



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului, Planificării
URBANITICILOR ȘI Climei



Instrumente Structurale
2007-2013



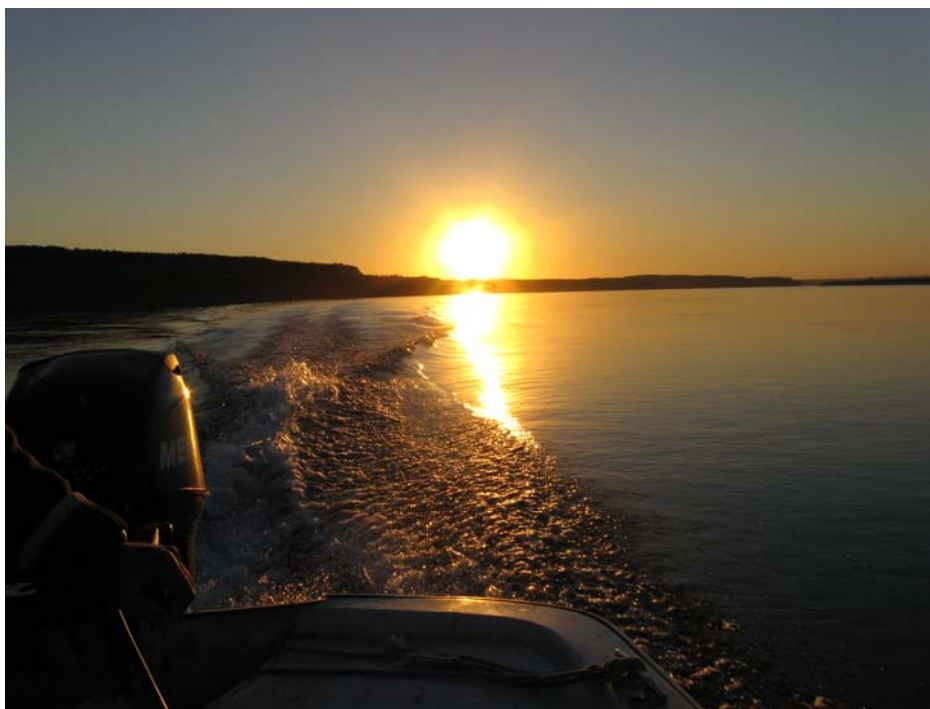
PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175 - ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18
01 - 31 Octombrie 2012



- VERSIUNEA FINALĂ -
Mai 2013



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT

TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA II

RAPORT LUNAR Nr. 17 (1-30 Septembrie 2012)

ELABORAT DE:

1. dr.ing. DEÁK György - CS I
2. dr.chim. Aurel VARDUCA - CS I
3. mat. Alexandru PETRESCU - CS II
4. dr.ing. Radu SUCIU - CS I
5. dr. Sorin CHEVAL - CS II
6. prof.univ.dr.ing. Iulian Gabriel BÎRSAN
7. dr.ing. Mihai LESNIC - CS I
8. dr. ing. Dan COCIORVA - CS I
9. dr. ing. George POTERAȘ - CS I
10. dr.ing. Ioan BOSOANCĂ
11. biol. SZABO Jozsef
12. dr.ing. Gina GHIȚĂ - CS II
13. dr.ing. Mihaela ILIE - CS III
14. biol. Florica MARINESCU - CS III
15. dr. chim. Adriana BORȘ - CS II
16. dr. Christian WIESNER
17. prof. univ. ing. dipl. Helmut HABERSACK
18. dr. Csanyi Bela
19. dr. Gabor Balint
20. dr. ZAHARIA Tania
21. Ecolog Miholcsa Tamas
22. ing. Paul CRĂCIUN - ACS
23. ing. Marius RAISCHI - CS III
24. dr. biol. Adrian IONAȘCU - CS III
25. dr.ing. Gabriela PIETRĂREANU - CS II
26. ing. Alin Marius BÂDILIȚĂ - ACS



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**
ETAPA II

RAPORT LUNAR Nr. 17 (1-30 Septembrie 2012)

27. dr.mat. Theodor GHINDĂ - CS I
28. Magdalena CHIRIAC - CS I
29. dr. ing. Liviu IANUȘ - CS III
30. Iuliana MĂRCUȘ - CS III
31. ing. Bianca PETCULESCU - CS III
32. ing. Ana Maria REȘETAR DEAC - CS
33. Georgiana TĂNASE - ACS
34. geograf Bogdan URITESCU - ACS
35. ing. Larisa BODEA - ACS
36. biol. Ioana SAVIN - ACS
37. tehn. Cristina Elena NICULAE
38. tehn. Sergiu SANDICĂ
39. tehn. Vasile CORNELIU
40. tehn. Emil NEAGU
41. tehn. Traian PÂRVULESCU
42. tehn. Ioana SLAVE
43. tehn. Ecaterina MARCU
44. tehn. Angela GÎDEA
45. tehn. Elena BEJENARIU



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție	4
1.2. Generalități.....	6
2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR	8
2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate/punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare	8
2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe.....	9
2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului	9
2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului	9
2.1.1.C. Monitorizarea calității solului.....	10
2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică	10
2.1.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor.....	11
2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	11
2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	12
2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	13
2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	13
2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)	17
2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului	17
2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului	17
2.1.2.C. Monitorizarea calității solului.....	18
2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică	18
2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor.....	18
2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	19
2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	20
2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	20
2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	21
2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu).....	23
2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului	23
2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot.....	23
2.1.3.C. Monitorizarea calității solului.....	24
2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică	24
2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor.....	24
2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice	25
2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre	26
2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000	26
2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală	27
2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07.....	30
2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)	30
2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu	32
2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07/Fasolele.....	35
2.2. Stadiu modelare numerică 3D	38
3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI	48
3.1. Membrii echipei de experți	48
3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului	48
3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare	49
3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte...	49
4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI	50



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului	50
4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare	54
4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare	55
5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI	56
6. ANEXE.....	57

6.1 Corespondență relevantă

6.1.1: Minute ale ședințelor

6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe FAUNĂ ACVATICĂ

6.3 Rapoarte de activitate experți

6.4 Imagini din timpul derulării activităților

6.5 Monitorizare hidromorfologie

6.6 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 1 - 30 septembrie 2012

6.6.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.6.2: Rapoarte de rezultate analitice SOL

6.6.3: Rapoarte de rezultate analitice APA

6.6.4: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

6.7 Monitorizare avifauna

6.8 Monitorizare Situri Natura 2000

6.9 Prezentare modelare 3D - dr. Helmut Habersack

6.10 Rezultate modelare 3D

6.11. Monitorizare ihtiofauna



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

1. INTRODUCERE

1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție

I. În acest raport lunar sunt prezentate obiectivele de monitorizare urmărite în perioada 01 - 31 octombrie 2012:

A - Calitatea aerului

B - Zgomotul

C - Solul

D - Hidromorfologie

E - Calitatea apei

F - Flora și fauna acvatică

F. is. - Monitorizarea sturionilor și mrenei

F.i. - Monitorizarea altor specii de pești

G - Flora și fauna terestră

H - Monitorizarea siturilor Natura 2000

I - Activitatea șantierului și monitorizarea respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.

Pentru etapa de construcție frecvențele de monitorizare a componentelor de mediu sunt diferențiate față de perioada de pre-construcție, o privire sintetică în acest sens fiind prezentă în Tabelul nr.1.1.

II. Modelare numerică 3D

Se menționează faptul că alături de o organizare și desfășurare corespunzătoare a campaniilor de teren s-a asigurat o cooperare permanentă între Coordonator și Parteneri și s-a beneficiat de sprijinul acordat de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură, precum și de Poliția de Frontieră.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Transporturilor
și InfrastructuriiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabelul 1.1. Etapa de construcție - obiective de monitorizare - frecvențe cu diferențieri la Punctele Critice

OBIECTIVE DE MONITORIZARE			PUNCTE CRITICE								
			Puncte Critice Principale			Puncte Critice Secundare					
			01	02	10	03A	03B	04A	04B	07	
A.	AER		L	L	L	T	T	T	T	T	
B.	ZGOMOT		L	L	L	T	T	T	T	T	
C.	SOL		S	S	S	T	T	T	T	T	
D.	H I D R O M O R F O L O G I E	Nivelul apei	C	C	C	T	T	T	T	T	
		Viteza apei	CV	L	L	T	T	T	T	T	
		Turbiditate	C	C	C	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 2D	L	L	L	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 3D	T	T	T	Nu este cazul					
E.	CALITATEA APEI		L	L	L	S	S	S	S	S	
	SEDIMENTE		L	L	L	S	S	S	S	S	
F.	FLORĂ ACVATICĂ		Iulie			T	T	T	T	T	
	FAUNĂ ACVATICĂ		S			T	T	T	T	T	
	F.i.s STURIONI ȘI MREANĂ	STURIONI	Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)			Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai/ Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)					
		MREANĂ	Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)			Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)					
F.i ALTE SPECII DE PEȘTI		Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)						
G.	FLORĂ TERESTRĂ		Anual iulie			Anual iulie					
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ		Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)					
H.	SITURI NATURA 2000	SCI	IHTIOFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)				
			FLORĂ ACVATICĂ	Iulie			T	T	T	T	T
			FAUNĂ ACVATICĂ	S			T	T	T	T	T
		SPA	FLORĂ TERESTRĂ	Anual iulie			Anual iulie				
			FAUNĂ TERESTRĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
			AVIFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual (Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI		L	L	L	Nu este cazul					
J.	MODELARE NUMERICĂ 3D		L								

NOTĂ: CV - cvasicontinuu L- lunar T - trimestrial S - semestrial C - continuu



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

1.2. Generalități

În tabelul 1.2 sunt prezentate elemente legate de perioadele de prelevare pentru obiectivele monitorizate.

Tabelul 1.2. Etapa de construcție - obiective monitorizate în perioada 01.10-31.10.2012

Obiective monitorizate		Perioada de prelevare / derulare a activităților	Campania	Puncte Critice							
				Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
				01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
A.	AER	10-22.10.2012	C15	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
B.	ZGOMOT	10-22.10.2012	C18	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
C.	SOL	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
D.	HIDROMORFOLOGIE	01-22.10.2012	C18	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
E.	CALITATEA APEI	10.10.2012 19.10.2012	C18	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
	SEDIMENTE	10.10.2012 19.10.2012	C18	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU
F.	FLORĂ ACVATICĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ ACVATICĂ	16-17.10.2012	C09	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	F.is. STURIONI	01-31.10.2012	C03	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	F.is. MREANĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
G.	FLORĂ TERESTRĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	1-19.10.2012	Toamna 2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
H.	SITURI NATURA 2000	8-20.10.2012	Toamna 2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	01-31.10.2012	C18	DA	DA	DA	-	-	-	-	-

NOTĂ:

DA - au fost prelevate probe/s-au derulat activități în teren

NU - nu au fost prelevate probe/nu s-au derulat activități în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

În perioada 01.10-31.10.2012 au fost utilizate mijloacele de transport prezentate în Tabelul 1.3.

Tabelul 1.3. Mijloacele de transport utilizate pentru perioada 01.10 - 31.10.2012

Domeniul	Mijloc transport
APĂ	nava SAM dotată cu sonar și motor de 75 CP în doi timpi
	barca Linder dotată cu motor de 10 CP în patru timpi
	bărci prevăzute cu motoare având capacitatea cuprinsă între 10-125 CP
	barca RIB dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
	barca ZODIAC dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
USCAT	autoturisme
	autoturisme de teren
	microbuz
	autolaborator



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR

2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate/punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare

Echipamentele utilizate pentru prelevare/derulare a activităților și analiza probelor în perioada 01.10.-31.10.2012 sunt prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Echipamente principale utilizate

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
A.	AER	- Prelevator pulberi LECKEL - Autolaborator - Pompa Desaga	- Balanță analitică KERN 770 - 14 - Spectrometru de absorbție atomică SAA cu cuptor de grafit - UNICAM 939
B.	ZGOMOT	- Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær DANEMARCA	
C.	SOL	Nu au fost efectuate prelevări de probe în perioada 01/31 octombrie 2012	
D.	HIDROMORFOLOGIE	- EchoSounders STRATABOX - Turbidimetru portabil tip VELP SCENTIFICA - mini ADP SONTEK - Sisteme de monitorizare turbiditate si nivel - Sistem de monitorizare debite-viteze - Turbidimetru portabil HANNA Instruments - ADCP SONTEK River Surveyor R9 - Multiparametru YSI pentru măsurători turbiditate și nivel	- Turbidimetru HACH RATIO/RX
E.	CALITATEA APEI	- Prelevator Ruttner	- Spectrometru cu Absorbție atomică cu cuptor de grafit tip UNICAM 939 - Analizor de mercur tip FIMS - Spectrometru cu absorbție atomică VARIAN - Spectrometru CARY BIO 300 U.V.-VIS - GC-MS-VARIAN
	SEDIMENTE	- Prelevator Petersen	- Etuva - Sistem de sitare probe de sediment Ethos - digestor cu microunde pentru sediment
F.	FLORĂ ACVATICĂ	Nu au fost efectuate prelevări de probe în perioada 01/31 octombrie 2012	
	FAUNĂ ACVATICĂ	- Filee zooplanctonice - Filee zoobentonice - Prelevator Petersen - Drăgi apucătoare bentos - Sonda prelevare bentos	- Stereomicroscop Olympus - Binocular Zeiss - Microscop ZEISS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop - Lupă
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	- Sistem de monitorizare_emitator ultrasonic de tip_40 -Sistem de monitorizare_receptie sturioni cu cablu ancorat pe mal tip RS_1	- Stație receptie WR2W - Receptor mobil VR100 - Tub transport, manipulare și operație sturioni (tub electronarcoză) - Aparat electronarcoză - Trusa medicala pentru operarea peștilor - Mărci ultrasonice - Camera DIDSON
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	Nu au fost efectuate prelevări de probe în perioada 01/31 octombrie 2012	
G.	FLORĂ TERESTRĂ	Nu s-a monitorizat în perioada 01/31 octombrie 2012	
	FAUNĂ TERESTRĂ / AVIFAUNA	Biocluri, telescop, GPS, caiet de notite, formulare standard, cameră de fotografiat etc.	
H.	SITURI NATURA 2000	Biocluri, telescop, GPS, caiet de notite, formulare standard, cameră de fotografiat etc.	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	- pompa DESAGA - Autolaborator - Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe

2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare se referă la monitorizarea oxizilor de azot, oxizilor de plumb, monoxidului de carbon, dioxidului de carbon și a particulelor în suspensie, o privire de ansamblu fiind dată sintetic în tabelul 2.1.1.A.1.

Tabelul 2.1.1.A.1. Obiectiv specific - monitorizarea calității aerului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de măsurători (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de aer (buletine de prelevare probe de aer - Anexa 6.2.1)
3.	Efectuarea analizelor de laborator pentru probele prelevate
4.	Prelucrarea statistică preliminară a datelor măsurate în teren

În tabelul 2.1.1.A.2. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-31 octombrie 2012.

Tabelul 2.1.1.A.2. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	01	7	7

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1.

Tabelul 2.1.1.B.1. Obiectiv specific - monitorizarea zgomotului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campania de măsurători a nivelului de zgomot pentru trafic naval zero / trafic naval (buletine măsurare nivel zgomot - Anexa 6.2.2)
2.	Procesarea primară a datelor obținute în urma măsurătorilor

În această campanie de monitorizare a nivelului de zgomot au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.1.B.2, de mai jos:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Națională de Protecție
Mediului

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabelul 2.1.1.B.2. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	01	7	0

3 din cele 7 măsurători au fost efectuate pe Ostrovul Turcescu în apropierea unor utilaje de tip excavator și macara ce funcționau, alte 3 măsurători au fost efectuate la diferite distanțe de utilaje de tip gabară, barjă, macara cu care se lucra pe digul de dirijare. Una dintre măsurători a fost efectuată în organizarea de șantier de la Izvoarele.

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

2.1.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.D.1.

În ansamblu, s-au derulat 4 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile batimetrice 2D
- s-au executat activități batimetrice 3D
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și în zona pragului de fund de pe brațul Bala
- au continuat activitățile de măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 5 stații hidrometrice automate. O mare parte din rezultatele prelucrării acestor măsurători sunt prezentate în Anexa 6.5.

Tabelul 2.1.1.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Batimetrie 2D
2.	Batimetrie 3D
3.	Măsurători de debite și viteze pe secțiuni transversale
4.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 5 stații hidrometrice automate



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Instrumente Structurale
2007-2013

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

2.1.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă, referitoare la calitatea apei, raportate la fiecare punct critic sunt prezentate sintetic în tabelul 2.1.1.E.1.

Tabelul 2.1.1.E.1. Obiectiv specific: monitorizarea calității apei și sedimente

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de prelevări de probe de apă și sedimente (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi (buletine de prelevare probe de apă - Anexa 6.2.3)
3.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de sedimente (buletine de prelevare probe de sedimente - Anexa 6.2.4)
4.	Analize fizico-chimice de teren pentru probele de apă
5.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de apă
6.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de sediment

În această campanie de prelevare au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.1.E.2.

Tabelul 2.1.1.E.2. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	01	20	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexelor 6.2.3 și 6.2.4.

2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.F.1:

Tabelul 2.1.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniilor de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniilor de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe fauna acvatică - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Analiza în laborator a probelor de fitoplancton prelevate în campania din 22.09.2012

În această campanie, din PC01 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.1.F.2.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabelul 2.1.1.F.2 Probe de macronevertebrate bentonice

Tip punct critic	Punct critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Mal stâng	Mal drept
Principal	01	1	1	1
		2	1	1
		3	1	1
		4	1	1
TOTAL			8	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.5.

2.1.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.F.is.1.

Tabel. 2.1.1.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W
2.	Prelucrarea datelor obținute din înregistrările stațiilor submersibile VR2W
3.	Achiziționare emițătoare ultrasonice
4.	Corespondență cu ANPA în vederea obținerii autorizațiilor de pescuit științific pentru capturarea sturionilor

2.1.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

În această perioadă nu au fost monitorizate alte specii de pești.

2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.1.G.1 Flora terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

2.1.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.G.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.1.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC01 (17-19.10.2012) - Ostrovul Turcescu, Ostrovul Mic, Caragheorghe, Brațul Bala: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.H.1.

Tabel. 2.1.1.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea SITURILOR NATURA 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC01 (17-19.10.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : o observații de avifaună pe trasee liniare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC01 (17-19.10.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: o observații de avifaună pe trasee liniare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01 Octombrie - 31 Octombrie 2012.

În perioada 01.10.2012 - 31.10.2012 în zona PC01 au fost executate următoarele lucrări:

- ❖ Brațul Bala (MD) - realizare îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 0,5-2t/bucată în zona profilelor P9-P11 și P36-P42, cca 9750 m³;
- ❖ Dig de dirijare - s-au executat lucrări de punere în operă în corpul digului de piatră sortul 200-600kg/bucată în zona profilelor P9-P19 și P26-P33, cca 14.200m³ și pus în operă saci de geotextil de 1,5 m³/buc în zona P38, cca 222 bucăți.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Autoritatea Națională de Protecție
Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 41 persoane: 3 ingineri, 1 maestru, 1 topometru, 7 mecanici utilaje, 13 muncitori în construcții, 3 paznici, 1 șofer, 12 personal îmbarcat.

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Excavatoare tip Fuchs și Sennebogen cu cupa tip greifer și polip: 3
- ❖ Excavatoare cu cupă normală tip Volvo și Hitachi dintre care 1 cu braț lung: 2
- ❖ Derulator: 2
- ❖ Macara 12,5 tf tip TELEMAC: 1
- ❖ Buldozer: 1
- ❖ Remorcher 500CP: 1
- ❖ Remorcher 400CP: 1
- ❖ Gabară 500t: 1
- ❖ Gabară 100t: 1
- ❖ Barjă 1000t: 2.

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (01.10.2012 - 31.10.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.

În incinta șantierului există un recipient pentru depozitarea de produse petroliere de la care se alimentează utilajele din zona punctelor de lucru, amplasat într-o cuvă metalică, care are rolul de a prelua eventualele scurgeri accidentale (foto 1).

Se recomandă amplasarea butoaielor metalice cu uleiuri minerale necesare utilajelor din șantier și a bidoanelor de plastic în care sunt depozitate uleiurile arse colectate de la utilaje pe o platformă betonată prevăzută perimetral cu o bordură de cca 10cm pentru preluarea eventualelor scăpări accidentale ale acestor uleiuri pe sol.

Materialele din geotextil sunt depozitate în zona organizării de șantier direct pe sol, pe o platformă neamenajată (foto 1).



Foto 1 - Depozit saltele geotextil în incinta organizării de șantier PC01

Tabelul nr. 2.1.1.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC01

Nr. Crt	Parametru	Campania 16 (01 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 - 30 Sept. 2012)		Campania 18 (01 - 31 Oct. 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate		Bala MD - lestat saltea geotextil multistrat cu piatră brută 10-200kg/bucată în zona profilelor P17-P42 Bala MS - zona profilelor P99-P100 s-a lucrat la umplerea sacilor de geotextil cu nisip pentru pragul de fund de pe brațul Bala Dunăre - Dig dirijare - s-au executat lucrări de săpătură deasupra apei în zona P12-P20 și punerea în operă în corpul digului de piatră nesortată 10-500kg/bucată zona P1-P36.		Bala MD - lestat saltea geotextil multistrat cu piatră brută 10-500kg/bucată și realizare îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 200-600kg/bucată și 0,5-2t/bucată Dig de dirijare - s-au executat lucrări de punere în operă în corpul digului de piatră nesortată 10-500kg/bucată și îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 200-600kg/bucată și 0,5-2t/bucată - cca 25.000m ³		Bala MD - realizare îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 0,5-2t/bucată în zona profilelor P9-P11 și P36-P42, cca 9750 m ³ Dig de dirijare - s-au executat lucrări de punere în operă în corpul digului de piatră sortul 200-600kg/bucată în zona profilelor P9-P19 și P26-P33, cca 14.200m ³ și pus în operă saci de geotextil de 1,5 m ³ /buc în zona P38, cca 222 bucăți
2.	Calitatea aerului	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: AER01MD01C13	A fost efectuate măsurători ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte: - Bala MS în zona de umplere a sacilor cu	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: AER01MD01C14	A fost efectuate măsurători ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte: - Bala MD zona de punere în operă a	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: AER01MD01C15	A fost efectuate măsurători ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte: - Bala MD zona de punere în operă a materialelor



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Transporturilor
și InfrastructuriiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNȚRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Nr. Crt	Parametru	Campania 16 (01 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 - 30 Sept. 2012)		Campania 18 (01 - 31 Oct. 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
			geotexti Bala MD (km 9+500) - Bala MD- zona P 40 lestarsă cu piatra a geotextilului - Dunăre - dig de dirijare zona P20 sapaturi deasupra apei (Cod probe AER01MS01C13 AER01MS02C13 AER01MS03C13 AER01OT01C13 AER01OT02C13 AER01OT03C13)		materialelor pentru apărarea de mal - Dig de dirijare lucrări de punere în operă blocuri de piatră - Dig de dirijare profilare mecanică cu excavatorul cu cupa normală (Cod probe AER01MS01C14 AER01MS02C14 AER01MS03C14 AER01OT01C14 AER01OT02C14 AER01OT03C14)		pentru apărarea de mal - Dig de dirijare - lucrări de punere în operă blocuri de piatră - Dig de dirijare profilare mecanică cu excavatorul cu cupa normală (Cod probe AER01MS01C15 AER01MS02C15 AER01MS03C15 AER01OT01C15 AER01OT02C15 AER01OT03C15)
3.	Nivelul de zgomot	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: ZGM01MD01 C16	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot cu utilajele în funcție : la 25m, 50m, 75m față de zona de lucru în cele 3 puncte unde au fost prelevate probe de aer (Cod probe: ZGM01MS01C16 ZGM01MS02C16 ZGM01MS03C16 ZGM01OT01C16 ZGM01OT02C16 ZGM01OT03C16)	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: ZGM01MD01C17	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot cu utilajele în funcție : la 25m, 50m, 75m față de zona de lucru în cele 3 puncte unde au fost prelevate probe de aer (Cod probe: ZGM01MS01C17 ZGM01MS02C17 ZGM01MS03C17 ZGM01OT01C17 ZGM01OT02C17 ZGM01OT03C17)	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: ZGM01MD01C18	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot cu utilajele în funcție în puncte la unde au fost prelevate probe de aer. (Cod probe: ZGM01MS01C18 ZGM01MS02C18 ZGM01MS03C18 ZGM01OT01C18 ZGM01OT02C18 ZGM01OT03C18)
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Pubele colectare deșeuri menajere	Butoai metalic 220l pentru colectare ulei uzat amplasat pe împingătorul Izvorul Mare II	- Pubele colectare deșeuri menajere - Bidoane de plastic pentru colectarea uleiurilor uzate	Butoai metalic e 220l pentru colectare ulei uzat amplasate pe remorchere	- Pubele colectare deșeuri menajere - Bidoane de plastic pentru colectarea uleiurilor uzate	Butoaie metalic e 220 l pentru colectare ulei uzat amplasate pe remorchere
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zona adiacentă rezervorului de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.	Rezervor metalic amplasat în cuvă de reținere a eventualelor scurgeri de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.	Rezervor metalic amplasat în cuvă de reținere a eventualelor scurgeri de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții		Bala MS - zona km 7+800 și 9+500 zone depozit saci de geotextil umpluți cu nisip 1,5t/bucată, cca 850 saci	Depozit de saltele de geotextil amplasat pe sol	Bala MS - zona km 7+800 și 9+500 zone depozit saci de geotextil umpluți cu nisip 1,5t/bucată, cca 850 saci	Depozit de saltele de geotextil amplasat pe sol (foto 1)	Bala MS - zona km 7+800 și 9+500 zone depozit saci de geotextil umpluți cu nisip 1,5t/bucată, cca 850 saci
7.	Respectarea planului de intervenție		Impingătorul Izvorul Mare II dotat cu un sac		Impingătorul Izvorul Mare II dotat cu un sac		Reactualizarea stocului de material



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Nr. Crt	Parametru	Campania 16 (01 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 - 30 Sept. 2012)		Campania 18 (01 - 31 Oct. 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
	în caz de poluări accidentale		de cca 50 kg de absorbant tip "Nature"		de cca 50 kg de absorbant tip "Nature"		absorbante existente pe nave în punctele de lucru
8.	Peisajul	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat
9.	Personal	23 + 7 personal imbarcat pe Impingător		23 + 7 personal imbarcat pe nave		29 + 12 personal imbarcat pe nave	
10.	Utilaje suplimentare	Nu s-au identificat utilaje suplimentare		S-a retras un excavator tip Sennebogen		S-a înlocuit remorcherul Izvorul Mare cu 2 remorchere de 500CP și 400CP	

2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)

2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.2.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile "in situ" efectuate în perioada 01-31 octombrie 2012.

Tabelul 2.1.2.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători "in situ"
Principal	02	5	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot în acest punct critic sunt similare cu cele prezentate la PC 01 - Tabelul 2.1.1.B.1, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.2.B.1.

Tabelul 2.1.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	02	5	0

3 din cele 5 măsurători au fost efectuate pe Insula Epurașu la diferite distanțe de utilaje de tip gabara și macara care funcționau.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

2.1.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.D.1.

În ansamblu, s-au derulat 4 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile batimetrice 2D
- s-au executat activități de batimetrie 3D cu densitate mare în zona intrării pe brațul Epurașu și amonte de pragul de fund existent;
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și în zona digului de dirijare de la intrarea pe bratul Epurasu;
- a continuat activitatea de măsurători continue de turbiditate și nivel al apei în cele 2 stații hidrometrice automate situate în zona punctului critic PC02. Rezultatele prelucrării acestor măsurători sunt prezentate în Anexa 6.5.

Tabelul 2.1.2.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători batimetrie 2D
2.	Măsurători batimetrie 3D la intrarea pe brațul Epurașu în zona digului de dirijare
3.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei
4.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 2 stații hidrometrice automate

2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă, referitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.2.E.1.

Tabelul 2.1.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	02	14*	6

*În secțiunea 6, de pe șenal, nu s-a prelevat proba de la adâncimea de 3 m deoarece nivelul apei era scăzut.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Pentru fiecare probă prelevată s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.3 și Anexei 6.2.4.

2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.F.1:

Tabelul 2.1.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniilor de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniilor de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe fauna acvatică - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Analiza în laborator a probelor de fitoplancton prelevate în campania din 22.09.2012

În această campanie, din PC02 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.2.F.2.

Tabelul 2.1.2.F.2 Probe de macronevertebrate bentonice

Tip punct critic	Punct critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Mal stâng	Mal drept
Principal	02	3	1	1
		4	1	1
		5	1	1
TOTAL			6	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.5.

2.1.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.F.is.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W
2.	Prelucrarea datelor obținute din înregistrările stațiilor submersibile VR2W
3.	Achiziționare emițătoare ultrasonice
4.	Corespondență cu ANPA în vederea obținerii autorizațiilor de pescuit științific pentru capturarea sturionilor

2.1.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

În această perioadă nu au fost monitorizate alte specii de pești.

2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

2.1.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.G.2.1.

Tabel. 2.1.2.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	A II a expediție din Campania de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC02 (15-16.10.2012) - Ostrovul Epurașu: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvastrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.H.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei
pentru Dezvoltarea DurabilăInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.2.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea SITURILOR NATURA 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC02 (15-16.10.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC02 (15-16.10.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01 Octombrie - 31 Octombrie 2012.

În perioada 01.10.2012 - 31.10.2012 au fost executate lucrări la digul submersibil Epurașu, cu macaraua plutitoare de 16tf tip Ganz.

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 13 persoane (9 persoane ambarcate pe macaraua plutitoare + 1 maestru constructor + 3 mecanici utilaje).

Utilajele existente la punctul de lucru:

- ❖ Macara plutitoare Ganz 16tf
- ❖ Excavator cu cupă tip Alt Stil
- ❖ Excavator cu braț lung
- ❖ Buldozer S 1500
- ❖ Bac dormitor
- ❖ Remorcher manevră 2x300CP

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (01.10.2012 - 31.10.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabelul nr. 2.1.2.1.2. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC02

Nr. Crt.	Parametru	Campania 16 (01 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 - 30 Sept 2012)		Campania 18 (01 - 31 Oct 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate		Dig de dirijare submersibil Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> umplutură cu piatră brută nesortată (sortimentul 10-500kg/bucată) cca 10000 m³ Total: 23446 m ³		Dig de dirijare submersibil Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> umplutură cu piatră brută (sortimentul 10-500kg/bucată) cca 6000 m³ Total: cca 52100 m ³		Dig de dirijare submersibil Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> umplutură cu piatră brută (sortimentul 10-500kg/bucată și 200-600kg/bucată) Total: cca 60100 m³ (22-24% din total lucrări)
2.	Calitatea aerului		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului într-un punct pe insula Epurașu vis-a-vis de macara (macaraua nu lucra din lipsă de material de descărcat din barje - piatră diverse sortimente) (Cod probe: AER02MS01C13, AER02MD01C13, AER02IE01C13, AER02IE02C13, AER02IE03C13)		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului într-un punct pe insula Epurașu vis-a-vis de macara (macaraua nu lucra din lipsă de material de descărcat din barje - piatră diverse sortimente) (Cod probe: AER02IE01C14, AER02IE02C14, AER02IE03C14, AER02MD01C14, AER02MD02C14, AER02MD03C14)		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului în zona PC02 -Epurașu. Se lucra cu macaraua de 16tf la descărcarea de piatră brută sortimentul 10-500kg/bucată de pe barjă în corpul digului (Cod probe: AER02MS01C15, AER02MD01C15, AER02IE01C15, AER02IE02C15, AER02IE03C15)
3.	Nivelul de zgomot		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona digului submersibil la 25m, 50m, 75m de macara (Cod proba: ZGM02MD01C16, ZGM02MD02C16, ZGM02MD03C16)		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona digului submersibil la 25m, 50m, 75m de macara (Cod probe: ZGM02MD01C17, ZGM02MD02C17, ZGM02MD03C17, ZGM02IE01C17, ZGM02IE02C17, ZGM02IE03C17)		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona digului submersibil la 25m, 50m, 75m de macara (Cod probe: ZGM02IE01C18, ZGM02IE02C18, ZGM02IE03C18)
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor						Deșeurile se colectează în recipiente metalice amplasate pe macaraua plutitoare
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții		Piatra se descarcă de pe barje și se pune direct în operă în corpul digului		Piatra se descarcă de pe barje și se pune direct în operă în corpul digului		Piatra se descarcă de pe barje și se pune direct în operă în corpul digului
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de						S-a creat un stoc de materiale absorbante pentru eventualele scăpări



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Transporturilor
și InfrastructuriiInstrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 16 (01 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 - 30 Sept 2012)		Campania 18 (01 - 31 Oct 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
	poluări accidentale						de produse petroliere
8.	Peisajul		Impact minor		Impact minor		Impact minor
9.	Personal	8		8		8	
10.	Utilaje suplimentare	S-a adus o draglină de la Gropeni		S-a adus un excavator cu cupă normală tip Alt Stil		S-a renunțat la draglină și s-a adus încă un excavator + 1 bac dormitor	

2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)

2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-31 octombrie 2012.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	10	8	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile efectuate pentru această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC 01, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.3.B.1.

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	10	8	0

În această perioadă s-au realizat măsurători ale zgomotului la punctul critic PC10 în proximitatea unor utilaje ce funcționau: excavator, macara și greifer la diferite distanțe de acestea. 3 din cele 8 măsurători au fost efectuate pe malul stâng al Dunării în apropierea unor



utilaje de tip excavator, împingător și barjă cu greifer, alte 3 măsurători au fost efectuate pe Ostrovul Lupu. Una dintre măsurători a fost efectuată în zona organizării de șantier de la PC10.

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

2.1.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.D.1.

În ansamblu, s-au derulat 3 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile batimetrice 2D
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini precum și în zona pragului de fund de pe Brațul Caleia
- s-au efectuat măsurători continue de turbiditate și nivel al apei în cele 2 stații hidrometrice automate situate în zona punctului critic PC10. Rezultatele prelucrării acestor măsurători sunt prezentate în Anexa 6.5.

Tabelul 2.1.3.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători batimetrie 2D
2.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei
3.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 2 stații hidrometrice automate

2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă, referitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.3.E.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabelul 2.1.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	10	15	6

Pentru fiecare probă s-a completat un buletin de prelevare conform Anexei 6.2.3 și Anexei 6.2.4.

2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.F.1:

Tabelul 2.1.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniilor de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniilor de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe fauna acvatică - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Analiza în laborator a probelor de fitoplancton prelevate în campania din 22.09.2012

În această campanie, din PC 10 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.3.F.2.

Tabelul 2.1.3.F.2 Probe de macronevertebrate bentonice

Tip punct critic	Punct critic (PC)	Secțiune	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Mal stâng	Mal drept
Principal	10	1	1	1
		2	1	1
		3	1	1
TOTAL			6	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.5.

2.1.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.F.is.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W
2.	Prelucrarea datelor obținute din înregistrările stațiilor submersibile VR2W
3.	Achiziționare emițătoare ultrasonice
4.	Corespondență cu ANPA în vederea obținerii autorizațiilor de pescuit științific pentru capturarea sturionilor
5.	Pescuit la sturioni după obținerea autorizațiilor

Tabelul 2.1.3.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
principal	În zona aferentă PC10	0

2.1.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

În această perioadă nu au fost monitorizate alte specii de pești.

2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

2.1.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.G.2.1.

Tabel. 2.1.3.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC10 (7-8.10.2012) - Brațul Caleia, Ostrovul Lupu: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvastrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.H.1.

Tabel. 2.1.3.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea SITURILOR NATURA 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC10 (7-8.10.2012) - în zona RO SCI 0006 „Balta Mică a Brăilei”: <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC10 (7-8.10.2012) - în zona RO SPA 0005 „Balta Mică a Brăilei”: <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală


Foto 2 - Organizare șantier PC10 - Gropeni

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01.10.2012 - 31.10.2012.

În perioada 01.10.2012 - 31.10.2012 au fost executate următoarele lucrări:

- ❖ Prag de fund - în luna octombrie au fost puse în operă circa 21.000 t de piatră brută sortimentul 70-300 kg/bucată;
- ❖ Caleia MD- s-a lucrat la finisare apărare de mal în zona profilelor P13-P20. Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 26 persoane (8 muncitori, 6 mecanici utilaje, 2 ingineri) și 10 persoane îmbarcate pe nave.

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Macara plutitoare 16 tf
- ❖ Excavatoare cu braț adaptat ca derulator de rulouri de geotextil



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIInstrumentalul Național de Dezvoltare Economică
pentru România 2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

- ❖ 1 excavator cu braț lung
- ❖ Gabară 500 t
- ❖ Remorcher 1x500 CP
- ❖ Barje: 5.

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (1.10.2012-31.10.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.

Monitorizarea calității aerului în zona punctelor de lucru și a nivelului echivalent de zgomot s-a realizat în condițiile în care se lucra la realizarea protecției de fund a pragului cu piatră brută sortimentul 70-300kg/bucată de pe brațul Caleia și la finisarea taluzului la apărarea de mal drept braț Caleia.

Tabelul nr. 2.1.3.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC10

Nr. Crt.	Parametru	Campania 16 (01 August - 31 August)		Campania 17 (01 Sept - 30 Sept)		Campania 18 (01 Oct - 31 Oct)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	Activități de colectare și depozitare deșeuri în pubele și containere metalice	Prag de fund- se derulează saltelele de geotextil pe fundul albiei cu utilaje specifice. In luna august au fost puse în operă o suprafață de 11.000m ² de saltele care au fost lestate cu cca 4400m ³ de piatră brută sortimentul 10-50kg/bucată.	Activități de colectare și depozitare deșeuri în pubele și containere metalice	Prag de fund- se derulează saltelele de geotextil pe fundul albiei cu utilaje specifice. In luna august au fost puse în operă o suprafață de 10.000m ² de saltele care au fost lestate cu cca 6000m ³ de piatră brută sortimentul 10-50kg/bucată.	Activități de colectare și depozitare deșeuri în pubele și containere metalice	<i>Prag de fund</i> - au fost puse în operă circa 21.000t de piatră brută sortimentul 70-300kg/bucată; <i>Caleia MD</i> - s-a lucrat la finisare apărare de mal în zona profilelor P13-P20
2.	Calitatea aerului	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona org. șantier într-un punct (Cod proba AER10MS01C13)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona pragului de fund unde se poza și lesta cu piatră saltea de geotextil (Cod probe AER10MS02C13 AER10MS03C13 AER10MS04C13)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona org. șantier într-un punct (Cod proba AER10MS01C14)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona pragului de fund unde se poza și lesta cu piatră saltea de geotextil (Cod probe AER10MS02C14 AER10MS03C14 AER10MS04C14)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona org. șantier într-un punct (Cod proba AER10MS01C15)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona lucrărilor de pe brațul Caleia (Cod probe AER10MS02C15 AER10MS03C15 AER10MS04C15)
3.	Nivelul de zgomot	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona org. șantier într-un punct (Cod proba	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona de amplasare a geotextilului pe fundul albiei la:	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona org. șantier într-un punct (Cod proba	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona de amplasare a geotextilului pe fundul albiei la:	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona org. șantier într-un punct (Cod proba	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona de execuție a lucrărilor la: 25m, 50m, 75m, 100m de zona de



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție
MediuluiInstrumente Structurale
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 16 (01 August - 31 August)		Campania 17 (01 Sept - 30 Sept)		Campania 18 (01 Oct - 31 Oct)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
		ZGM10MS01C16)	25m, 50m, 75m, 100m de zona de lucru Utilaje existente : macara plutitoare, excavator derulator, împingător +barjă (Cod probe ZGM10MS02C16, ZGM10MS03C16, ZGM10MS04C16)	ZGM10MS01C17)	25m, 50m, 75m, 100m de zona de lucru Utilaje existente : macara plutitoare, excavator derulator, împingător +barjă (Cod probe ZGM10IL01C17, ZGM10IL02C17, ZGM10IL03C17)	ZGM10MS01C18)	lucru Utilaje existente : macara plutitoare, excavator, împingător +barjă (Cod probe ZGM10MS02C18, ZGM10MS03C18, ZGM10MS04C18)
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Necesitatea dotării punctelor de lucru cu containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Necesitatea dotării punctelor de lucru cu containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Necesitatea dotării punctelor de lucru cu containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere		Nu s-au semnalat neconformități		Nu s-au semnalat neconformități		Nu s-au semnalat neconformități
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții		Saltele de geotextil 6kg/m ²		Saltele de geotextil 6kg/m ²		Saltele de geotextil 6kg/m ²
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale		Necesitatea dotării cu un minim de materiale absorbante pentru combaterea eventualelor scăpări accidentale de produse petroliere pe sol și în apă		Necesitatea dotării cu un minim de materiale absorbante pentru combaterea eventualelor scăpări accidentale de produse petroliere pe sol și în apă		Necesitatea dotării cu un minim de materiale absorbante pentru combaterea eventualelor scăpări accidentale de produse petroliere pe sol și în apă
8.	Peisajul		Peisaj antropizat		Peisaj antropizat		Peisaj antropizat
9.	Personal	16+8		16+8		16+10	
10.	Utilaje suplimentare	Nu s-au adus utilaje suplimentare		S-a deplasat un excavator cu cupă normală la Epurașu		Nu s-au adus utilaje suplimentare	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07

2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)

2.1.4.1.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.1.B. Monitorizarea zgomotului

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.4.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.D.1.

Tabelul 2.1.4.1.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători punctuale ale turbidității, pe secțiuni transversale, la diferite adâncimi (Anexa 6.5)

2.1.4.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.F.1:

Tabelul 2.1.4.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniilor de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniilor de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe fauna acvatică - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Analiza în laborator a probelor de fitoplancton prelevate în campania din 22.09.2012



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

În această campanie, din PC 03 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.4.1.F.2.

Tabelul 2.1.4.1.F.2 Probe de macronevertebrate bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Mal stâng	Mal drept
Secundar	03A	amonte	1	1
		aval	1	1
	03B	amonte	1	1
		aval	1	1
TOTAL			8	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.5.

2.1.4.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.F.is.1.

Tabel. 2.1.4.1.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea migrației sturionilor cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona insulei Epurașu, PC02.

2.1.4.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

În această perioadă nu au fost monitorizate alte specii de pești.

2.1.4.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

2.1.4.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.G.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.4.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC03 (13-14.10.2012): - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.H.1.

Tabel. 2.1.4.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea SITURILOR NATURA 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC03 (13-14.10.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC03 (13-14.10.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu

2.1.4.2.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.2.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

2.1.4.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.D.1.

Tabelul 2.1.4.2.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători punctuale ale turbidității, pe secțiuni transversale, la diferite adâncimi (Anexa 6.5)

2.1.4.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.1:

Tabelul 2.1.4.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniilor de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniilor de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe fauna acvatică - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Analiza în laborator a probelor de fitoplancton prelevate în campania din 22.09.2012

În această campanie, din PC 04 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.4.2.F.2.

Tabelul 2.1.4.2.F.2 Probe de macronevertebrate bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator	
			Mal stâng	Mal drept
Secundar	04A	amonte	1	1
		aval	1	1
	04B	amonte	1	1
		aval	1	1
TOTAL			8	



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.5.

2.1.4.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.is.1

Tabel. 2.1.4.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea migrației sturionilor cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona insulei Epurașu, PC02.

2.1.4.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

În această perioadă nu au fost monitorizate alte specii de pești.

2.1.4.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

2.1.4.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.G.2.1.

Tabel. 2.1.4.2.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC04 (11-12.10.2012) - Ostrovul Fermecatu, Insula Ceacâru: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.H.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

ANALIZA ȘI ÎNCADRAREA
IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI
PENTRU PROIECTUL DE
INFRASTRUCTURĂ

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.4.2.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea SITURILOR NATURA 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC04 (11-12.10.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvastrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC04 (11-12.10.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvastrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07/Fasolele

2.1.4.3.A. Monitorizarea calității aerului

În această perioadă nu s-au efectuat măsurători/prelevări de probe de aer.

2.1.4.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Pentru această perioadă nu s-au efectuat măsurători ale nivelului de zgomot.

2.1.4.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.D.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabelul 2.1.4.3.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători punctuale ale turbidității, pe secțiuni transversale, la diferite adâncimi (Anexa 6.5)

2.1.4.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

În această perioadă nu s-au efectuat prelevări de probe de apă și sedimente în acest punct critic.

2.1.4.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei), sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.1:

Tabelul 2.1.4.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniilor de prelevare probe de macronevertebrate acvatice (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniilor de prelevări probe de macronevertebrate acvatice (buletine de prelevare probe fauna acvatică - Anexa 6.2.5)
3.	Trierea în laborator a probelor de macronevertebrate acvatice pentru analize microscopice ulterioare
4.	Analiza în laborator a probelor de fitoplancton prelevate în campania din 22.09.2012

Din punctul critic 07 au fost prelevate probe de *macronevertebrate bentonice*, conform datelor prezentate în tabelul 2.1.4.3.F.2.

Tabelul 2.1.4.3.F.2 Probe de macronevertebrate bentonice

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		Mal stâng	Mal drept
Secundar	07	amonte	1
		aval	1
TOTAL			4

Pentru fiecare punct de prelevare au fost determinate coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.5.

2.1.4.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mreiei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.is.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Tabel. 2.1.4.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreinei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea migrației sturionilor cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona insulei Epurașu, PC02.

2.1.4.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

În această perioadă nu au fost monitorizate alte specii de pești.

2.1.4.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

2.1.4.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

2.1.4.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.G.2.1.

Tabel. 2.1.4.3.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Continuarea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC07 (10.10.2012) - Seimeni: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvastrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.H.1.

Tabel. 2.1.4.3.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea SITURILOR NATURA 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC07 (10.10.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării”: ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvastrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC07 (10.10.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

	<ul style="list-style-type: none"> ○ observații de avifaună pe trasee lineare ○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) ○ observații avifaună acvatică ○ determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

2.1.4.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

2.2. Stadiu modelare numerică 3D

Analiza modalităților de reprezentare a elementelor principale de la unele puncte critice și din alte zone complexe într-o rețea de calcul pentru brațul Dunărea Veche a fost continuată, ținând seamă de condițiile specifice din zonele studiate.

Au fost luate în considerare necesitățile de reprezentare a brațelor locale și a insulelor, astfel încât să poată fi obținut un suport pentru calculul cvasi 3D și reprezentarea structurii curenților de apă pe o rețea cu dimensiuni mari.

Folosind operațiile oferite de interfața modelului Delft3D, rețeaua de calcul a fost configurată în cazurile respective astfel încât să cuprindă pozițiile malurilor Dunării și ale malurilor insulelor.

Albiile brațelor locale sunt reprezentate prin multe puncte și elemente, iar insulele au reprezentări preliminare prin elemente mai mari, care pot fi detaliate dacă va fi nevoie.

Rețelele de calcul obținute, care definesc un cadru de bază în zonele studiate, sunt prezentate în figurile de mai jos pentru următoarele tronsoane de pe brațul Dunărea Veche:

- Punctele critice 03A Șeica amonte și 03B Șeica aval
- Punctele critice 04A Insula Ceacâru și 04B Ostrovul Fermecatu
- Zona cu insule aflată în aval de punctul critic 04
- Punctul critic 07 Insula Fasolele.

Aceste rețele de calcul iau în considerare atât porțiunile cu variații lente ale direcției malurilor, cât și neregularitățile locale ale malurilor. Neregularitățile malurilor determină distorsiuni locale în rețea și modificarea proprietăților de ortogonalitate și netezime în ariile respective.

Reprezentarea configurației brațelor a fost realizată fără a spori prea mult numărul de puncte și de elemente, având în vedere că durata fiecărui calcul va depinde de mărimea setului de elemente.

Acolo unde va fi nevoie, rețeaua poate avea profile transversale mai multe pentru a include situații care pot apărea pe distanțe foarte scurte în unele zone, datorită lucrărilor prevăzute sau modificărilor naturale.

Rețelele de calcul prezentate sunt realizate ca porțiuni pentru reprezentarea întregului braț Dunărea Veche. Ele constituie un cadru de bază pentru a pregăti rețele de calcul mai fine dacă va fi nevoie de studii detaliate în unele dintre zonele respective.

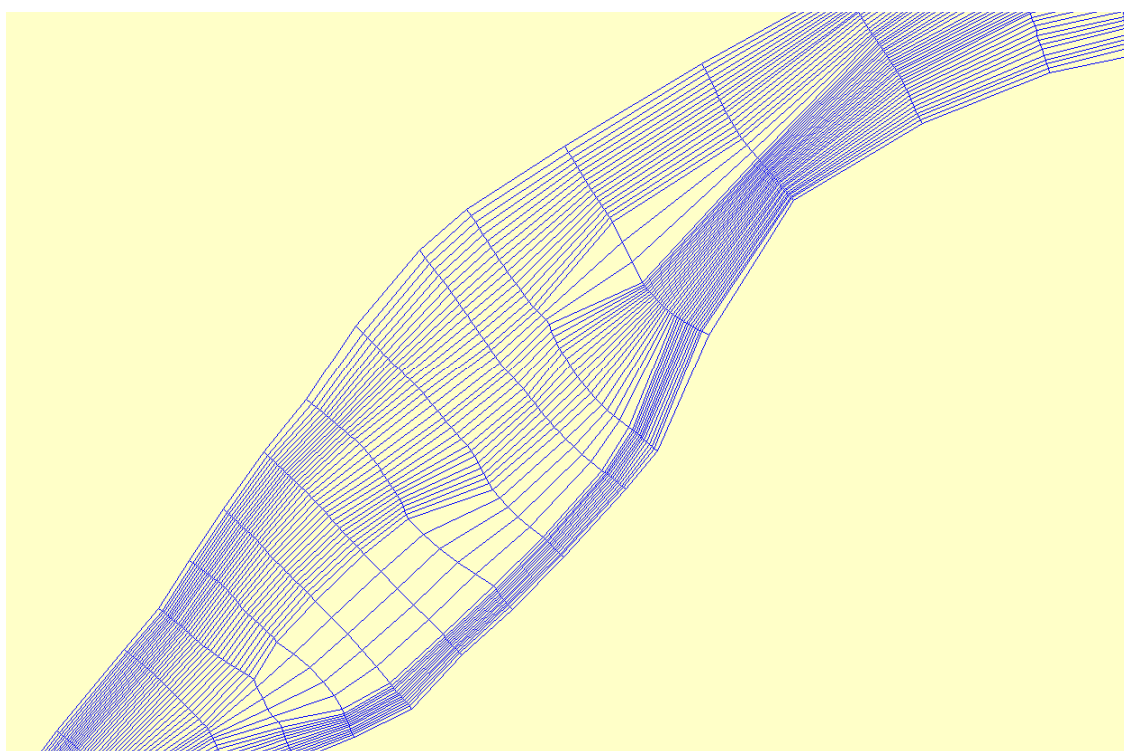


Figura 2.2.1 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația brațelor din zona punctelor critice 03A și 03B



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

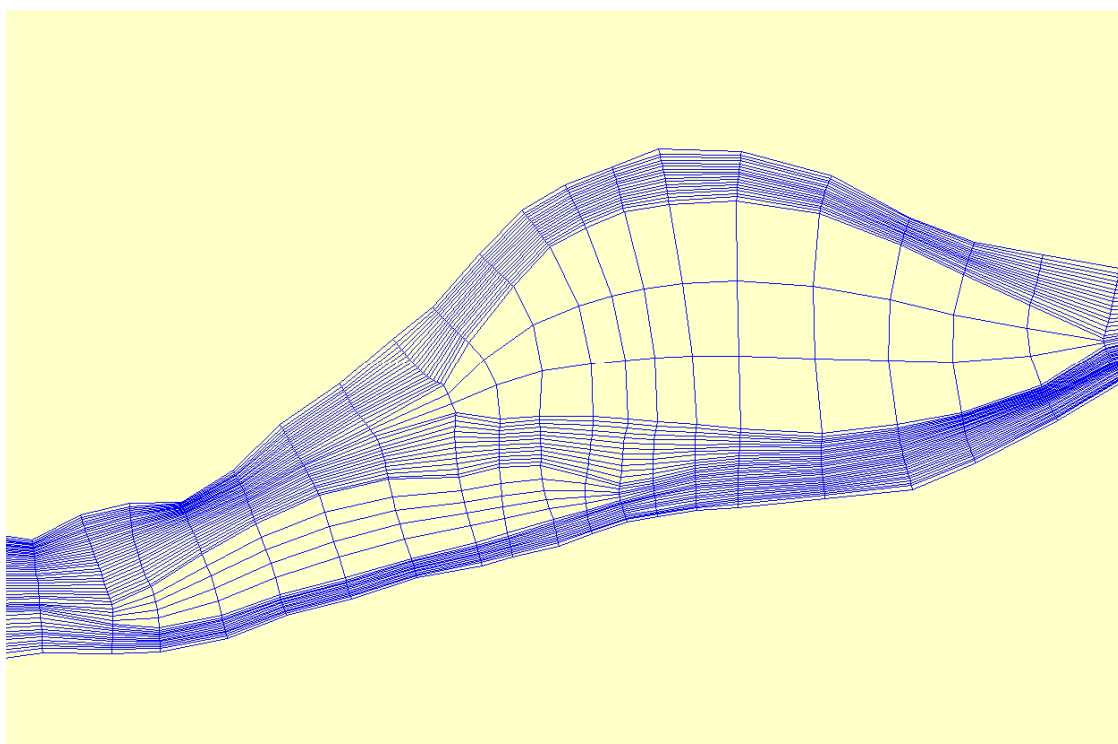


Figura 2.2.2 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația brațelor din zona punctelor critice 04A și 04B



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

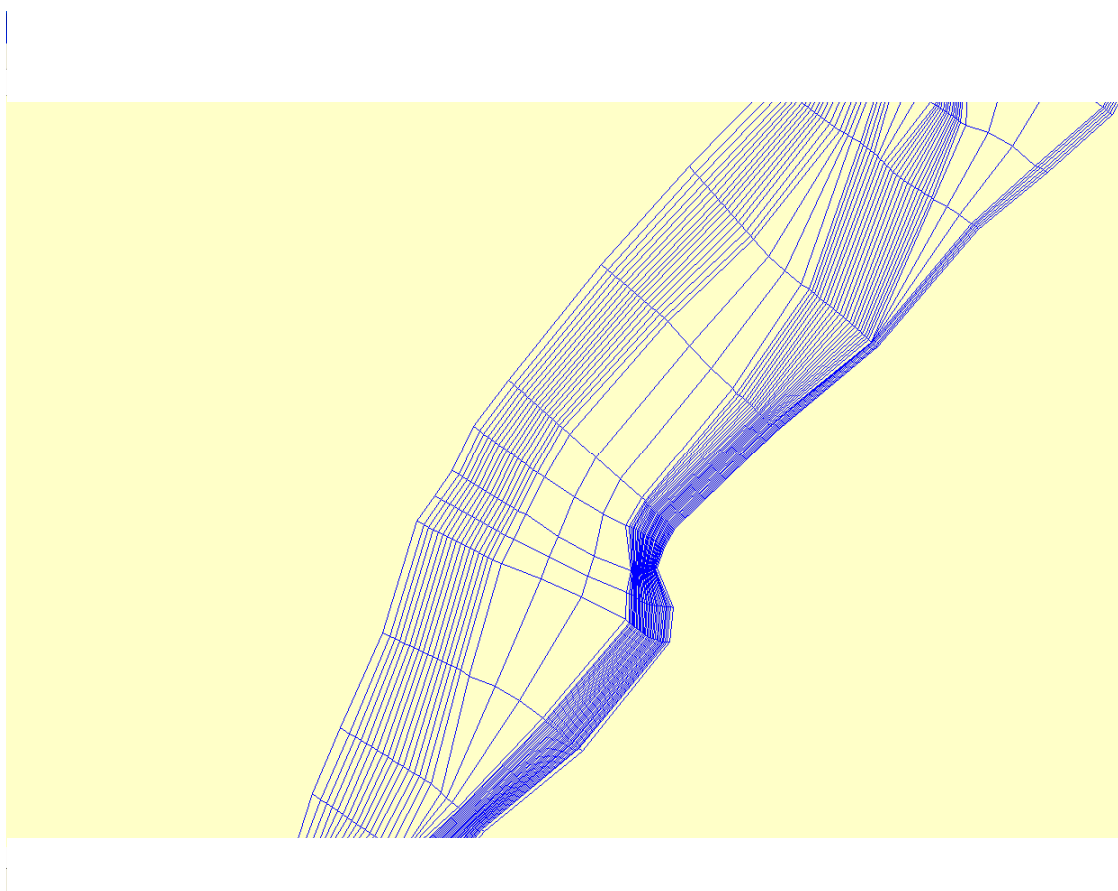


Figura 2.2.3 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația brațelor din zona cu insule aflată în aval de punctul critic 04 - prima parte a zonei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

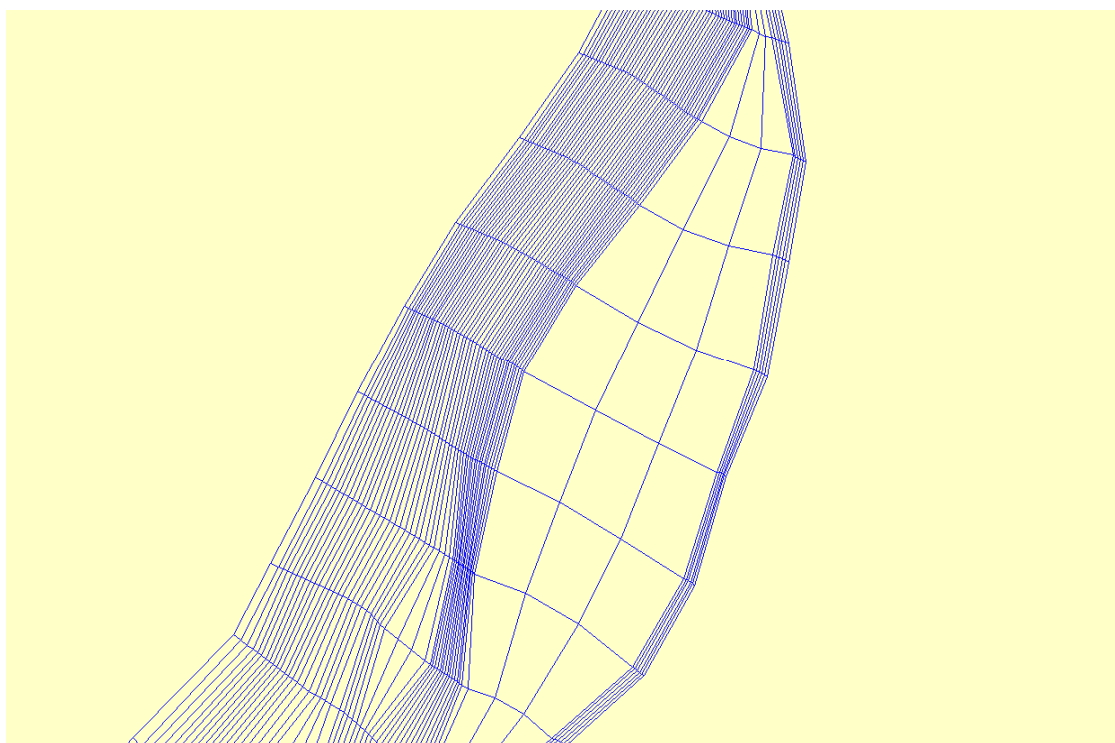


Figura 2.2.4 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația brațelor din zona cu insule aflată în aval de punctul critic 04 - a doua parte a zonei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

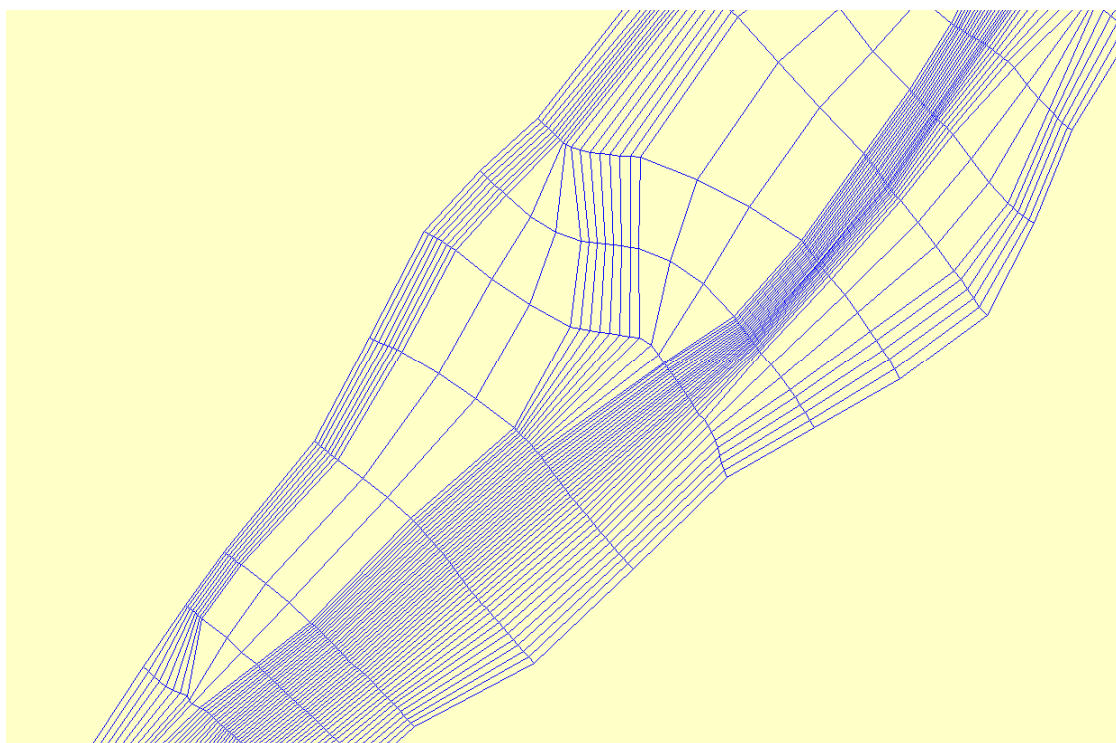


Figura 2.2.5 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația brațelor din zona punctului critic 07 - prima parte a zonei

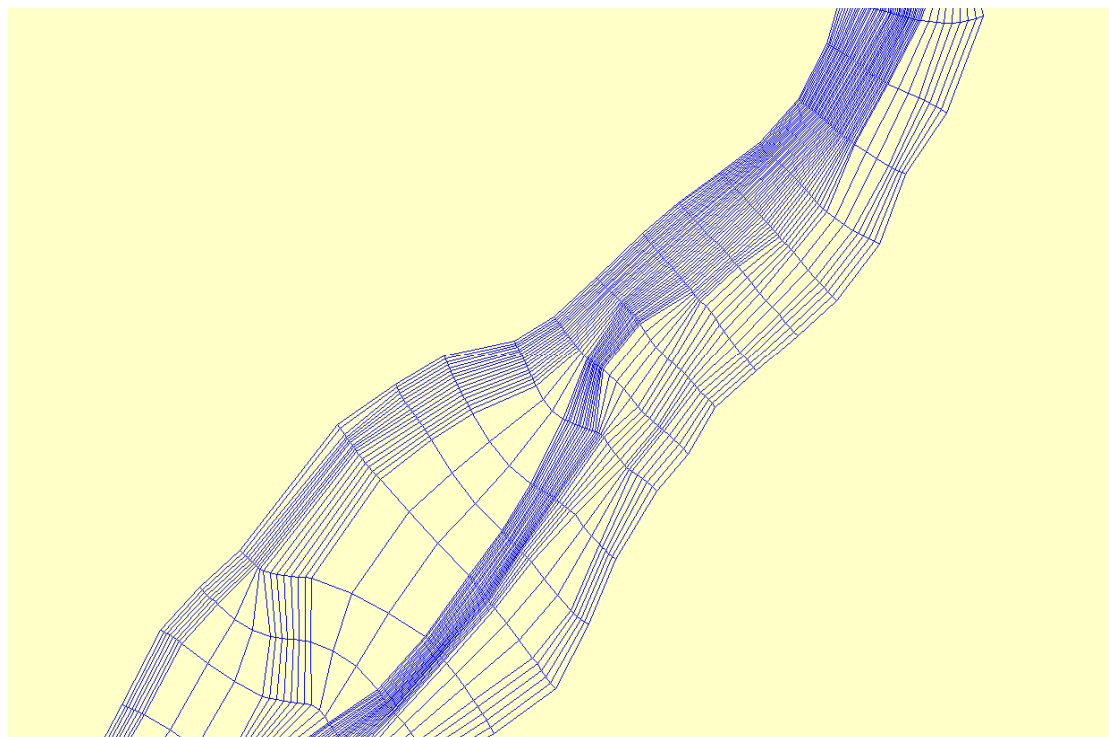


Figura 2.2.6 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația brațelor din zona punctului critic 07 - a doua parte a zonei

Activitățile de modelare cvasi 3D a mișcării apei au fost continuate cu teste pentru zona punctului critic 2, luând în considerare diferite situații.

A fost utilizată o rețea de calcul neregulată, configurată astfel încât să poată încorpora pozițiile construcțiilor pentru zona de intrare spre brațul Epurașu.

Folosind programul de calcul Delft3D, au fost efectuate calcule în două condiții de debit pe Dunărea Veche, în amonte de digul de dirijare a cărui construcție era demarată în luna octombrie 2012, și anume: $1150 \text{ m}^3/\text{s}$ și respectiv $3030 \text{ m}^3/\text{s}$.

Efectele acestei construcții hidrotehnice asupra curgerii apei au fost puse în evidență prin reprezentarea grafică a distribuțiilor de viteze calculate. Sunt reprezentate distribuțiile ale celor 2 componente plane ale vitezei (componenta X - pe direcție est, respectiv componenta Y - pe direcție nord), precum și distribuțiile ale direcției vectorului viteza de curgere.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru România



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

Calcululele s-au realizat pe un domeniu mai extins, ce a acoperit o zonă ce se întinde din amonte față de bifurcația Brațului Epurașu de Dunărea Veche și până în aval de confluența acestui braț cu Dunărea Veche.

În Anexa 6.10 - REZULTATELE MODELĂRII - sunt prezentate aceste grafice (Fig.6.10.1-Fig.6.10.18).

Rețeaua 3D utilizată a luat în considerare pentru componenta verticală mai multe layere (strate); grosimea acestor layere diferă în fiecare nod al rețelei de elemente finite în funcție de adâncimea apei în nodul respectiv. În graficele prezentate sunt puse în evidență distribuțiile obținute pentru 3 situații:

- layer 1 - reprezintă primul strat de la suprafața apei;
- layer 2 - reprezintă stratul median aflat la jumătatea adâncimii apei;
- layer 3 - reprezintă ultimul strat, din vecinătatea fundului albiei.

În graficele prezentate, pentru a pune mai bine în evidență distribuția vitezei de curgere, am ales o zonă de detaliu, mai restrânsă, în jurul digului de dirijare, zona cu dimensiunile 1000 m X 700 m.

Menționăm ca toate aceste rezultate la care facem referire în cele ce urmează au un caracter preliminar.

Rezultatele prezentate în figurile de mai jos arată structura complexă a curenților de apă în aria din amonte de brațul Epurașu (Fig. 2.2.7, 2.2.8 și 2.2.9).

Se pot observa schimbările de direcție și distribuțiile neregulate ale vitezelor, determinate de forma albiei și de prezența insulei din spatele digului.

Totodată, operațiile de adaptare a rețelei de calcul pentru a putea cuprinde pozițiile construcțiilor au arătat că este important să se pornească de la o rețea de bază flexibilă, în care să poată fi introduse discretizări mai fine după cum este necesar.

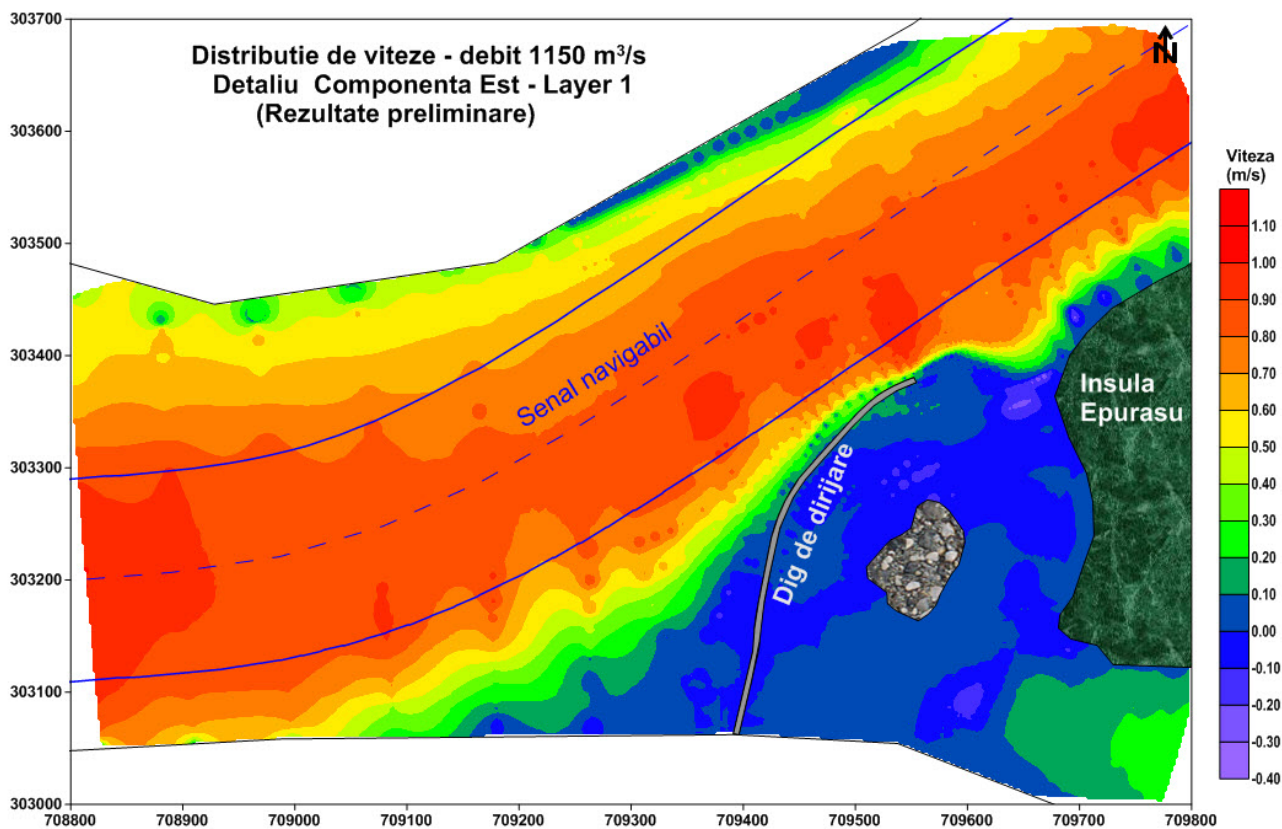


Figura 2.2.7

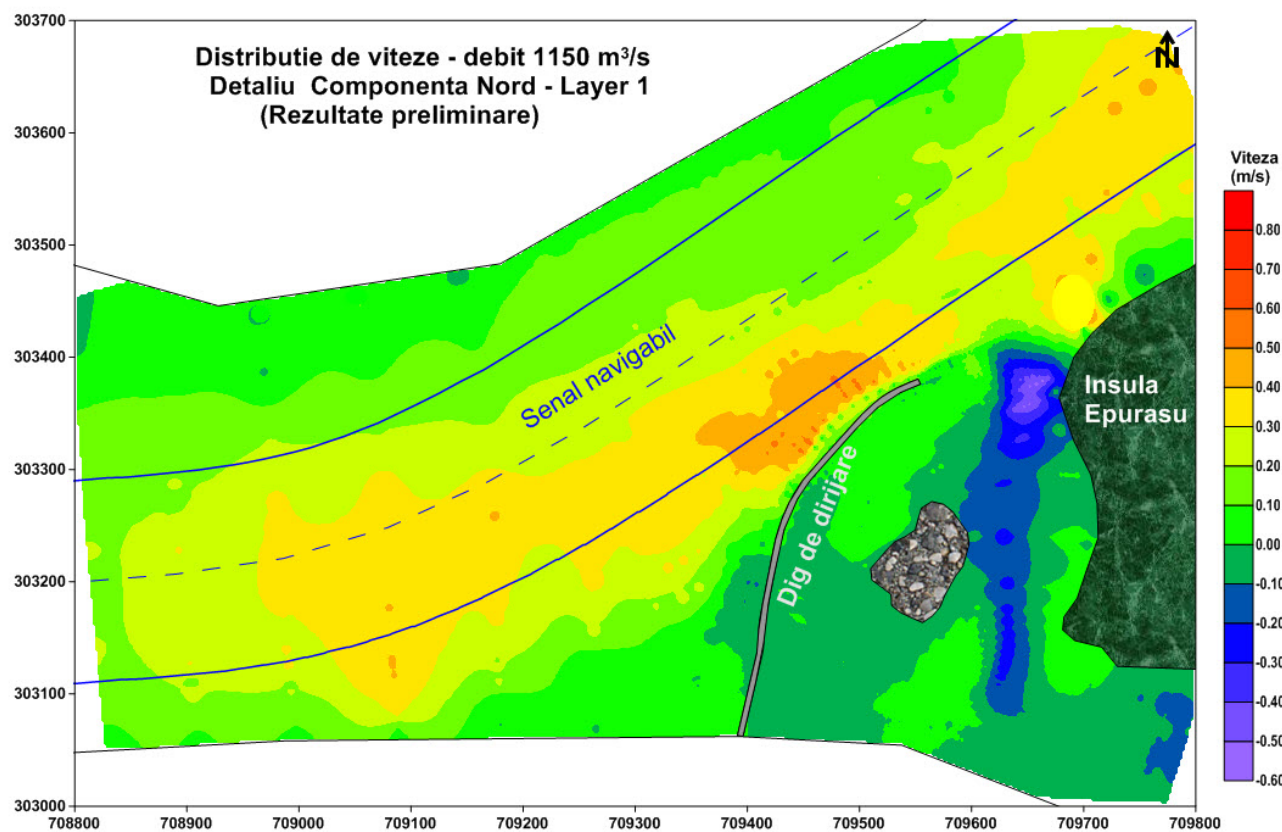


Figura 2.2.8

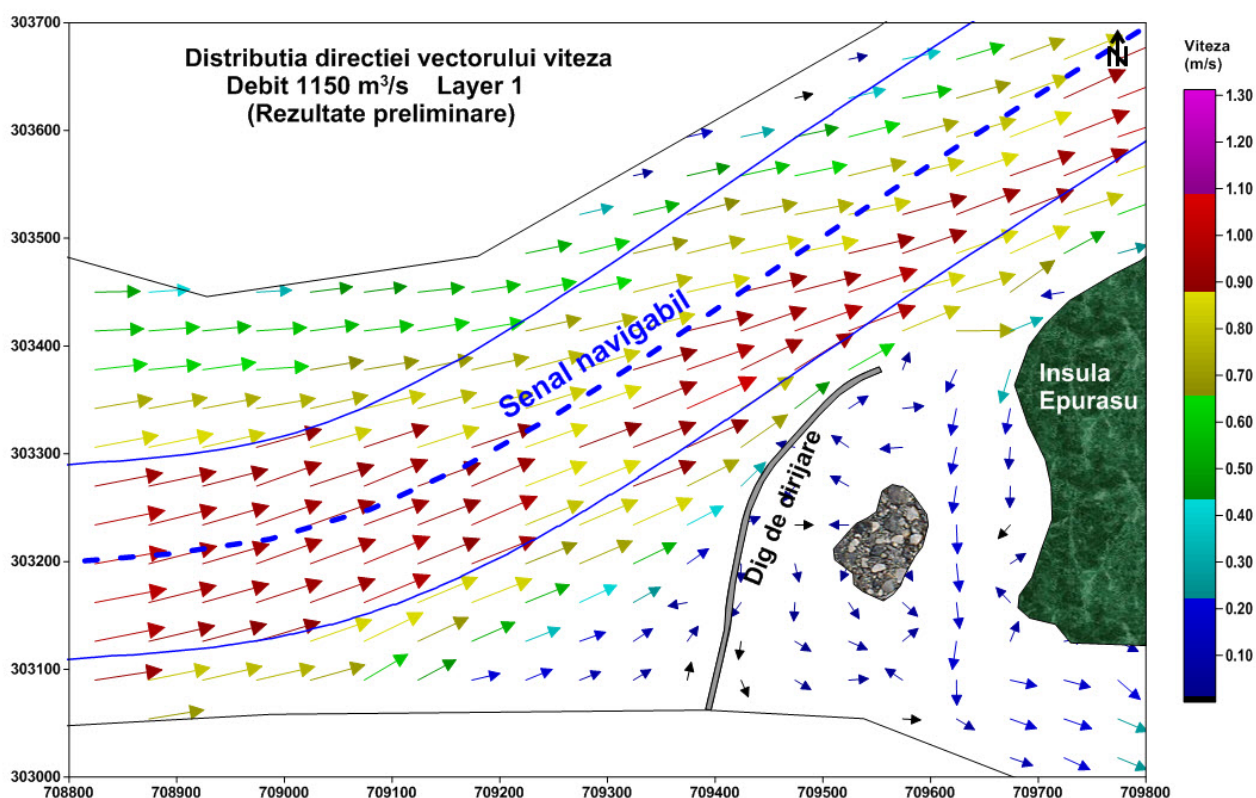


Figura 2.2.9



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI

3.1. Membrii echipei de experți

Membrii echipei de experți care au desfășurat activități în perioada de raportare și numărul de zile lucrate de fiecare expert sunt prezentate schematic în Tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Membrii echipei de experți

Nr. crt.	Experți	Numele experților	Nr. zile lucrătoare
1.	Conducător proiect	Deák György	14
2.	Chimist 1	Ghiță Gina	11
3.	Chimist 2	Borș Adriana	11
4.	Ihtiolog 1	Suciu Radu	10
5.	Ihtiolog 2	Wiesner Christian	5
6.	Hidrologie	Balint Gabor	18
7.	Hidraulic sedimentologic	Mateescu Răzvan	18
8.	Fitoplancton și macrofite acvatice	Marinescu Florica	10
9.	Zooplancton	Fetecău Maria	0
10.	Nevertebrate terestre	Șerban Cecilia	0
11.	Macronevertebrate acvatice	Florea Luiza	18
12.	Flora și vegetația terestră	Frink Jozsef Pal	0
13.	Ornitolog 1	Jozsef Szabo	20
14.	Ecolog 1	Ambrus Laszlo	14
15.	Ecolog 2	Zaharia Tania	8
16.	Evaluator	Csanyi Bela	9
17.	Modelare 3D	Helmut Habersack	

3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului

Sarcinile îndeplinite de experți pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte sunt prezentate în Rapoartele de activitate ale experților (Anexa 6.3).



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei
pentru Dezvoltarea Durabilă



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIV NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 – 31 Octombrie 2012

3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare

Ședințele de lucru care au avut loc în perioada de monitorizare sunt prezentate în Anexa 6.1.

3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte

Activitățile de monitorizare pentru perioada 01 - 30 noiembrie 2012 sunt prezentate sintetic în tabelul 3.4.

Tabelul 3.4. Activități prevăzute pentru perioada 01.11-30.11.2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI	PUNCTE CRITICE							
		Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
1.	Continuarea campaniilor de măsurători, observații de teren (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2.	Prelucrarea și interpretarea datelor de teren și laborator (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3.	Elaborare Raport lunar	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



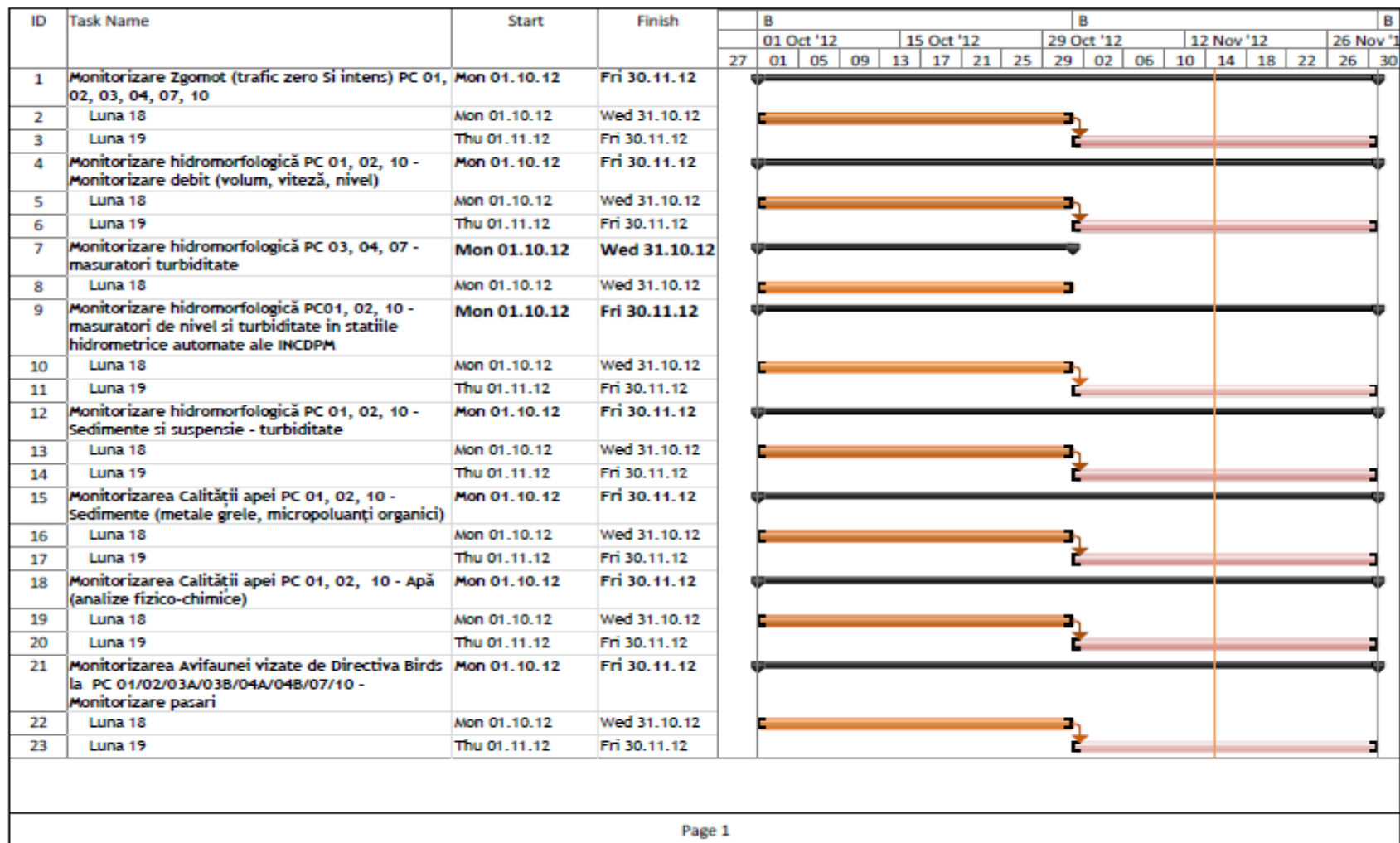
PROIECTUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 16: 1 – 31 August 2012

4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI

4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică
pentru Transporturi



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMEL OPERATIUNALE SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 16: 1 – 31 August 2012

ID	Task Name	Start	Finish	B												B								
				01 Oct '12				15 Oct '12				29 Oct '12					12 Nov '12				26 Nov '12			
				27	01	05	09	13	17	21	25	29	02	06	10		14	18	22	26	30			
64	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: orange, from 01.10.12 to 29.10.12]																				
65	Luna 19	Thu 01.11.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: pink, from 01.11.12 to 30.11.12]																				
66	Etapa 9-model. Realizarea modelului numeric 3D de pentru sectorul de la Km 380 (Silistra) la Km 165 (Brăila) și bratele importante ale Dunării	Thu 01.11.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: black, from 01.11.12 to 30.11.12]																				
67	Luna 19	Thu 01.11.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: pink, from 01.11.12 to 30.11.12]																				
68	Monitorizarea funcționării organizării de Santier	Mon 01.10.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: black, from 01.10.12 to 30.11.12]																				
69	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: orange, from 01.10.12 to 29.10.12]																				
70	Luna 19	Thu 01.11.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: pink, from 01.11.12 to 30.11.12]																				
71	Monitorizarea acțiunilor de Santier	Mon 01.10.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: black, from 01.10.12 to 30.11.12]																				
72	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: orange, from 01.10.12 to 29.10.12]																				
73	Luna 19	Thu 01.11.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: pink, from 01.11.12 to 30.11.12]																				
74	Rapoarte lunare	Mon 01.10.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: black, from 01.10.12 to 30.11.12]																				
75	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: orange, from 01.10.12 to 29.10.12]																				
76	Luna 19	Thu 01.11.12	Fri 30.11.12	[Gantt bar: pink, from 01.11.12 to 30.11.12]																				



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

INSTITUȚIA NAȚIONALĂ DE
PROTECȚIE A MEDIULUI

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 - 31 Octombrie 2012

4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare

Calcul justificativ pentru perioada 01 - 31 octombrie 2012

I. CHELTUIELI CU EXPERȚII :						
Nr. crt.	Experti	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	14	0	240	3.360,00 EUR
2	Chimist 1	0	11	0	200	2.200,00 EUR
3	Chimist 2	0	11	0	200	2.200,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	5	0	200	1.000,00 EUR
6	Hidrologie	0	18	0	200	3.600,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	18	0	200	3.600,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	10	0	130	1.300,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	18	0	125	2.250,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	20	0	200	4.000,00 EUR
14	Ecolog 1	0	14	0	140	1.960,00 EUR
15	Ecolog 2	0	8	0	140	1.120,00 EUR
16	Evaluator	0	9	0	330	2.970,00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTI						32.860,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii, cheltuieli privind captura sturioni)					0,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						0,00 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					14.280,00 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					5.000,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					33.622,00 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						52.902,00 EUR
TOTAL fara T.V.A.						85.762,00 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII

Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Studiul Mediului

Instrumente Structurale
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 - 31 Octombrie 2012

4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare

Calcul justificativ pentru perioada 01 - 30 noiembrie 2012

I. CHELTUIELI CU EXPERTII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare (30 luni)		
1	Conducator proiect	0	12	0	240	2.880,00 EUR
2	Chimist 1	0	12	0	200	2.400,00 EUR
3	Chimist 2	0	12	0	200	2.400,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	11	0	330	3.630,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	4	0	200	800,00 EUR
6	Hidrologie	0	18	0	200	3.600,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	18	0	200	3.600,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	6	0	130	780,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	0	0	125	0,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	9	0	125	1.125,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	21	0	200	4.200,00 EUR
14	Ecolog 1	0	8	0	140	1.120,00 EUR
15	Ecolog 2	0	5	0	140	700,00 EUR
16	Evaluator	0	8	0	330	2.640,00 EUR
SUBTOTAL ONORARII EXPERTII						29.875,00 EUR
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie (transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii, cheltuieli privind captura sturioni)					43.256,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						43.256,00 EUR
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					24.800,00 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					5.000,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					31.200,00 EUR
SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:						61.000,00 EUR
TOTAL fara T.V.A.						134.131,00 EUR



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 - 31 Octombrie 2012

5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI

- 5.1. Prezentul Raport Lunar reflectă în conținut o continuare a activităților din lunile anterioare, în baza frecvențelor de monitorizare și a locațiilor (Puncte Critice) stipulate în Caietul de Sarcini și înscrise în graficul lucrărilor aferente contractului.
- 5.2. Pentru obiectivele specifice de monitorizare în această etapă, Prestatorul a avut în vedere ca activitățile de teren și cele de laborator, logistica și infrastructura să fie dimensionate astfel încât să conducă la încadrarea în graficele și prevederile stipulate în Caietul de Sarcini, cu excepția monitorizării continue a vitezei de curgere a apei.
- 5.3. Având în vedere faptul că măsurarea continuă a vitezei într-un singur punct este redundantă, consorțiul condus de INCDPM recomandă monitorizarea vitezei lunare, longitudinal și transversal, în stațiile de monitorizare continuă.
- 5.4. Având în vedere raportul anterior, Consorțiul INCDPM atenționează asupra lucrărilor care se efectuează la digul Epurașu și recomandă sistarea oricăror lucrări ce ar conduce la reducerea actualei deschideri a digului de dirijare, până la găsirea unei soluții care să diminueze efectele acestuia asupra ecosistemului, cu respectarea principiului win-win.
- 5.5. Consorțiul atenționează asupra riscului poluărilor accidentale. Este necesar să se acorde o atenție deosebită prevenirii poluărilor accidentale, atât în zona de stocare și de manipulare a carburanților, cât și în ceea ce privește starea tehnică a navelor ce participă la lucrările de construcții-montaj: rezervoare de stocare a carburanților și uleiurilor minerale, curățenia navelor, stocarea apelor de santină, dotarea cu materiale absorbante conform planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 18: 1 - 31 Octombrie 2012

6. ANEXE

6.1 Corespondență relevantă

6.1.1: Minute ale ședințelor

6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe FAUNĂ ACVATICĂ

6.3 Rapoarte de activitate experți

6.4 Imagini din timpul derulării activităților

6.5 Monitorizare hidromorfologie

6.6 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 1 - 30 septembrie 2012

6.6.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.6.2: Rapoarte de rezultate analitice SOL

6.6.3: Rapoarte de rezultate analitice APA

6.6.4: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

6.7 Monitorizare avifauna

6.8 Monitorizare Situri Natura 2000

6.9 Prezentare modelare 3D - dr. Helmut Habersack

6.10 Rezultate modelare 3D

6.11. Monitorizare ihtiofauna