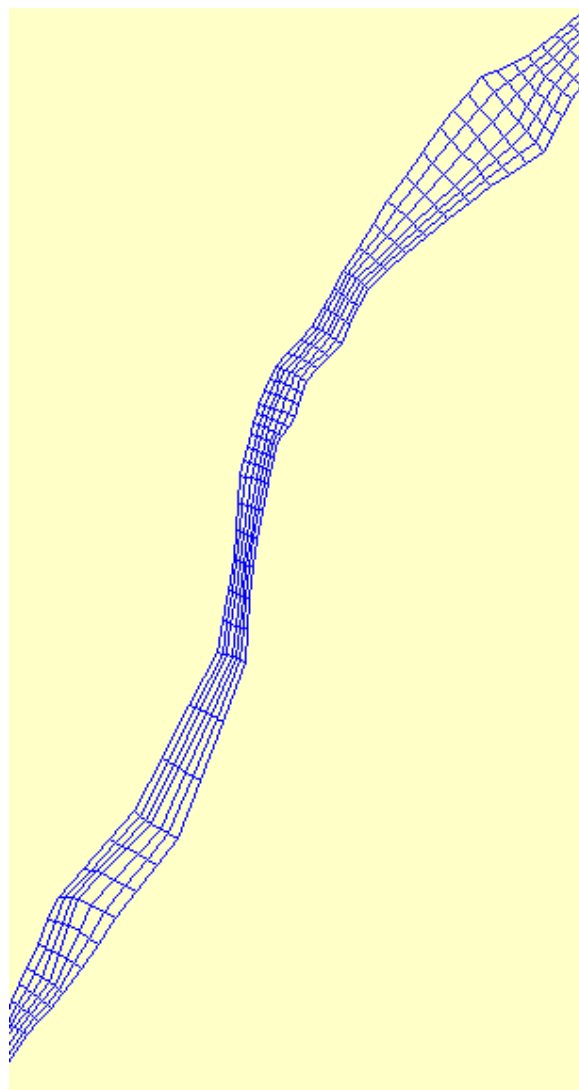


Figura 2.2.3 Elemente particulare de construcție a rețelei de elemente finite pe tronsonul analizat în luna a 7-a

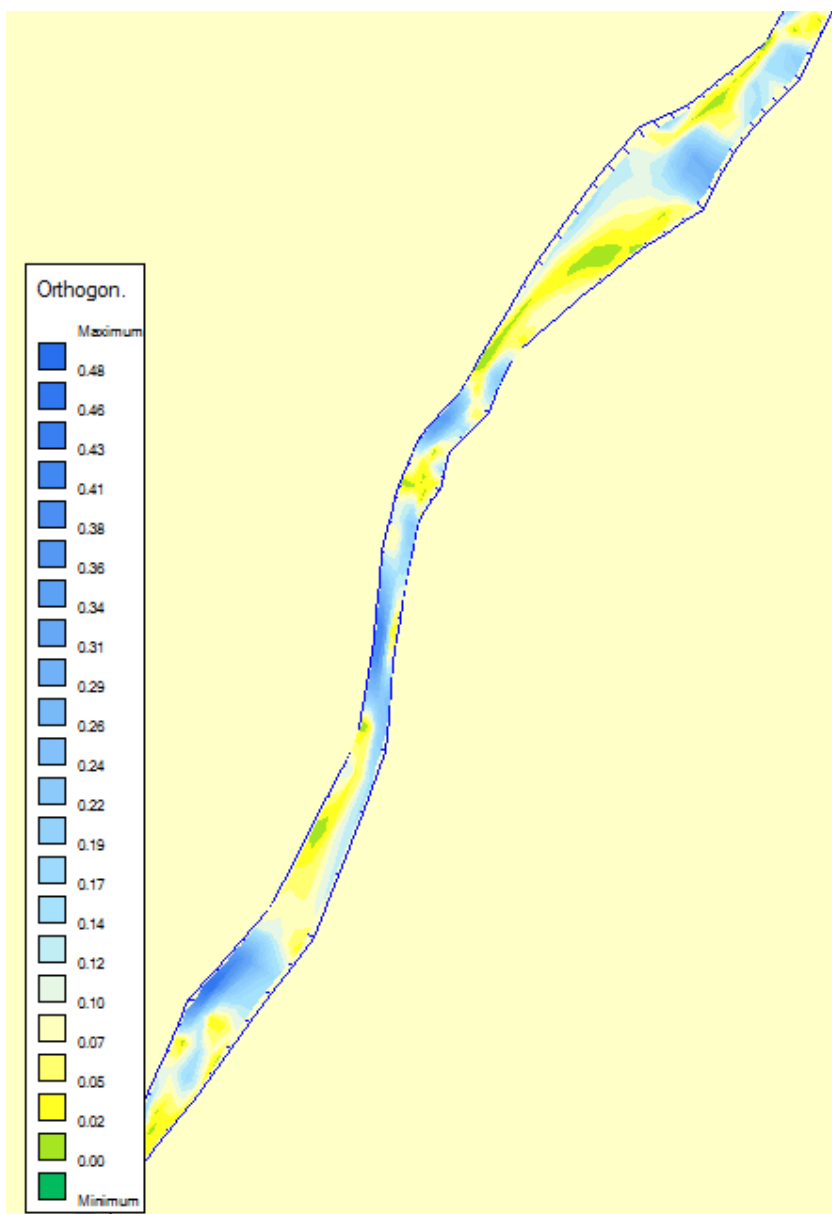


Figura 2.2.4 Reprezentare grafică a indicatorului *ortogonalitate* la nivelul rețelei de elemente finite



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumente Structurale
2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

Se precizează faptul că toate aceste operații extrem de laborioase constituie baza pentru realizarea modelului 3D digital al albiei Dunării. În final toate subdomeniile vor fi concatenate într-un model general și peste acest model se vor suprapune celelalte informații legate de batimetrie, rugozitate, calitatea apei, vitezele și direcțiile de curgere etc.

3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI

3.1. Membrii echipei de experți

Membrii echipei de experți care au desfășurat activități în perioada de raportare și numărul de zile lucrate de fiecare expert sunt prezentate schematic în Tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Membrii echipă experți

Nr. crt.	Experți	Numele experților	Nr. zile lucrătoare
1.	Conducător proiect	Varduca Aurel	11
2.	Chimist 1	Ghiță Gina	10
3.	Chimist 2	Borș Adriana	10
4.	Ihtiolog 1	Suciu Radu	10
5.	Ihtiolog 2	Wiesner Christian	10
6.	Hidrologie	Neicu Șerban	13
7.	Hidraulic sedimentologic	Răzvan Mateescu	13
8.	Fitoplancton și macrofite acvatice	Marinescu Florica	0
9.	Zooplancton	Tudor Iuliana	10
10.	Nevertebrate terestre	Lupu Gabriel	0
11.	Macronevertebrate acvatice	Orhan Ibram	12
12.	Flora și vegetația terestră	Szabo Ana	0
13.	Ornitolog 1	Jozsef Szabo	20
14.	Ecolog 1	Peter Pal	5
15.	Ecolog 2	Zaharia Tania	5
16.	Evaluator	Csanyi Bela	7
17.	Modelare 3D	Helmut Habersack	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInfrastructură și Transport
SustenabilInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului

Sarcinile îndeplinite de experți pe fiecare fază / activitate / punct critic în parte sunt prezentate în Rapoarte de activitate experți Anexa 6.3.

3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare

Ședințele de lucru au avut loc la începutul fiecărei campanii de monitorizare-prelevare de probe. În Anexa 6.1 sunt prezentate procese verbale și minutele încheiate între participanții la aceste ședințe de lucru.

3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/ activitate/punct critic în parte

Pentru perioada 16 noiembrie - 15 decembrie 2011 în tabelul 3.4. sunt prezentate sintetic activitățile de monitorizare.

Tabelul 3.4. Activități prevăzute pentru perioada 16.11-15.12. 2011

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI	PUNCTE CRITICE							
		Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
1.	Continuarea campaniilor de măsurători, observații de teren (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2.	Prelucrarea și interpretarea datelor de teren și laborator (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3.	Elaborare Raport lunar	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013

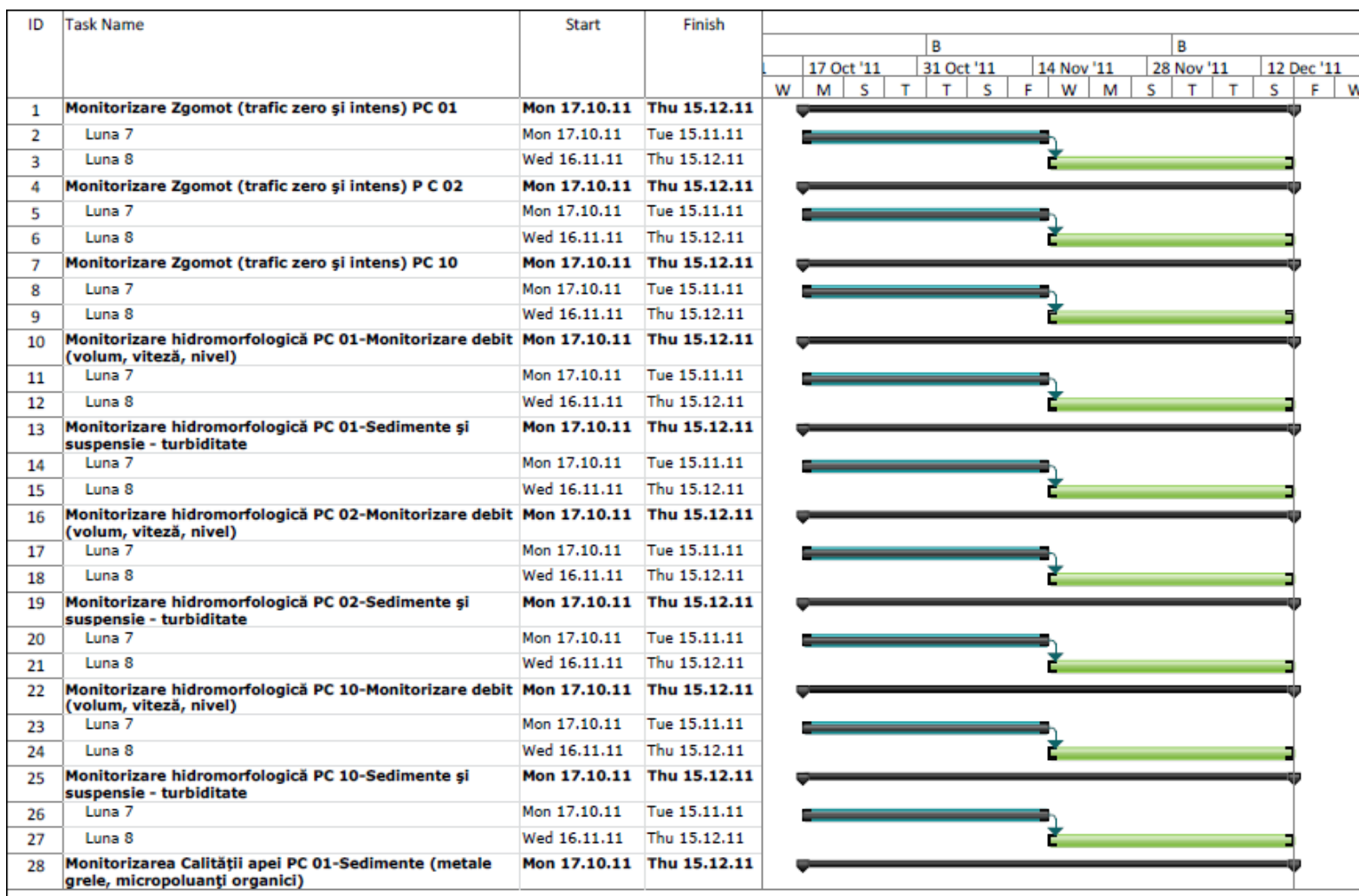


PROGRAMUL OPERĂRII NAȚIONALE SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conectată cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI

4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERĂRII NAȚIONALE SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conectată cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	B													
				17 Oct '11				31 Oct '11		14 Nov '11		28 Nov '11		12 Dec '11			
				W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F
29	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
30	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
31	Monitorizarea Calității apei PC 01-Apă (analize fizico-chimice)	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
32	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
33	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
34	Monitorizarea Calității apei PC 02-Sedimente (metale grele, micropoluuanți organici)	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
35	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
36	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
37	Monitorizarea Calității apei PC 02-Apă (analize fizico-chimice)	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
38	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
39	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
40	Monitorizarea Calității apei PC 10-Sedimente (metale grele, micropoluuanți organici)	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
41	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
42	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
43	Monitorizarea Calității apei PC 10-Apă (analize fizico-chimice)	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
44	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
45	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
46	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - monitorizare prezență-absență	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
47	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
48	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
49	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
50	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - conectivitate/relații cu alte populații locale	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
51	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
52	Monitorizarea Avifaunei vizate de Directiva Birds la PC 01/02/03A/03B/04A/04B/07///10 - Monitorizare pasari	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
53	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B							B						
				17 Oct '11		31 Oct '11		14 Nov '11		28 Nov '11		12 Dec '11					
W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W			
54	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - monitorizare prezență-absență	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
55	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
56	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
57	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
58	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina -conectivitate/relații cu alte populații locale	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
59	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
60	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună acvatică - Macronevertebrate: Anisus vorticulus - calitatea habitatelor, relații biocenotice	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
61	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
62	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07/ - Faună acvatică - Macronevertebrate: Anisus vorticulus - conectivitate	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
63	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
64	Monit. Aerului: Et. 9-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctele critice 01 și 02	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
65	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
66	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
67	Monit. Aerului: Et. 9-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctele critice 03/04/07	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
68	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
69	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
70	Monit. Aerului: Et. 11-Realizarea campaniilor de măsuratori și prelevare de probe la punctul critic 10 în timpul execuției lucrărilor	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
71	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Gantt bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
72	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Gantt bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	Gantt Chart													
				B							B						
				17 Oct '11		31 Oct '11		14 Nov '11		28 Nov '11		12 Dec '11					
W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W			
73	Monit. Aerului: Et. 16-Prelucrarea și evaluarea datelor și măsurătorilor obținute privind calitatea aerului în punctele critice 01, 02 și 10 în timpul execuției lucrărilor	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
74	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
75	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Sturioni capturare și marcare ultrasonica	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
76	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
77	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 01-Sturioni migrație-căi și perioade	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
78	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
79	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
80	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 01-Sturioni ier	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
81	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
82	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
83	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni capturare și marcare ultrasonica	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
84	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
85	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni structura populatiei	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
86	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
87	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni migrație-căi și perioade	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
88	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
89	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
90	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 02-Sturioni iernare	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
91	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
92	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
93	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni capturare și marcare ultrasonica	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
94	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
95	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni structura populatiei	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
96	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
97	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni migrație-căi și perioade	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conectat cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RĂPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	B													
				B							B						
				17 Oct '11	31 Oct '11	14 Nov '11	28 Nov '11	12 Dec '11	17 Oct '11	31 Oct '11	14 Nov '11	28 Nov '11	12 Dec '11	17 Oct '11	31 Oct '11	14 Nov '11	28 Nov '11
W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W			
98	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
99	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
100	Monitorizare Biodiversitate Ihtiofauna PC 10-Sturioni iernare	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11														
101	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
102	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11														
103	Monitorizarea Ihtiofaunei de interes comunitar PC 01/02/03A/03B/04A/04B/07///10 - Aspius aspius, Cobitis taenia, Gobio albipinnatus, G. kessleri, Gymnocephalus baloni, G. schraetzer, Misgurnus fossilis, - compozitie pe specii, structura varste/lungim	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
104	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
105	Monitorizare Zgomot (trafic zero și intens) PC 03 A	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
106	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
107	Monitorizare Zgomot (trafic zero și intens) PC 03 B	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
108	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
109	Monitorizare Zgomot (trafic zero și intens) PC 04 A	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
110	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
111	Monitorizare Zgomot (trafic zero și intens) PC 04 B	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
112	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
113	Monitorizare Zgomot (trafic zero și intens) PC 07	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
114	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
115	Monitorizare la PC /10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - monitorizare prezență-absență	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
116	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
117	Monitorizare la PC /10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
118	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
119	Monitorizare la PC /10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - conectivitate/relatii cu alte populații locale	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														
120	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11														



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERĂRII NAȚIONALE SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

ID	Task Name	Start	Finish	B													
				B							B						
				17 Oct '11		31 Oct '11		14 Nov '11		28 Nov '11		12 Dec '11					
W	M	S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W			
121	Monitorizare la PC /10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - monitorizare prezență-absență	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
122	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
123	Monitorizare la PC /10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
124	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
125	Monitorizare la PC /10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina -conectivitate/relații cu alte populații locale	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
126	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
127	Etapa 3-model. Realizarea campaniei de masuratori batimetrice in perioada constructiei si preluarea bazelor de date necesare modelarii 3D	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
128	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
129	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
130	Etapa 6-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona Dunarea Veche km 313-300	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
131	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
132	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
133	Monitorizarea funcționării organizării de șantier	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
134	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
135	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
136	Monitorizarea actităților de șantier	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
137	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
138	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													
139	Rapoarte lunare	Mon 17.10.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Thu 15.12.11]													
140	Luna 7	Mon 17.10.11	Tue 15.11.11	[Task bar from Mon 17.10.11 to Tue 15.11.11]													
141	Luna 8	Wed 16.11.11	Thu 15.12.11	[Task bar from Wed 16.11.11 to Thu 15.12.11]													



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție
MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie – 15 Noiembrie 2011

4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare

I. CHELTUIELI CU EXPERTII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Monitorizare				
		Pre-Constructie (4 luni)	In timpul Constructie (32 luni)	Post-Constructie (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	11	0	240	2.640,00 EUR
2	Chimist 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
3	Chimist 2	0	10	0	200	2.000,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	10	0	200	2.000,00 EUR
6	Hidrologie	0	13	0	200	2.600,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	13	0	200	2.600,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	0	0	130	0,00 EUR
9	Zooplancton	0	10	0	130	1.300,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	12	0	125	1.500,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	20	0	200	4.000,00 EUR
14	Ecolog 1	0	5	0	140	700,00 EUR
15	Ecolog 2	0	5	0	140	700,00 EUR
16	Evaluator	0	7	0	330	2.310,00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTI						27.650,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					0,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						0,00 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					68.037,40 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					4.000,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					22.416,00 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						94.453,40 EUR
TOTAL fara T.V.A.						122.103,40 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul de Cercetare și Dezvoltare
pentru Managementul Calității MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie - 15 Noiembrie 2011

4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare

I. CHELTUIELI CU EXPERTII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile lucrătoare conform caietului de sarcini			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	12	0	240	2.880,00 EUR
2	Chimist 1	0	10	0	200	2.000,00 EUR
3	Chimist 2	0	11	0	200	2.200,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	0	0	200	0,00 EUR
6	Hidrologie	0	18	0	200	3.600,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	16	0	200	3.200,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	0	0	130	0,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	18	0	200	3.600,00 EUR
14	Ecolog 1	0	5	0	140	700,00 EUR
15	Ecolog 2	0	7	0	140	980,00 EUR
16	Evaluator	0	6	0	330	1.980,00 EUR
SUBTOTAL ONORARIII EXPERTII						24.440,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii, cheltuieli privind captura sturioni)					53.000,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						53.000,00 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					32.460,00 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					0,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					0,00 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						32.460,00 EUR
TOTAL						109.900,00 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie - 15 Noiembrie 2011

5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI

- 5.1. Prezentul Raport Lunar reflectă, în conținut o continuare a activităților din lunile anterioare în baza frecvențelor de monitorizare și al locațiilor (Puncte Critice) stipulate în caietul de sarcini și înscrise în graficul lucrărilor aferente contractului.
- 5.2. Pentru obiectivele specifice de monitorizare, în această etapă Prestatorul a avut în vedere ca activitățile de teren și cele de laborator, logistica și infrastructura să fie dimensionate încât să conducă la încadrarea în graficele și prevederile stipulate în Caietul de Sarcini.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA I

RAPORT LUNAR NR. 7: 16 Octombrie - 15 Noiembrie 2011

6. ANEXE

6.1 Corespondență relevantă

6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare FLORA ȘI FAUNA ACVATICĂ

6.3 Rapoarte de activitate experți

6.4 Imagini din timpul derulării activităților

6.5 Monitorizare ihtiofaună

6.6 Monitorizare hidromorfologie

6.7 Monitorizare situri Natura 2000

6.8 Fișe de captură și eliberare a sturionilor

6.9 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 16 septembrie - 15 octombrie 2011

6.9.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.9.2: Buletine de teren măsurare nivel ZGOMOT

6.9.3: Rapoarte de rezultate analitice SOL

6.9.4: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.9.5: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

6.10 Monitorizare faună terestră/ avifaună