



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei  
pentru Dezvoltarea Durabilă



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

# MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175 - ETAPA II

**RAPORT LUNAR NR. 17**  
**01 - 30 Septembrie 2012**



**- VERSIUNEA FINALĂ -**  
**Mai 2013**



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT

**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**  
ETAPA II

RAPORT LUNAR Nr. 17 (1-30 Septembrie 2012)

### **ELABORAT DE:**

1. dr.ing. DEÁK György - CS I
2. dr.chim. Aurel VARDUCA - CS I
3. mat. Alexandru PETRESCU - CS II
4. dr.ing. Radu SUCIU - CS I
5. dr. Sorin CHEVAL - CS II
6. prof.univ.dr.ing. Iulian Gabriel BÎRSAN
7. dr.ing. Mihai LESNIC - CS I
8. dr. ing. Dan COCIORVA - CS I
9. dr. ing. George POTERAȘ - CS I
10. dr.ing. Ioan BOSOANCĂ
11. biol. SZABO Jozsef
12. dr.ing. Gina GHIȚĂ - CS II
13. dr.ing. Mihaela ILIE - CS III
14. biol. Florica MARINESCU - CS III
15. dr. chim. Adriana BORȘ - CS II
16. dr. Christian WIESNER
17. prof. univ. ing. dipl. Helmut HABERSACK
18. dr. Csanyi Bela
19. dr. Gabor Balint
20. dr. ZAHARIA Tania
21. Ecolog Miholcsa Tamas
22. ing. Paul CRĂCIUN - ACS
23. ing. Marius RAISCHI - CS III
24. dr. biol. Adrian IONAȘCU - CS III
25. dr.ing. Gabriela PIETRĂREANU - CS II
26. ing. Alin Marius BÂDILIȚĂ - ACS



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: **MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175**  
ETAPA II

RAPORT LUNAR Nr. 17 (1-30 Septembrie 2012)

27. dr.mat. Theodor GHINDĂ - CS I
28. Magdalena CHIRIAC - CS I
29. dr. ing. Liviu IANUȘ - CS III
30. Iuliana MĂRCUȘ - CS III
31. ing. Bianca PETCULESCU - CS III
32. ing. Ana Maria REȘETAR DEAC - CS
33. Georgiana TĂNASE - ACS
34. geograf Bogdan URITESCU - ACS
35. ing. Larisa BODEA - ACS
36. biol. Ioana SAVIN - ACS
37. tehn. Cristina Elena NICULAE
38. tehn. Sergiu SANDICĂ
39. tehn. Vasile CORNELIU
40. tehn. Emil NEAGU
41. tehn. Traian PÂRVULESCU
42. tehn. Ioana SLAVE
43. tehn. Ecaterina MARCU
44. tehn. Angela GÎDEA
45. tehn. Elena BEJENARIU



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

## CUPRINS

<b>1. INTRODUCERE</b> .....	<b>4</b>
1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție .....	4
1.2. Generalități.....	6
<b>2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR</b> .....	<b>8</b>
2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate/punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare .....	8
2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghe.....	9
2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului .....	9
2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului .....	9
2.1.1.C. Monitorizarea calității solului.....	10
2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică .....	10
2.1.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor.....	11
2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice .....	11
2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre .....	12
2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000 .....	13
2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală .....	13
2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda) .....	17
2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului .....	17
2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului .....	17
2.1.2.C. Monitorizarea calității solului.....	18
2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică .....	18
2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor.....	18
2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice .....	19
2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre .....	20
2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000 .....	20
2.1.2.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală .....	21
2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu).....	23
2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului .....	23
2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot.....	24
2.1.3.C. Monitorizarea calității solului.....	24
2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică .....	24
2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor.....	25
2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice .....	25
2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre .....	26
2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000 .....	27
2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală .....	27
2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07.....	29
2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica) .....	29
2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu .....	34
2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele .....	39
2.2. Stadiu modelare numerică 3D .....	44
<b>3. ECHIPA DE EXPERTI A PROIECTULUI</b> .....	<b>54</b>
3.1. Membrii echipei de experți .....	54
3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului .....	54
3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare .....	54
3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte...55	55
<b>4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI</b> .....	<b>56</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

<b>4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului .....</b>	<b>56</b>
<b>4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare .....</b>	<b>63</b>
<b>4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare .....</b>	<b>64</b>
<b>5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI .....</b>	<b>65</b>
<b>6. ANEXE.....</b>	<b>66</b>

## **6.1 Corespondență relevantă**

6.1.1: Minute ale ședințelor

## **6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe**

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe SOL

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.6: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe FLORĂ și FAUNĂ ACVATICĂ

## **6.3 Rapoarte de activitate experți**

## **6.4 Imagini din timpul derulării activităților**

## **6.5 Monitorizare hidromorfologie**

## **6.6 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 1 - 31 august 2012**

6.6.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.6.2: Rapoarte de rezultate analitice APA

6.6.3: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

## **6.7 Monitorizare avifaună**

## **6.8 Monitorizare Situri Natura 2000**



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. Prezentare succintă a obiectivelor monitorizate în etapa de construcție

I. În acest raport lunar sunt prezentate obiectivele de monitorizare urmărite în perioada 01 - 30 septembrie 2012:

A - Calitatea aerului

B - Zgomotul

C - Solul

D - Hidromorfologie

E - Calitatea apei

F - Flora și fauna acvatică

F. is. - Monitorizarea sturionilor și mreței

F.i. - Monitorizarea altor specii de pești

G - Flora și fauna terestră

H - Monitorizarea siturilor Natura 2000

I - Activitatea șantierului și monitorizarea respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală.

Pentru etapa de construcție frecvențele de monitorizare a componentelor de mediu sunt diferențiate față de perioada de pre construcție, o privire sintetică în acest sens fiind prezentă în Tabelul nr.1.1.

#### II. Modelare numerică 3D

Se menționează faptul că alături de o organizare și desfășurare corespunzătoare a campaniilor de teren s-a asigurat o cooperare permanentă între Coordonator și Parteneri și s-a beneficiat de sprijinul acordat de către Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură, precum și de Poliția de Frontieră.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERATIONAL NATIONAL TRANSPORT  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Tabelul 1.1. Etapa de construcție - obiective de monitorizare - frecvențe cu diferențieri la Punctele Critice

OBIECTIVE DE MONITORIZARE		PUNCTE CRITICE									
		Puncte Critice Principale			Puncte Critice Secundare						
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07		
A.	AER		L	L	L	T	T	T	T	T	
B.	ZGOMOT		L	L	L	T	T	T	T	T	
C.	SOL		S	S	S	T	T	T	T	T	
D.	H I D R O M O R F O L O G I E	Nivelul apei	C	C	C	T	T	T	T	T	
		Viteza apei	CV	L	L	T	T	T	T	T	
		Turbiditate	C	C	C	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 2D	L	L	L	T	T	T	T	T	
		Ridicare batimetrică 3D	T	T	T	Nu este cazul					
E.	CALITATEA APEI		L	L	L	S	S	S	S	S	
	SEDIMENTE		L	L	L	S	S	S	S	S	
F.	FLORĂ ACVATICĂ		Iulie			T	T	T	T	T	
	FAUNĂ ACVATICĂ		S			T	T	T	T	T	
	F. is STURIONI ȘI MREANĂ	STURIONI	Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai / Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)			Câte două sezoane/an (Feb, Mar, Apr, Mai/ Aug, Sep, Oct, Noi, Dec)					
		MREANĂ	Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)			Un sezon/an Apr, Mai (sezonul de reproducere)					
F. i ALTE SPECII DE PEȘTI		Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)						
G.	FLORĂ TERESTRĂ		Anual iulie			Anual iulie					
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ		Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)					
H.	SITURI NATURA 2000	SCI	IHTIOFAUNĂ	Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)			Anual (Apr, Mai, Iul, Aug, Sep)				
			FLORĂ ACVATICĂ	Iulie			T	T	T	T	T
			FAUNĂ ACVATICĂ	S			T	T	T	T	T
			FLORĂ TERESTRĂ	Anual iulie			Anual iulie				
		SPA	FAUNĂ TERESTRĂ	Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
			AVIFAUNĂ	Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)			Anual ( Apr, Mai, Iun, Sep, Oct, Ian)				
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI		L	L	L	Nu este cazul					
J.	MODELARE NUMERICĂ 3D		L								

NOTĂ: CV - cvasicontinuu L- lunar T - trimestrial S - semestrial C - continuu



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

## 1.2. Generalități

În tabelul 1.2 sunt prezentate elemente legate de perioadele de prelevare pentru obiectivele monitorizate.

Tabelul 1.2. Etapa de construcție - obiective monitorizate în perioada 01.09-30.09.2012

Obiective monitorizate		Perioada de prelevare / derulare a activităților	Campania	Puncte Critice								
				Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare					
				01	02	10	03A	03B	04A	04B	07	
A.	AER	13-14.09.2012 23.09.2012	C14	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
B.	ZGOMOT	13-14.09.2012 23.09.2012	C17	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
C.	SOL	22.09.2012	C07	NU	NU	NU	DA	DA	DA	DA	DA	DA
D.	HIDROMORFOLOGIE	03-28.09.2012	C17	DA	DA	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
E.	CALITATEA APEI	22.09.2012	C 17	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	SEDIMENTE	22.09.2012	C 17	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
F.	FLORĂ ACVATICĂ	22.09.2012 27.09.2012	C07	NU	NU	NU	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	FAUNĂ ACVATICĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.is. STURIONI	13-28.09.2012	-	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
	F.is. MREANĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
G.	FLORĂ TERESTRĂ	-	-	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU
	FAUNĂ TERESTRĂ/ AVIFAUNĂ	01-19.09.2012	Toamna 1	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
H.	SITURI NATURA 2000	07-19.09.2012	Toamna 1	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	01-30.09.2012	C17	DA	DA	DA	-	-	-	-	-	-

NOTĂ:

DA - au fost prelevate probe/s-au derulat activități în teren

NU - nu au fost prelevate probe/ nu s-au derulat activități în teren





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

În perioada 01.09-30.09.2012 au fost utilizate mijloacele de transport prezentate în Tabelul 1.3.

**Tabelul 1.3. Mijloacele de transport utilizate pentru perioada 01.09 - 30.09.2012**

Domeniul	Mijloc transport
APĂ	nava SAM dotată cu sonar și motor de 75 CP în doi timpi
	barca Linder dotată cu motor de 10 CP în patru timpi
	bărci prevăzute cu motoare având capacitatea cuprinsă între 10-125 CP
	barca RIB dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
	barca ZODIAC dotată cu motor de 25 CP în patru timpi
USCAT	autoturisme
	autoturisme de teren
	microbuz
	autolaborator



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

## 2. STADIUL DERULĂRII ACTIVITĂȚILOR

### 2.1. Stadiul și evoluția pe fiecare activitate/punct critic în parte pe obiectivele specifice de monitorizare

Echipamentele utilizate pentru prelevare/derulare a activităților și analiza probelor în perioada 01.09.-30.09.2012 sunt prezentate în tabelul 2.1.

Tabelul 2.1. Echipamente principale utilizate

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
A.	AER	- Prelevator pulberi LECKEL - Autolaborator - Pompa Desaga	- Balanță analitică KERN 770 - 14 - Spectrometru de absorbție atomică SAA cu cuptor de grafit - UNICAM 939
B.	ZGOMOT	- Sound Level Meter si Microfon, Brüel & Kjær DANEMARCA	
C.	SOL	- Prelevator tip Burkle	- Spectrometru cu absorbție atomică Thermo Electron Corporation - Analizor automat de mercur (absorbție atomică fără flacără) Perkin Elmer FIMS 100 - IONCROMATOGRAF DIONEX ICS 1500 - anioni, cationi - Multi N/C Analytic Jena (analizor de carbon total și carbon organic) - Spectrometru ATI UNICAM UV-VIS
D.	HIDROMORFOLOGIE	- EchoSounders STRATABOX - Turbidimetru portabil tip VELP SCIENTIFICA - mini ADP SONTEK - Sisteme de monitorizare turbiditate si nivel - Sistem de monitorizare debite-viteze - Turbidimetru portabil HANNA Instruments - ADCP SONTEK River Surveyor R9 - Multiparametru YSI pentru măsurători turbiditate și nivel	- Turbidimetru HACH RATIO/RX
E.	CALITATEA APEI	- Prelevator Ruttner	- Spectrometru cu Absorbție atomică cu cuptor de grafit tip UNICAM 939 - Analizor de mercur tip FIMS - Spectrometru cu absorbție atomică VARIAN - Spectrometru CARY BIO 300 U.V.-VIS - GC-MS-VARIAN
	SEDIMENTE	- Prelevator Petersen	- Etuva - Sistem de sitare probe de sediment - Ethos - digester cu microunde pentru sediment - GC-MS-VARIAN - Spectrometru de absorbție atomică SOLAAR M5
F.	FLORĂ ACVATICĂ	- Filee planctonice - Prelevator Patalas - Drăgi cu deschidere 20cmx50 cm - Cadru de lemn patrat cu suprafața de 1m <sup>2</sup>	- Microscop inversat ZEISS - Microscop OPTIKA B-600T - Microscop KRUSS - Aparat foto Canon A570 IS pentru microscop
	FAUNĂ ACVATICĂ	Nu au fost efectuate prelevări de probe în perioada 01/30 septembrie 2012.	
	F.is. STURIONI ȘI MREANĂ	- Sistem de monitorizare_emitator ultrasonic de tip_40 - Sistem de monitorizare_receptie sturioni cu cablu ancorat pe mal tip RS_1	- Stație receptie WR2W - Receptor mobil VR100
	F.i. ALTE SPECII DE PEȘTI	Nu au fost efectuate prelevări de probe în perioada 01-30 septembrie 2012	
G.	FLORĂ TERESTRĂ	Nu s-a monitorizat în perioada 01/30 septembrie 2012	
	FAUNĂ TERESTRĂ / AVIFAUNA	Biocluri, telescop, GPS, caiet de notite, formulare standard, cameră de fotografiat etc.	



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Obiective monitorizate		Echipamente de prelevare	Echipamente de laborator/derulare a activităților
H.	SITURI NATURA 2000	Biocluri, telescop, GPS, caiet de notite, formulare standard, cameră de fotografiat etc.	
I.	ACTIVITATEA ȘANTIERULUI	- pompa DESAGA - Autolaborator - Sound Level Meter și Microfon, Brüel & Kjaer	

## 2.1.1 Monitorizarea punctului critic 01, Zona Brațului Bala și pragul de nisip Carageorghie

### 2.1.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare se referă la monitorizarea oxizilor de azot, oxizilor de plumb, monoxidului de carbon, dioxidului de carbon și a particulelor în suspensie, o privire de ansamblu fiind dată sintetic în tabelul 2.1.1.A.1.

Tabelul 2.1.1.A.1. Obiectiv specific - monitorizarea calității aerului

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de măsurători (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de aer (buletine de prelevare probe de aer - Anexa 6.2.1)
3.	Efectuarea analizelor de laborator pentru probele prelevate
4.	Prelucrarea statistică preliminară a datelor măsurate în teren

În tabelul 2.1.1.A.2. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-30 septembrie 2012.

Tabelul 2.1.1.A.2. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	01	7	7

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

### 2.1.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

**Tabelul 2.1.1.B.1. Obiectiv specific - monitorizarea zgomotului**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Campania de măsurători a nivelului de zgomot pentru trafic naval zero / trafic naval (buletine măsurare nivel zgomot - Anexa 6.2.2)
2.	Procesarea primară a datelor obținute în urma măsurătorilor

În această campanie de monitorizare a nivelului de zgomot au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.1.B.2, de mai jos:

**Tabelul 2.1.1.B.2. Monitorizarea nivelului de zgomot**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	01	7	0

3 din cele 7 măsurători au fost efectuate pe Ostrovul Turcescu în apropierea unui utilaj (excavator cu cupă) ce funcționa, una dintre măsurători a fost efectuată în organizarea de șantier de la Izvoarele.

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexa 6.2.2.

### 2.1.1.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

### 2.1.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.D.1. În ansamblu, s-au derulat 4 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile batimetrice 2D
- s-au executat activități batimetrice 3D
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și în zona pragului de fund de pe brațul Bala
- au continuat activitățile de măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 5 stații hidrometrice automate. O mare parte din rezultatele prelucrării acestor măsurători sunt prezentate în Anexa 6.5.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

**Tabelul 2.1.1.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Batimetrie 2D
2.	Batimetrie 3D
3.	Măsurători de debite și viteze pe secțiuni transversale
4.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 5 stații hidrometrice automate

### 2.1.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă, referitoare la calitatea apei, raportate la fiecare punct critic sunt prezentate sintetic în tabelul 2.1.1.E.1.

**Tabelul 2.1.1.E.1. Obiectiv specific: monitorizarea calității apei și sedimente**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de prelevări de probe de apă și sedimente (Tabel 1.2)
2.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de apă pe secțiuni transversale la diferite adâncimi (buletine de prelevare probe de apă - Anexa 6.2.4)
3.	Efectuarea campaniei de recoltare probe de sedimente (buletine de prelevare probe de sedimente - Anexa 6.2.5)
4.	Analize fizico-chimice de teren pentru probele de apă
5.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de apă
6.	Continuarea efectuării analizelor fizico-chimice de laborator pentru probele de sediment

În această campanie de prelevare au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.1.E.2.

**Tabelul 2.1.1.E.2. Probe de apă și sedimente**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	01	20	8

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexelor 6.2.4 și 6.2.5.

### 2.1.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

#### 2.1.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreii

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor sunt prezentate sintetic în Tabelele 2.1.1.F.is.1 și 2.1.1.F.is.2.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

**Tabel. 2.1.1.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreiei**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W
2.	Prelucrarea datelor obținute din înregistrările stațiilor submersibile VR2W
3.	Achiziționare emițătoare ultrasonice
4.	Corespondență cu ANPA în vederea obținerii autorizațiilor de pescuit științific pentru capturarea sturionilor

**Tabelul 2.1.1.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
principal	În zona aferentă PC 01	0

### 2.1.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.1.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-30 septembrie 2012, referitoare la alte specii de pești.

**Tabel. 2.1.1.F.i.1 Obiectiv specific: monitorizarea altor specii de pești**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Prelucrarea datelor obținute ca urmare a pescuitului științific derulat pe parcursul lunii iulie

### 2.1.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

#### 2.1.1.G.1 Flora terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

#### 2.1.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.G.2.1.

**Tabel. 2.1.1.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Începerea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC01 (17-19.09.2012) - Ostrovul Turcescu, Ostrovul Mic, Brațul Bala: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvastrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.H.1.

Tabel. 2.1.1.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea siturilor natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC01 (17-19.09.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC01 (17-19.09.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

#### 2.1.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01 Septembrie - 30 Septembrie 2012.

În perioada 01.09.2012 - 30.09.2012, în zona PC01 au fost executate următoarele lucrări:

- ❖ Brațul Bala (MD) - lestat saltea geotextil multistrat cu piatră brută 10-500kg/bucată și realizare îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 200-600kg/bucată și 0,5-2t/bucată;
- ❖ Dig de dirijare - s-au executat lucrări de punere în operă în corpul digului de piatră nesortată 10-500kg/bucată și îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 200-600kg/bucată și 0,5-2t/bucată - cca 25.000m<sup>3</sup>.

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 30 persoane: 13 muncitori în construcții, 6 mecanici utilaje, 1 maestru, 1 tehnician, 2 ingineri.

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Excavatoare tip Fuchs și Sennebogen cu cupa tip greifer și polip: 2
- ❖ Excavatoare cu cupă normală: 2 dintre care 1 cu braț lung
- ❖ Macara 12tf tip TELEMAR: 1
- ❖ Buldozer: 1
- ❖ Impingător: 1 Izvoru Mare II

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (01.09.2012 - 30.09.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.

În incinta șantierului există un recipient pentru depozitarea de produse petroliere de la care se alimentează utilajele din zona punctelor de lucru, amplasat într-o cuvă metalică, care are rolul de a prelua eventualele scurgeri accidentale (fig. 2.1.1.1.1).

Se recomandă amplasarea butoaielor metalice cu uleiuri minerale necesare utilajelor din șantier și a bidoanelor de plastic în care sunt depozitate uleiurile arse colectate de la utilaje pe o platformă betonată prevăzută perimetral cu o bordură de cca 10cm pentru preluarea eventualelor scăpări accidentale ale acestor uleiuri în sol (vezi fig. 2.1.1.1.2).



Fig. 2.1.1.1.1 - Rezervor carburanți amplasat în organizarea de șantier Izvoarele



Fig. 2.1.1.1.2 - Zonă de depozitare temporară a uleiurilor minerale existente în organizarea de șantier





Fig. 2.1.1.I. 3 - Depozit saltele geotextil în incinta organizării de șantier

Tabelul nr. 2.1.1.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC 01

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie 2012 - 31 Iulie 2012)		Campania 16 (01 August 2012 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 Sept. 2012 - 30 Sept. 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate		<p>Bala MD - pozat saltea geotextil multistrat (P11-28, P36-38) și lestat cu piatră brută 10-50kg/bucată.</p> <p>Descărcat piatră brută 200-600kg/bucată în zona P11-P15</p> <p>Bala MS - zona km 9+500 se lucra cu 2 excavatoare dotate cu cupă greifer 1 tip Fuchs și unul tip Sennebogen , 2 gabare și un împingător Izvoru Mare II la umplerea de saci de geotextil cu nisip pentru pragul de fund și digul de dirijare de pe brațul Bala</p> <p>Dig de dirijare - s-au executat lucrări de săpătură deasupra apei în zona P1-P4 și aranjat taluz în zona P4-P15.</p>		<p>Bala MD - lestat saltea geotextil multistrat cu piatră brută 10-200kg/bucată în zona profilelor P17-P42</p> <p>Bala MS - zona profilelor P99-P100 s-a lucrat la umplerea sacilor de geotextil cu nisip pentru pragul de fund de pe brațul Bala</p> <p>Dunăre - Dig dirijare - s-au executat lucrări de săpătură deasupra apei în zona P12-P20 și punerea în operă în corpul digului de piatră nesortată 10-500kg/bucată zona P1-P36.</p>		<p>Bala MD - lestat saltea geotextil multistrat cu piatră brută 10-500kg/bucată și realizare îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 200-600kg/bucată și 0,5-2t/bucată</p> <p>Dig de dirijare - s-au executat lucrări de punere în operă în corpul digului de piatră nesortată 10-500kg/bucată și îmbrăcăminte (carapace) din blocuri de piatră de 200-600kg/bucată și 0,5-2t/bucată - cca 25.000m<sup>3</sup></p>
2.	Calitatea aerului	- zona organizării de șantier 1 punct (Cod proba AER01MD01C12)	A fost efectuată o măsurătoare a indicatorilor de calitate a aerului în zona de umplere a sacilor	- zona organizării de șantier 1 punct (Cod proba AER01MD01C12)	A fost efectuate măsurători ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte: - Bala MS în zona	- zona organizării de șantier 1 punct (Cod proba AER01MD01C14)	A fost efectuate măsurători ale indicatorilor de calitate a aerului în 3 puncte: - Bala MD zona de



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie 2012 - 31 Iulie 2012)		Campania 16 (01 August 2012 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 Sept. 2012 - 30 Sept. 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
		AER01MD01C12)	cu geotexti Bala MD (km 9+500) Se lucra cu o gabară și două excavatoare cu cupă polip (Cod proba AER01MS01C12)		de umplere a sacilor cu geotexti Bala MD (km 9+500) - Bala MD- zona P 40 lestarsă cu piatra a geotextilului - Dunăre - dig de dirijare zona P20 sapaturi deasupra apei		punere în operă a materialelor pentru apărarea de mal - Dig de dirijare - lucrări de punere în operă blocuri de piatră - Dig de dirijare profilare mecanică cu excavatorul cu cupa normală (Cod probe: AER01MS01C14 AER01MS02C14 AER01MS03C14 AER01OT01C14 AER01OT02C14 AER01OT03C14)
3.	Nivelul de zgomot	- zona organizării de șantier 1 punct (Cod proba ZGM01MD01C15)	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot cu utilajele în funcție : la 25m, 50m, 75m față de zona de lucru Se lucra cu o gabară și două excavatoare cu cupă polip (Cod proba ZGM01MS01C15, ZGM01MS02C15, ZGM01MS03C15)	- zona organizării de șantier 1 punct	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot cu utilajele în funcție : la 25m, 50m, 75m față de zona de lucru în cele 3 puncte unde au fost prelevate probe de aer	- zona organizării de șantier 1 punct Cod probă: ZGM01MD01C17	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot cu utilajele în funcție : la 25m, 50m, 75m față de zona de lucru în cele 3 puncte unde au fost prelevate probe de aer Cod probe: ZGM01MS01C17 ZGM01MS02C17 ZGM01MS03C17 ZGM01OT01C17 ZGM01OT02C17 ZGM01OT03C17
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Pubele colectare deșeuri menajere	Butoi metalic 220l pentru colectare ulei uzat amplasat pe împingătorul Izvorul Mare II	Pubele colectare deșeuri menajere	Butoi metalic 220l pentru colectare ulei uzat amplasat pe împingătorul Izvorul Mare II	- Pubele colectare deșeuri menajere - Bidoane de plastic pentru colectarea uleiurilor uzate (fig. 2.1.1.1.2)	Butoi metalic 220l pentru colectare ulei uzat amplasat pe împingătorul Izvorul Mare II
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zona adiacentă rezervorului de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zona adiacentă rezervorului de produse petroliere	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.	Rezervor metalic amplasat în cuvă de reținere a eventualelor scurgeri de produse petroliere (fig. 2.1.1.1.1)	Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții		Bala MS - zona km 7+800 și 9+500 zone depozit saci de geotextil umpluți cu nisip 1,5t/bucată, cca 850 saci		Bala MS - zona km 7+800 și 9+500 zone depozit saci de geotextil umpluți cu nisip 1,5t/bucată, cca 850 saci	Depozit de saltele de geotextil amplasat pe sol (fig. 2.1.1.1.3)	Bala MS - zona km 7+800 și 9+500 zone depozit saci de geotextil umpluți cu nisip 1,5t/bucată, cca 850 saci
7.	Respectarea planului de		Impingătorul Izvorul Mare II		Impingătorul Izvorul Mare II		Impingătorul Izvorul Mare II



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie 2012 - 31 Iulie 2012)		Campania 16 (01 August 2012 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 Sept. 2012 - 30 Sept. 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
	intervenție în caz de poluări accidentale		dotat cu un sac de cca 50 kg de absorbant tip "Nature"		dotat cu un sac de cca 50 kg de absorbant tip "Nature"		dotat cu un sac de cca 50 kg de absorbant tip "Nature"
8.	Peisajul	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat	Peisaj antropizat
9.	Personal	23 + 7 personal imbarcat pe Impingător		23 + 7 personal imbarcat pe Impingător		23 + 7 personal imbarcat pe nave	
10.	Utilaje suplimentare	Nu s-au identificat utilaje suplimentare		Nu s-au identificat utilaje suplimentare		S-a retras un excavator tip Sennebogen	

## 2.1.2. Monitorizarea Punctului Critic 02, zona Insulei Epurașu (Lebăda)

### 2.1.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.2.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile "in situ" efectuate în perioada 01-30 septembrie 2012.

Tabelul 2.1.2.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători "in situ"
Principal	02	7	7

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

### 2.1.2.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot în acest punct critic sunt similare cu cele prezentate la PC 01 - Tabelul 2.1.1.B.1, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.2.B.1.

Tabelul 2.1.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	02	7	0



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

### 2.1.2.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

### 2.1.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.D.1.

În ansamblu, s-au derulat 4 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile batimetrice 2D
- s-au executat activități de batimetrie 3D cu densitate mare în zona intrării pe brațul Epurașu și amonte de pragul de fund existent;
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și în zona digului de dirijare de la intrarea pe brațul Epurașu;
- a continuat activitatea de măsurători continue de turbiditate și nivel al apei în cele 2 stații hidrometrice automate situate în zona punctului critic PC02. Rezultatele prelucrării acestor măsurători sunt prezentate în Anexa 6.5.

Tabelul 2.1.2.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători batimetrie 2D
2.	Măsurători batimetrie 3D la intrarea pe brațul Epurașu în zona digului de dirijare
3.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei
4.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 2 stații hidrometrice automate

### 2.1.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă, referitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.2.E.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Protecția Mediului  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Tabelul 2.1.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	02	15	6

Pentru fiecare probă prelevată s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.4 și Anexei 6.2.5.

### 2.1.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

#### 2.1.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreii

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.F.is.1.

Tabel. 2.1.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mreii

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W
2.	Prelucrarea datelor obținute din înregistrările stațiilor submersibile VR2W
3.	Achiziționare emițătoare ultrasonice
4.	Corespondență cu ANPA în vederea obținerii autorizațiilor de pescuit științific pentru capturarea sturionilor

Tabelul 2.1.2.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
principal	În zona aferentă PC 02	0

#### 2.1.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.2.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-30 septembrie 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.2.F.i.1 Obiectiv specific: monitorizarea altor specii de pești

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Prelucrarea datelor obținute ca urmare a pescuitului științific derulat pe parcursul lunii iulie



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

## 2.1.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

### 2.1.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

### 2.1.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.G.2.1.

Tabel. 2.1.2.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Începerea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC02 (15-16.09.2012) - Ostrovul Epurașu: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

## 2.1.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.2.H.1.

Tabel. 2.1.2.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea siturilor natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC02 (15-16.09.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC02 (15-16.09.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Transporturi

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.2.1. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01 Septembrie - 30 Septembrie 2012.

În perioada 01.09.2012 - 30.09.2012 au fost executate lucrări la digul submersibil Epurașu, cu macaraua plutitoare de 16tf tip Ganz.

Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 9 persoane (5 persoane ambarcate pe macaraua plutitoare + 1 maestru constructor + 3 mecanici utilaje).

Utilajele existente la punctul de lucru:

- ❖ Macara plutitoare Ganz 16tf
- ❖ Excavator cu cupă tip Alt Stil
- ❖ Buldozer
- ❖ Draglină

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (01.09.2012 - 30.09.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală.

Nu există organizare de șantier amenajată încă la acest punct de lucru.

Tabelul nr. 2.1.2.1.2. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC02

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie 2012 - 31 Iulie 2012)		Campania 16 (01 August 2012 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 Sept 2012 - 30 Sept 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate		Dig de dirijare submersibil Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• umplură cu piatră brută nesortată (sortimentul 10-500kg/bucată) cca 5000 m<sup>3</sup></li> </ul>		Dig de dirijare submersibil Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• umplură cu piatră brută nesortată (sortimentul 10-500kg/bucată) cca 10000 m<sup>3</sup></li> </ul> Total: 23446 m <sup>3</sup>		Dig de dirijare submersibil Epurașu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• umplură cu piatră brută (sortimentul 10-500kg/bucată) cca 6000 m<sup>3</sup></li> </ul> Total: cca 52100 m <sup>3</sup>
2.	Calitatea aerului		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului într-un punct pe insula Epurașu vis-a vis de macara Buletin prelevare nr AER02IE01C11)		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului într-un punct pe insula Epurașu vis-a vis de macara (macaraua nu lucra din lipsă de material de descărcat din barje - piatră diverse sortimente) (Cod proba		Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate ai aerului într-un punct pe insula Epurașu vis-a vis de macara (macaraua nu lucra din lipsă de material de descărcat din barje - piatră diverse sortimente) Cod probe: AER02IE01C14 AER02IE02C14 AER02IE03C14



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIAutoritatea Națională de Protecție  
MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE  
ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie 2012 - 31 Iulie 2012)		Campania 16 (01 August 2012 - 31 August 2012)		Campania 17 (01 Sept 2012 - 30 Sept 2012)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
					AER02IE01C12)		AER02MD01C14 AER02MD02C14 AER02MD03C14
3.	Nivelul de zgomot		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona digului submersibil la 25m, 50m, 75m, 100m de macara Buletine măsurare nr 39, 40, 41, 42		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona digului submersibil la 25m, 50m, 75m de macara (Cod proba ZGM02MD01C15, ZGM02MD02C15, ZGM02MD03C15)		Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona digului submersibil la 25m, 50m, 75m de macara Cod probe: ZGM02MD01C17, ZGM02MD02C17, ZGM02MD03C17, ZGM02IE01C17, ZGM02IE02C17, ZGM02IE03C17
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor						
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.		Nu s-au semnalat scurgeri de produse petroliere în zonele de lucru.
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții				Piatra se descarcă de pe barje și se pune direct în operă în corpul digului		Piatra se descarcă de pe barje și se pune direct în operă în corpul digului
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale						
8.	Peisajul		Impact minor		Impact minor		Impact minor
9.	Personal		6		8		8
10.	Utilaje suplimentare		Nu s-au adus utilaje suplimentare în zona punctului de lucru		S-a adus o draglină de la Gropeni		S-a adus un excavator cu cupă normală tip Alt Stil

În cursul lunii septembrie 2012, Consorțiul a efectuat o campanie de monitorizare pe brațul Epurașu, pentru a evalua efectele produse de digul de dirijare, pentru a identifica materialele din care este realizat digul în vederea evaluării posibilității de solubilizare a unor compuși chimici și pentru a estima impactul peisagistic produs de digul de dirijare.

În campania de monitorizare/măsurători (perioada 21-23.09.2012) s-a urmarit, în special, îndeșirea măsurătorilor pentru ajustarea modelului 3D pentru brațul Epurașu, pentru a se observa efectele evoluției lucrărilor din albie. În acest scop au fost îndeșite măsurătorile cu River Survey și local, în locurile cu adâncimi reduse, au fost efectuate câteva sute de măsurători punctuale cu mira hidrometrică/GPS Garmin. La gura de intrare a insulei Epurașu s-au executat secțiuni transversale și longitudinale cu River Survey, conturul digului și panta acestuia cu GPS-ul. De





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

asemenea, considerând citirea de pe mira de la Izvoarele - km 347, au fost trasate mai multe linii de cotă la: limitele dunelor de nisip, limita luciului de apă - pe tronsoane începând de la sute de metri la câțiva km (GPS Triple în sectoare de la km 183, 186, 195, 197, 334. 338).

Sumarizând au fost realizate: trasarea cu GPS-ul a liniei de la bază și coronamentul digurilor din zonă, intrarea pe Brațul Bala și intrarea pe Insula Epurașu; trasarea cu GPS-ul a liniei de la fața apei a insulelor din zona km 338-339 și km 334-335 Dunărea Veche; determinarea debitului cu river-ul în zona Epurașu intrare și ieșire, Dunărea Veche și Bala; îndesirea secțiunilor (debit, temperatură, viteză) în zona de intrare și ieșire a Insulei Epurașu, insula formată de la km 338-339, insula formată la km 334-335; citirea mirei(-20 cm).

Un prim efect observat, ca urmare a realizării digului de dirijare (acum - 580 m lungime, aproximativ până la cota 8,2 m MNS), este acela al nivelurilor foarte scăzute din aval de dig (1-2% din debitul total de 780 mc/sec), efect favorizat și de debitele reduse ale Dunării. În unele zone, adâncimea apei este de sub 30 cm, fapt ce a determinat apariția mai multor insule/dune de nisip în albia brațului Epurașu. (vezi Anexa 6.4)

Al doilea efect observat este acela al apariției pe luciul apei a unor zone unde au apărut alge specifice fenomenului de eutrofizare. Suprafețele sunt continue din spatele digului de dirijare până la ieșirea de pe brațul Epurașu. Acest fenomen a apărut ca urmare a modificării regimului natural de curgere pe brațul Epurașu, unde apa a început să curgă cu viteze reduse, temperatura apei în secțiunile măsurate au devenit mai ridicate, iar nivelul apei a fost redus. (vezi Anexa 6.4)

Pe brațul Bala/zona Izvoarele au fost îndesite măsurătorile cu River Survey (perioada 29-30.09.2012), pentru identificarea volumului de lucrări submerse. Au fost ridicate cotele la coronament și la luciul apei pentru lucrările hidrotehnice de suprafață - diguri și apărări de mal. De asemenea, a fost citită mira și descărcate stațiile.

Consortiul INCDPM recomandă analiza posibilității de revizuire a soluției tehnice care se dorește a fi implementată în PC02, în vederea evitării riscurilor unui impact negativ asupra mediului.

### **2.1.3. Monitorizarea punctului critic 10, brațul Caleia (Ostrovu Lupu)**

#### **2.1.3.A. Monitorizarea calității aerului**

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-30 septembrie 2012.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	10	5	5

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

### 2.1.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile efectuate pentru această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01, fiind realizate măsurători conform Tabelului 2.1.3.B.1.

Tabelul 2.1.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Punct Critic	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval
Principal	10	5	0

În această perioadă s-au realizat măsurători ale zgomotului la punctul critic PC10 în proximitatea unor utilaje ce funcționau: macara și greifer, la diferite distanțe de acestea. Una dintre măsurători a fost efectuată în zona organizării de șantier de la PC10.

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO’70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

### 2.1.3.C. Monitorizarea calității solului

În această perioadă nu au fost efectuate prelevări de probe de sol.

### 2.1.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

Activitățile derulate în această perioadă de raportare sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.D.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

În ansamblu, s-au derulat 3 activități principale cuprinzând mai multe subactivități:

- au continuat activitățile batimetrice 2D
- s-au efectuat măsurători de debite și viteze pe secțiunile transversale prevăzute în Caietul de Sarcini precum și în zona pragului de fund de pe Brațul Caleia
- s-au efectuat măsurători continue de turbiditate și nivel al apei în cele 2 stații hidrometrice automate situate în zona punctului critic PC10. Rezultatele prelucrării acestor măsurători sunt prezentate în Anexa 6.5.

Tabelul 2.1.3.D.1. Obiectiv specific: monitorizarea hidromorfologică

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Măsurători batimetrie 2D
2.	Măsurători ale debitelor și vitezelor de curgere a apei
3.	Măsurători continue de turbiditate și nivel în cele 2 stații hidrometrice automate

### 2.1.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă, referitoare la calitatea apei și a sedimentelor, raportate la acest punct critic sunt cele prezentate în tabelul 2.1.1.E.1.

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate probe de apă și sedimente conform celor prezentate în tabelul 2.1.3.E.1.

Tabelul 2.1.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Principal	10	15	6

Pentru fiecare probă s-a completat buletin de prelevare conform Anexei 6.2.4 și Anexei 6.2.5.

### 2.1.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

În perioada raportată nu s-au efectuat prelevări de probe.

#### 2.1.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mreiei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.F.is.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Mediului și Protecției Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

**Tabel. 2.1.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Descărcarea datelor din stațiile automate submersibile VR2W
2.	Prelucrarea datelor obținute din înregistrările stațiilor submersibile VR2W
3.	Achiziționare emițătoare ultrasonice
4.	Corespondență cu ANPA în vederea obținerii autorizațiilor de pescuit științific pentru capturarea sturionilor

**Tabelul 2.1.3.F.is.2. Monitorizarea migrației sturionilor**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Număr exemplare capturate
principal	În zona aferentă PC 10	0

### 2.1.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.3.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-30 septembrie 2012, referitoare la alte specii de pești.

**Tabel. 2.1.3.F.i.1 Obiectiv specific: monitorizarea altor specii de pești**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Prelucrarea datelor obținute ca urmare a pescuitului științific derulat pe parcursul lunii iulie

### 2.1.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

#### 2.1.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

#### 2.1.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.G.2.1.

**Tabel. 2.1.3.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Începerea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC10 (7-8.09.2012) - Brațul Caleia, Ostrovul Lupu: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvastrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.3.H.1.

Tabel. 2.1.3.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea siturilor natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC10 (7-8.09.2012) - în zona RO SCI 0006 „Balta Mică a Brăilei”: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC10 (7-8.09.2012) - în zona RO SPA 0005 „Balta Mică a Brăilei”: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

#### 2.1.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Campania de monitorizare s-a derulat în perioada 01.09.2012 - 30.09.2012.

În perioada 01.09.2012 - 30.09.2012 au fost executate următoarele lucrări:

- ❖ Prag de fund - se derulează saltelele de geotextil pe fundul albiei cu utilaje specifice. În luna august au fost puse în operă o suprafață de 10.000m<sup>2</sup> de saltele care au fost lestate cu cca 6000m<sup>3</sup> de piatră brută sortimentul 10-50kg/bucată. Numărul de personal observat la organizarea de șantier a fost de 16 persoane (8 muncitori, 6 mecanici utilaje, 2 ingineri) și 8 persoane îmbarcate pe nave.

Utilajele cu care s-a lucrat:

- ❖ Macara plutitoare 16tf
- ❖ Excavatoare cu braț lung adaptat ca derulator de rulouri de geotextil
- ❖ Gabară 500t
- ❖ Remorcher 2x300CP
- ❖ Barje: 5



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

INSTRUMENTE FINANCIARE  
EUROPEENE

Instrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
TRANSPORT  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

În perioada în care s-a efectuat monitorizarea șantierului (1.09.2012-30.09.2012) nu au fost observate cazuri de poluare accidentală în incinta șantierului și a punctelor de lucru.

Monitorizarea calității aerului în zona punctelor de lucru și a nivelului echivalent de zgomot s-a realizat în condițiile în care se lucra la pozarea saltelelor de geotextil și lestarea acestora cu piatră brută la pragul de fund de pe brațul Caleia.

Tabelul nr. 2.1.3.I.1. Tabel comparativ privind monitorizarea activităților șantierului în PC10

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie - 31 Iulie)		Campania 16 (01 August - 31 August)		Campania 17 (01 Sept - 30 Sept)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
1.	Lucrări executate	Activități de colectare și depozitare deșuri în pubele și containere metalice	Brațul Caleia (MD) - s-au executat lucrări îmbrăcăminte din blocuri de piatră 0,5-2t în zona P13-P16 cca 9000t. Prag de fund- se derulează de geotextil pe fundul albiei cu utilaje specifice	Activități de colectare și depozitare deșuri în pubele și containere metalice	Prag de fund- se derulează saltelele de geotextil pe fundul albiei cu utilaje specifice. În luna august au fost puse în operă o suprafață de 11.000m <sup>2</sup> de saltele care au fost lestate cu cca 4400m <sup>3</sup> de piatră brută sortimentul 10-50kg/bucată.	Activități de colectare și depozitare deșuri în pubele și containere metalice	Prag de fund- se derulează saltelele de geotextil pe fundul albiei cu utilaje specifice. În luna august au fost puse în operă o suprafață de 10.000m <sup>2</sup> de saltele care au fost lestate cu cca 6000m <sup>3</sup> de piatră brută sortimentul 10-50kg/bucată.
2.	Calitatea aerului	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona org. șantier într-un punct (Cod proba AER10MS01C12)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona pragului de fund unde se poza și lesta cu piatră saltea de geotextil (Cod proba AER10MS02C12)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona org. șantier într-un punct (Cod proba AER10MS01C13)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona pragului de fund unde se poza și lesta cu piatră saltea de geotextil (Cod probe AER10MS02C13 AER10MS03C13 AER10MS04C13)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona org. șantier într-un punct (Cod proba AER10MS01C14)	Au fost efectuate determinări ale indicatorilor de calitate a aerului în zona pragului de fund unde se poza și lesta cu piatră saltea de geotextil (Cod probe AER10IL01C14 AER10IL02C14 AER10IL03C14)
3.	Nivelul de zgomot	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona org. șantier într-un punct (Cod proba ZGM10MS01C15)	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona de amplasare a geotextilului pe fundul albiei la: 25m, 50m, 75m, 100m de zona de lucru Utilaje existente : macara plutitoare, excavator derulator, împingător +barjă (Cod proba ZGM10MS02C15,	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona org. șantier într-un punct (Cod proba ZGM10MS01C16)	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona de amplasare a geotextilului pe fundul albiei la: 25m, 50m, 75m, 100m de zona de lucru Utilaje existente : macara plutitoare, excavator derulator, împingător +barjă (Cod probe ZGM10MS02C16,	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona org. șantier într-un punct (Cod proba ZGM10MS01C17)	Au fost efectuate determinări ale nivelului de zgomot în zona de amplasare a geotextilului pe fundul albiei la: 25m, 50m, 75m, 100m de zona de lucru Utilaje existente : macara plutitoare, excavator derulator, împingător +barjă (Cod probe ZGM10IL01C17,



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Națională de Protecție  
Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Nr. Crt.	Parametru	Campania 15 (01 Iulie - 31 Iulie)		Campania 16 (01 August - 31 August)		Campania 17 (01 Sept - 30 Sept)	
		Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor	Organizare șantier	Zona de execuție a lucrărilor
			ZGM10MS03C15, ZGM10MS04C15, ZGM10MS05C15)		ZGM10MS03C16, ZGM10MS04C16)		ZGM10IL02C17, ZGM10IL03C17
4.	Modul de colectare, depozitare și evacuare al deșeurilor	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Necesitatea dotării punctelor de lucru cu containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Necesitatea dotării punctelor de lucru cu containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer	Pubele pentru colectarea deșeurilor menajere	Necesitatea dotării punctelor de lucru cu containere pentru colectarea deșeurilor rezultate de la utilaje și personalul de execuție: ape de santină, uleiuri uzate, lavete impregnate cu hidrocarburi, plastic, gunoi menajer
5.	Modul de depozitare al produselor petroliere		Nu s-au semnalat neconformități		Nu s-au semnalat neconformități		Nu s-au semnalat neconformități
6.	Modul de depozitare al materialelor de construcții		Nu sunt depozite de materiale de construcție amplasate pe mal		Saltele de geotextil 6kg/m <sup>2</sup>		Saltele de geotextil 6kg/m <sup>2</sup>
7.	Respectarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale		Necesitatea dotării cu un minim de materiale absorbante pentru combaterea eventualelor scăpări accidentale de produse petroliere pe sol și în apă		Necesitatea dotării cu un minim de materiale absorbante pentru combaterea eventualelor scăpări accidentale de produse petroliere pe sol și în apă		Necesitatea dotării cu un minim de materiale absorbante pentru combaterea eventualelor scăpări accidentale de produse petroliere pe sol și în apă
8.	Peisajul		Peisaj antropizat		Peisaj antropizat		Peisaj antropizat
9.	Personal	16+8		16+8		16+8	
10.	Utilaje suplimentare	S-a retras 1 draglină		Nu s-au adus utilaje suplimentare		S-a deplasat un excavator cu cupă normală la Epurașu	

## 2.1.4. Monitorizarea în Punctele Critice 03÷07

### 2.1.4.1. Monitorizarea în PC 03 (aval și amonte Șeica)

#### 2.1.4.1.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-30 septembrie 2012.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Principal	3A și 3B	4	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

### 2.1.4.1.B. Monitorizarea zgomotului

Activitățile derulate în perioada raportată, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în aceste puncte critice secundare sunt identice cu cele prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1.

În această campanie de monitorizare a zgomotului au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.4.1.B.1, de mai jos:

Tabelul 2.1.4.1.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Puncte Critic (PC) cf. Anexa 1	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval intens
Secundar	03A	2	0
	03B	2	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

### 2.1.4.1.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 01 - 30 septembrie 2012, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic au fost prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1. Numărul de probe de sol prelevate din PC03 (A și B) este prezentat în tabelul 2.1.4.1.C.





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013

PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

**Tabelul 2.1.4.1.C.1. Probe de sol**

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Secundar	PC 03A	2	2
Secundar	PC 03B	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

#### 2.1.4.1.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

#### 2.1.4.1.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în aceasta perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic, sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.1.E.1:

**Tabelul 2.1.4.1.E.1. Probe de apă și sedimente**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	03A	10	4
Secundar	03B	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.4 și 6.2.5).

#### 2.1.4.1.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în tabelul 2.1.4.1.F.1:



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Instrumente Structurale  
2007-2013

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Tabelul 2.1.4.1.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de fitoplancton și macrofite (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de fitoplancton și macrofite (buletine de prelevare probe flora și fauna acvatică - Anexa 6.2.6)
3.	Pregătirea probelor de fitoplancton pentru analiza microscopică

În această campanie, din PC 03 au fost prelevate probe de *fitoplancton* pentru analiza cantitativă și calitativă, acestea fiind prezentate în tabelul 2.1.4.1.F.2.

Tabelul 2.1.4.1.F.2. Probe de fitoplancton

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator							
			Analiza calitativă				Analiza cantitativă			
			Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie
Secundar	03	03A	1	1	1	1	1	1	1	1
		03B	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL			6				2			

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.6.

În această campanie, din PC 03 au fost prelevate probe de *macrofite*, numărul acestora fiind prezentat în tabelul 2.1.4.1.F.3:

Tabelul 2.1.4.1.F.3. Probe macrofite

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Analiza calitativă și cantitativă	
			Mal stâng	Mal drept
Secundar	03A	amonte	1	1
		aval	1	1
	03B	amonte	1	1
		aval	1	1
TOTAL			8	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.6.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

#### 2.1.4.1.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.1.F.is.1

Tabel. 2.1.4.1.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea migrației sturionilor cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona insulei Epurașu, PC 02.

#### 2.1.4.1.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.4.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-30 septembrie 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.4.F.i.1 Obiectiv specific: monitorizarea altor specii de pești

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Prelucrarea datelor obținute ca urmare a pescuitului științific derulat pe parcursul lunii iulie

#### 2.1.4.1.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

##### 2.1.4.1.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

##### 2.1.4.1.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.G.2.1.

Tabel. 2.1.4.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Începerea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC03 (13-14.09.2012): - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.4.1.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.H.1.

Tabel. 2.1.4.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea siturilor natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC03 (13-14.09.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC03 (13-14.09.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

#### 2.1.4.1.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

### 2.1.4.2. Monitorizarea în PC 04/Ceacâru/Fermecatu

#### 2.1.4.2.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-30 septembrie 2012.

Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Secundar	4A și 4B	4	4



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Națională de Protecție  
Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.

#### 2.1.4.2.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile derulate în perioada raportată, privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot, în aceste puncte critice secundare sunt identice cu cele prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1.

În această campanie de monitorizare a zgomotului au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.4.2.B.1, de mai jos:

Tabelul 2.1.4.2.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Puncte Critic (PC) cf. Anexa 1	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval intens
Secundar	04A	2	0
	04B	2	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

#### 2.1.4.2.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 01 - 30 septembrie 2012, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic au fost prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC04 (A și B) este prezentat în tabelul 2.1.4.2.C.1.

Tabelul 2.1.4.2.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Secundar	PC 04A	2	2
Secundar	PC 04B	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

#### 2.1.4.2.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.

#### 2.1.4.2.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în aceasta perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic, sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.2.E.1:

Tabelul 2.1.4.2.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	04A	10	4
Secundar	04B	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.4 și 6.2.5).

#### 2.1.4.2.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în tabelul 2.1.4.2.F.1:

Tabelul 2.1.4.2.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de fitoplancton și macrofite (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de fitoplancton și macrofite (buletine de prelevare probe flora și fauna acvatică - Anexa 6.2.6)
3.	Pregătirea probelor de fitoplancton pentru analiza microscopică

În această campanie, din PC 04 au fost prelevate probe de *fitoplancton* pentru *analiza cantitativă și calitativă*, acestea fiind prezentate în tabelul 2.1.4.2.F.2.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Tabelul 2.1.4.2.F.2. Probe de fitoplancton

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Probe prelevate pentru analiză în laborator								
			Analiza calitativă				Analiza cantitativă				
			Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	
Secundar	04	04A	1	1	1	1	1	1	1	1	
		04B	1	1	1	1	1	1	1	1	
TOTAL			6				6				2

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.6.

În această campanie, din PC 04 au fost prelevate probe de *macrofite*, numărul acestora fiind prezentat în tabelul 2.1.4.2.F.3:

Tabelul 2.1.4.2.F.3. Probe macrofite

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)		Analiza calitativă și cantitativă	
			Mal stâng	Mal drept
Secundar	04A	amonte	1	1
		aval	1	1
	04B	amonte	1	1
		aval	1	1
TOTAL			8	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.6.

#### 2.1.4.2.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.F.is.1.

Tabel. 2.1.4.2.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea migrației sturionilor cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona insulei Epurașu, PC 02.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.4.2.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.4.2.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-30 septembrie 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.4.F.i.1 Obiectiv specific: monitorizarea altor specii de pești

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Prelucrarea datelor obținute ca urmare a pescuitului științific derulat pe parcursul lunii iulie

### 2.1.4.2.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

#### 2.1.4.2.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

#### 2.1.4.2.G.2 Faună terestră/Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.G.2.1.

Tabel. 2.1.4.2.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Începerea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC04 (11-12.09.2012) - Ostrovul Fermecat, Insula Ceacâru: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Tabăra de inelare (1-10.09.2012)
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

### 2.1.4.2.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.2.H.1.





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

**Tabel. 2.1.4.2.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea siturilor natura 2000**

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC04 (11-12.09.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC04 (11-12.09.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ observații de avifaună pe trasee lineare</li> <li>○ observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate)</li> <li>○ observații avifaună acvatică</li> <li>○ determinare habitate</li> </ul>
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

### 2.1.4.2.1. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

### 2.1.4.3. Monitorizarea în PC 07 / Fasolele

#### 2.1.4.3.A. Monitorizarea calității aerului

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea aerului, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.A.1.

În tabelul 2.1.3.A.1. este prezentat numărul probelor de aer prelevate/măsurătorile “in situ” efectuate în perioada 01-30 septembrie 2012.

**Tabelul 2.1.3.A.1. Repartiție probe de aer**

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator	Număr de măsurători “in situ”
Secundar	07	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă/măsurătoare s-a completat buletin de prelevare cf. Anexa 6.2.1.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.4.3.B. Monitorizarea nivelului de zgomot

Activitățile derulate în perioada raportată privitoare la monitorizarea nivelului de zgomot în acest punct critic secundar sunt identice cu cele prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.B.1.

În această campanie de monitorizare a zgomotului au fost realizate măsurători conform tabelului 2.1.4.3.B.1, de mai jos:

Tabelul 2.1.4.3.B.1. Monitorizarea nivelului de zgomot

Tipul Punctului Critic	Puncte Critic (PC) cf. Anexa 1	Nr. de măsurători	
		trafic naval zero	trafic naval intens
Secundar	07	2	0

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice care au fost apoi transcalculate în sistemul de proiecție STEREO'70. Măsurătorile au fost codificate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare măsurătoare s-a completat buletinul de măsurare a nivelului de zgomot cf. Anexei 6.2.2.

### 2.1.4.3.C. Monitorizarea calității solului

Activitățile derulate în perioada 01- 30 septembrie 2012, pentru faza de monitorizare a stării de execuție privitoare la calitatea solului, în acest punct critic au fost prezentate sintetic în Tabelul 2.1.1.C.1.

Numărul de probe de sol prelevate din PC07 este prezentat în tabelul 2.1.4.3.C.1.

Tabelul 2.1.4.3.C.1. Probe de sol

Tipul Punctului Critic	Punctul Critic	Probe prelevate pentru analiză în laborator	
		adâncime 5 cm	adâncime 30 cm
Secundar	PC 07	2	2

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare cf. Anexei 6.2.3.

### 2.1.4.3.D. Monitorizarea hidromorfologică

În această perioadă nu s-au efectuat activități privind monitorizarea hidromorfologică.



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.4.3.E. Monitorizarea calității apei și a sedimentelor

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la calitatea apei și a sedimentelor, în acest punct critic sunt identice cu cele prezentate la PC01 (Tabelul 2.1.1.E.1.).

În această campanie de prelevare a probelor de apă și sedimente au fost recoltate conform tabelului 2.1.4.3.E.1.

Tabelul 2.1.4.3.E.1. Probe de apă și sedimente

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe de apă prelevate	Probe de sedimente prelevate
Secundar	07	10	4

Fiecărui punct de prelevare i-au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost codificate și etichetate conform instrucțiunilor de codificare. De asemenea, pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare (Anexa 6.2.4 și 6.2.5).

### 2.1.4.3.F. Monitorizarea florei și faunei acvatice

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la fauna și flora acvatică (cu excepția ihtiofaunei) sunt prezentate sintetic în tabelul 2.1.4.3.F.1:

Tabelul 2.1.4.3.F.1 Obiectiv specific: monitorizarea florei și faunei acvatice

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Organizarea campaniei de prelevare probe de fitoplancton și macrofite (Tabel 1.2)
2.	Derularea campaniei de prelevări probe de fitoplancton și macrofite (buletine de prelevare probe flora și fauna acvatică - Anexa 6.2.6)
3.	Pregătirea probelor de fitoplancton pentru analiza microscopică

Din PC 07 au fost prelevate probe de *fitoplancton* pentru *analiza cantitativă și calitativă*, conform tabelului 2.1.4.3.F.2.

Tabelul 2.1.4.3.F.2. Probe de fitoplancton

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Probe prelevate pentru analiză în laborator								
		Analiza calitativă				Analiza cantitativă				
		Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	Mal stâng	Talveg	Mal drept	Proba Medie	
Secundar	07	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>				<b>3</b>				<b>1</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Mediului și Climei  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.6.

În tabelul 2.1.4.3.F.3 este prezentat numărul de probe prelevate din PC 07 pentru analiza *macrofitelor*.

Tabelul 2.1.4.3.F.3. Probe macrofite

Tipul Punctului Critic	Punct Critic (PC)	Analiza calitativă și cantitativă	
		Mal stâng	Mal drept
Secundar	07	amonte	1
		aval	1
TOTAL		4	

Pentru fiecare punct de prelevare au fost stabilite coordonatele geografice. Probele prelevate au fost etichetate conform instrucțiunilor de codificare și etichetare. Pentru fiecare probă s-a completat buletinul de prelevare conform Anexei 6.2.6.

#### 2.1.4.3.F.is. Monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, privitoare la monitorizarea migrației sturionilor și mrenei sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.F.is.1.

Tabel. 2.1.4.3.F.is.1 Obiectiv specific: monitorizarea migrației sturionilor și mrenei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea migrației sturionilor cu ajutorul stației automate submersibile VR2W instalate în zona insulei Epurașu, PC 02.

#### 2.1.4.3.F.i. Monitorizarea altor specii de pești

Tabelul 2.1.4.3.F.i.1 prezintă sintetic activitățile derulate în perioada 01-30 septembrie 2012, referitoare la alte specii de pești.

Tabel. 2.1.4.3.F.i.1 Obiectiv specific: monitorizarea altor specii de pești

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Prelucrarea datelor obținute ca urmare a pescuitului științific derulat pe parcursul lunii iulie



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

## 2.1.4.3.G. Monitorizarea florei și faunei terestre

### 2.1.4.3.G.1 Floră terestră

În această perioadă nu a fost monitorizată flora terestră.

### 2.1.4.3.G.2 Faună terestră / Avifauna

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea avifaunei, sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.G.2.1.

Tabel. 2.1.4.3.G.2.1 Obiectiv specific: monitorizarea faunei terestre/avifaunei

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Începerea Campaniei de monitorizare a avifaunei în sezonul de toamnă (expediția de evaluare a faunei migratoare) în PC07 (10.09.2012) - Seimeni: - observații pe trasee liniare - observații pe punctele de observare (cvadrate) - observații avifaună terestră și acvatică
2.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren

## 2.1.4.3.H. Monitorizarea Siturilor Natura 2000

Activitățile derulate în această perioadă de raportare, referitoare la monitorizarea Siturilor Natura 2000 sunt prezentate sintetic în Tabelul 2.1.4.3.H.1.

Tabel. 2.1.4.3.H.1 Obiectiv specific: monitorizarea siturilor natura 2000

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI
1.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC07 (10.09.2012) - în zona RO SCI 0022 „Canaralele Dunării” : o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
2.	Monitorizarea Siturilor Natura 2000, cu precădere a avifaunei în PC07 (10.09.2012) - în zona RO SPA 0039 „Dunăre Ostroave”: o observații de avifaună pe trasee lineare o observații de avifaună pe puncte de observare (cvadrate) o observații avifaună acvatică o determinare habitate
3.	Analiza și centralizarea datelor obținute în teren



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei  
pentru România



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 2.1.4.3.I. Monitorizarea activităților șantierului și a respectării planului de intervenție în caz de poluare accidentală

Din cauza neînceperii lucrărilor hidrotehnice, nu a fost necesară monitorizarea activității șantierului.

## 2.2. Stadiu modelare numerică 3D

Activitățile efectuate au avut ca rezultat modelarea mișcării apei în condițiile actuale ale albiei brațului Epurașu, folosind date batimetrice măsurate în luna septembrie 2012 și date anterioare recente.

Au fost analizate diferite abordări pentru construirea rețelei de calcul, luând în considerare diverse aspecte importante pentru modelare și pentru corespondența rezultatelor cu situația reală.

Folosind posibilitățile oferite de interfața modelului Delft3D, au fost generate automat rețele cu diferite grade de finețe, în lungul brațului Epurașu, de exemplu:

- grid regulat 50 x 10 elemente
- grid regulat 100 x 20 elemente.

Aceste rețele au reușit să reprezinte îndeaproape porțiunile cu variații lente ale direcției malurilor, dar nu și acolo unde au întâlnit neregularități locale.

Totodată, neregularitățile malurilor au determinat distorsiuni locale în rețea și modificarea vizibilă a proprietăților de ortogonalitate și netezime în ariile respective.

Aceste rețele regulate au fost comparate cu limite observate ale curgerii apei obținute prin determinări de poziții pe brațul Epurașu în luna septembrie și cu alte asemenea linii importante pentru mișcarea apei care rezultă din date măsurate. A rezultat că orientarea generală a liniilor rețelei în lungul malurilor furnizează o reprezentare diferită de direcțiile meandrate ale curgerii apei în partea de mijloc a albiei.

Luând ca bază liniile bazate pe date măsurate, a fost construită o rețea de calcul neregulată, orientată astfel încât să poată încorpora cât mai bine configurația specifică a mișcării apei pe brațul Epurașu.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei  
pentru România



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

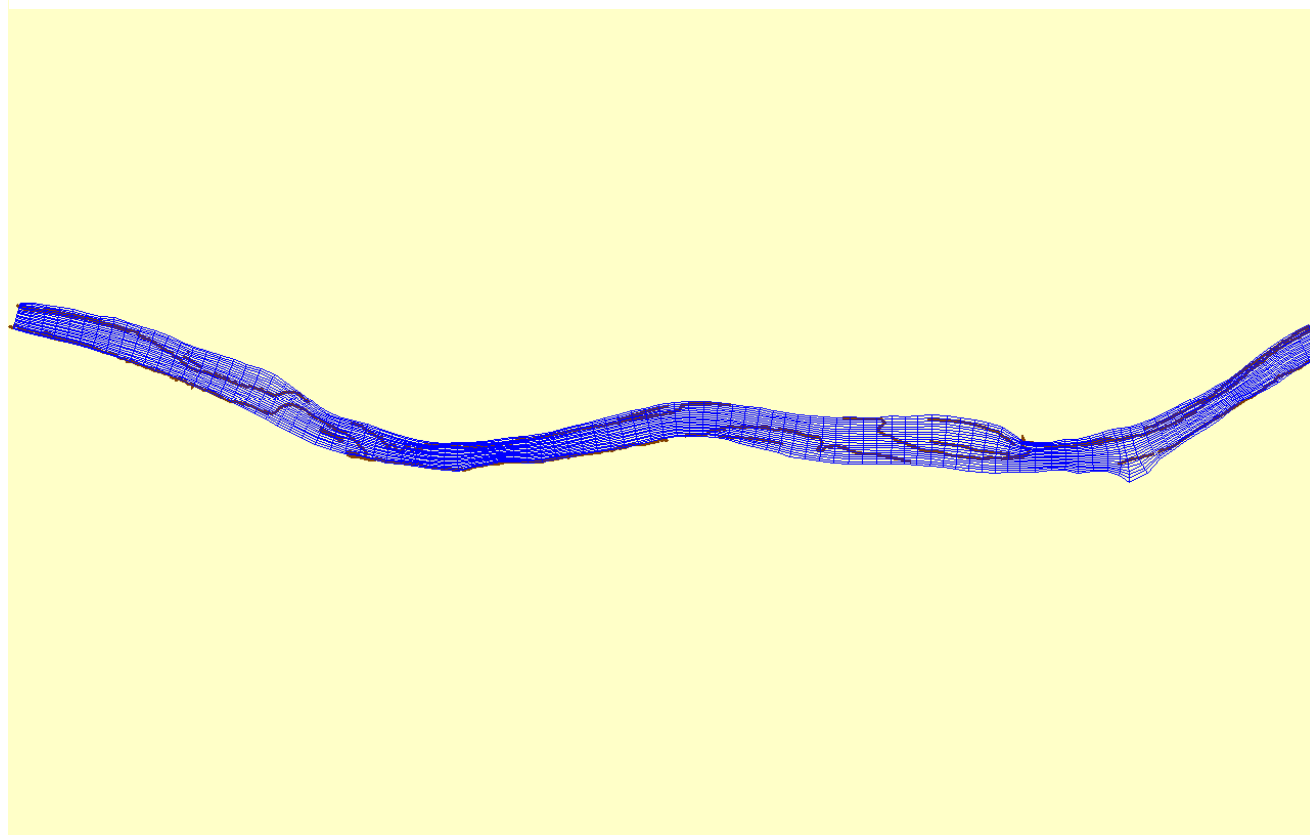


Figura 2.2.1 - Comparație între o rețea de calcul regulată în lungul malurilor și configurația specifică observată pe brațul Epurașu



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului și Climei



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

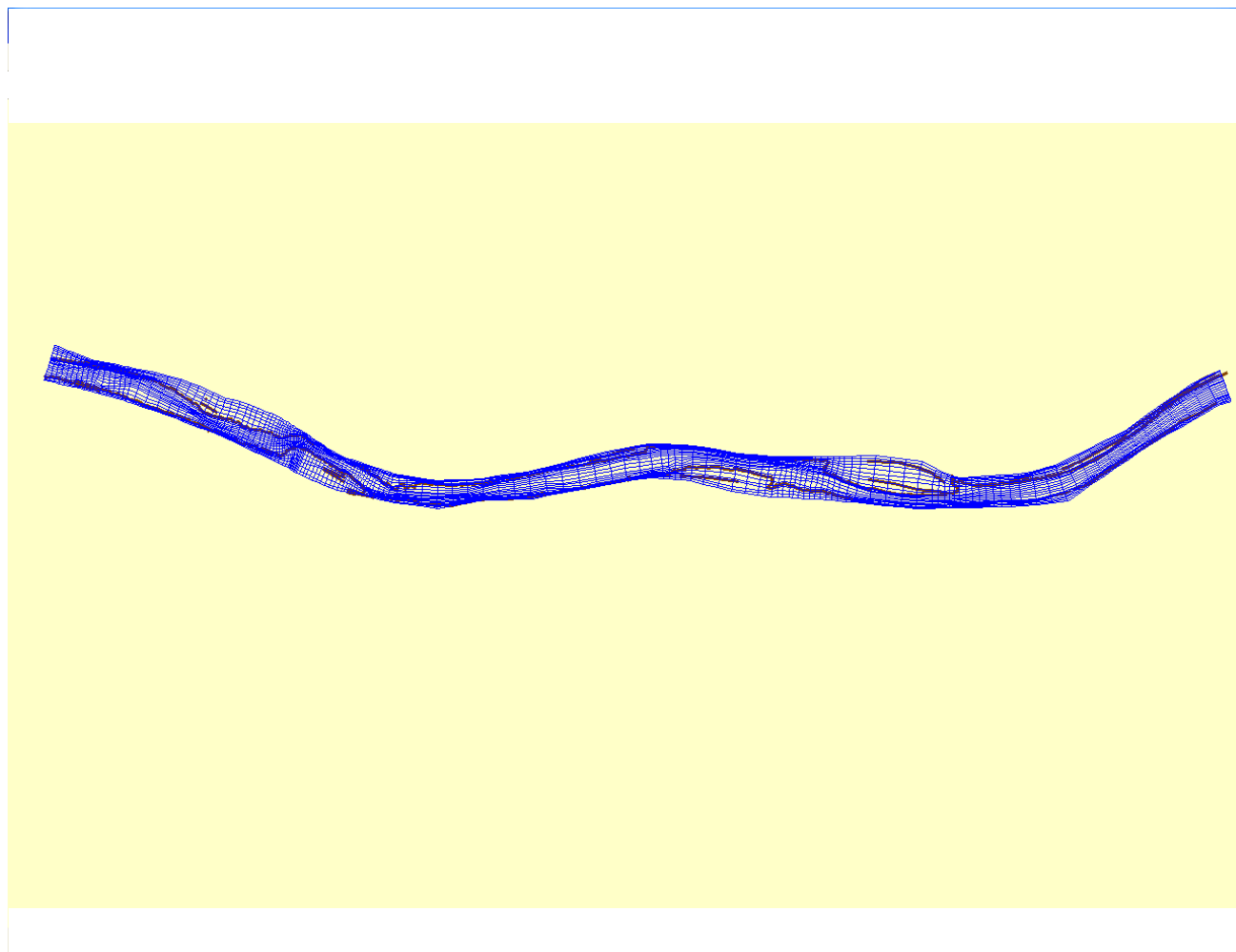


Figura 2.2.2 - Rețea de calcul obținută prin adaptare la configurația observată pe brațul Epurașu

Folosind modelul de tip Delft3D, au fost efectuate calcule în condiții de debit mic pe brațul Epurașu, asemănătoare cu situația existentă în luna 17.

La valori mici ale debitului, adâncimile pe braț sunt reduse și ies în evidență efectele neregularităților albiei asupra curgerii apei. Distribuțiile de viteze depind mult de variațiile transversale ale adâncimii, determinate de configurația locală a albiei în fiecare secțiune. Exemplele prezentate în figurile de mai jos (Fig. 2.2.3, 2.2.4, 2.2.5) arată și diferențe de mărime a vitezelor între secțiuni, datorate adâncimilor diferite pe porțiunile respective ale brațului.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

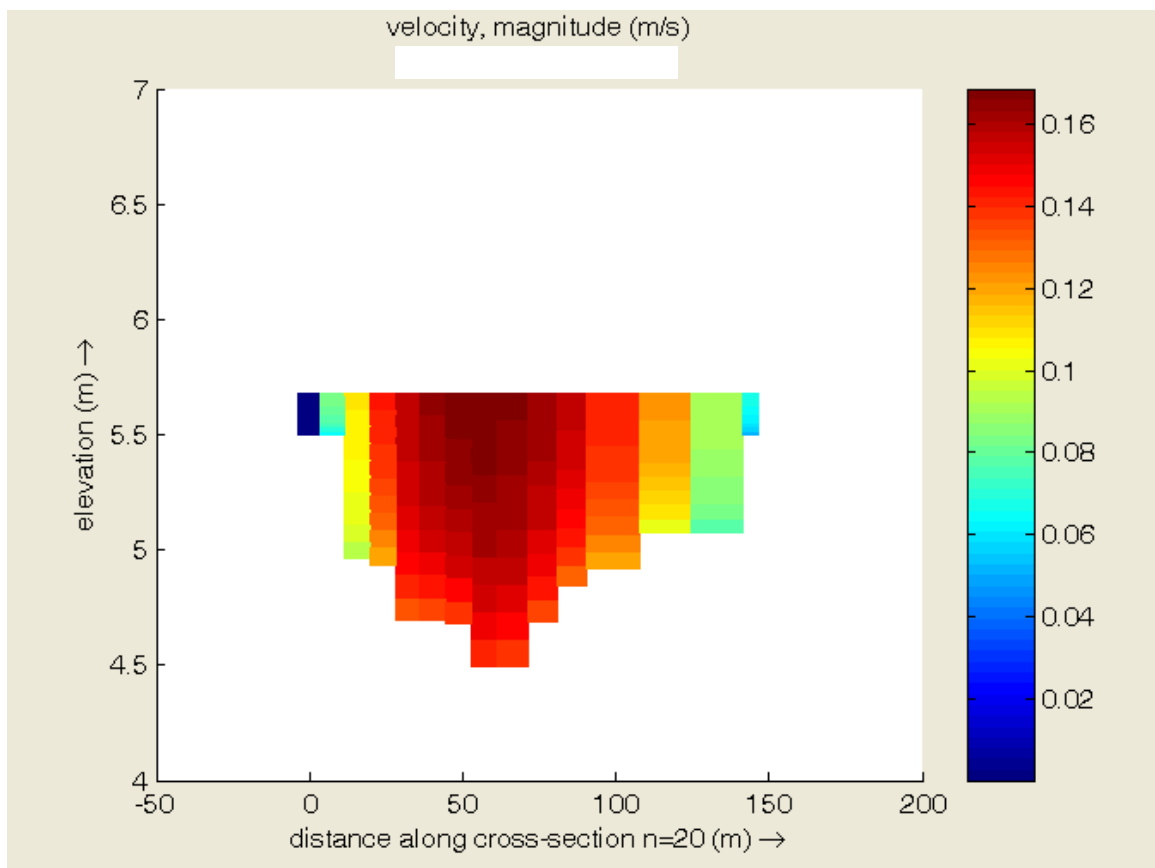


Figura 2.2.3 - Distribuție de viteze calculate la debit mic într-o secțiune transversală din prima parte a brațului Epurașu



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Națională  
pentru Protecția Mediului

Instrumente Structurale  
2007-2013

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

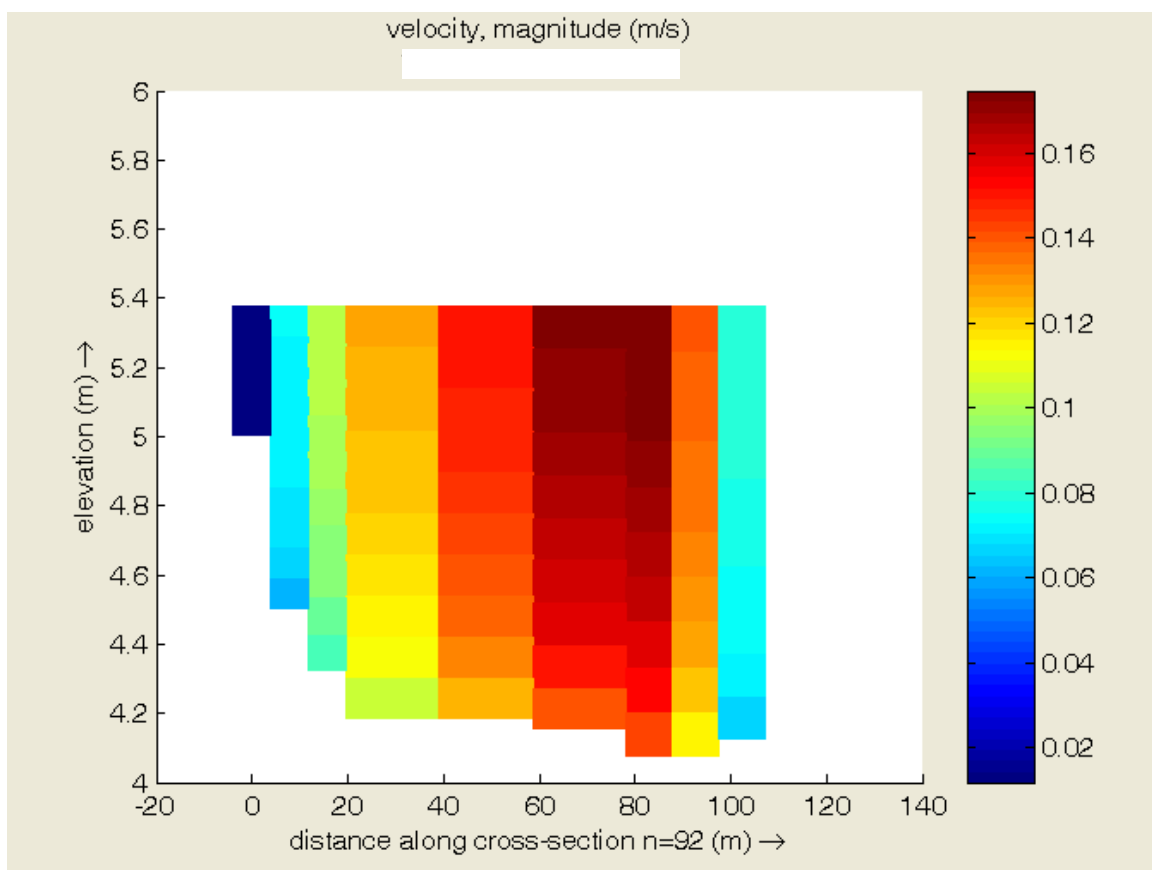


Figura 2.2.4 - Distribuție de viteze calculate la debit mic într-o secțiune transversală situată în partea de mijloc a brațului Epurașu

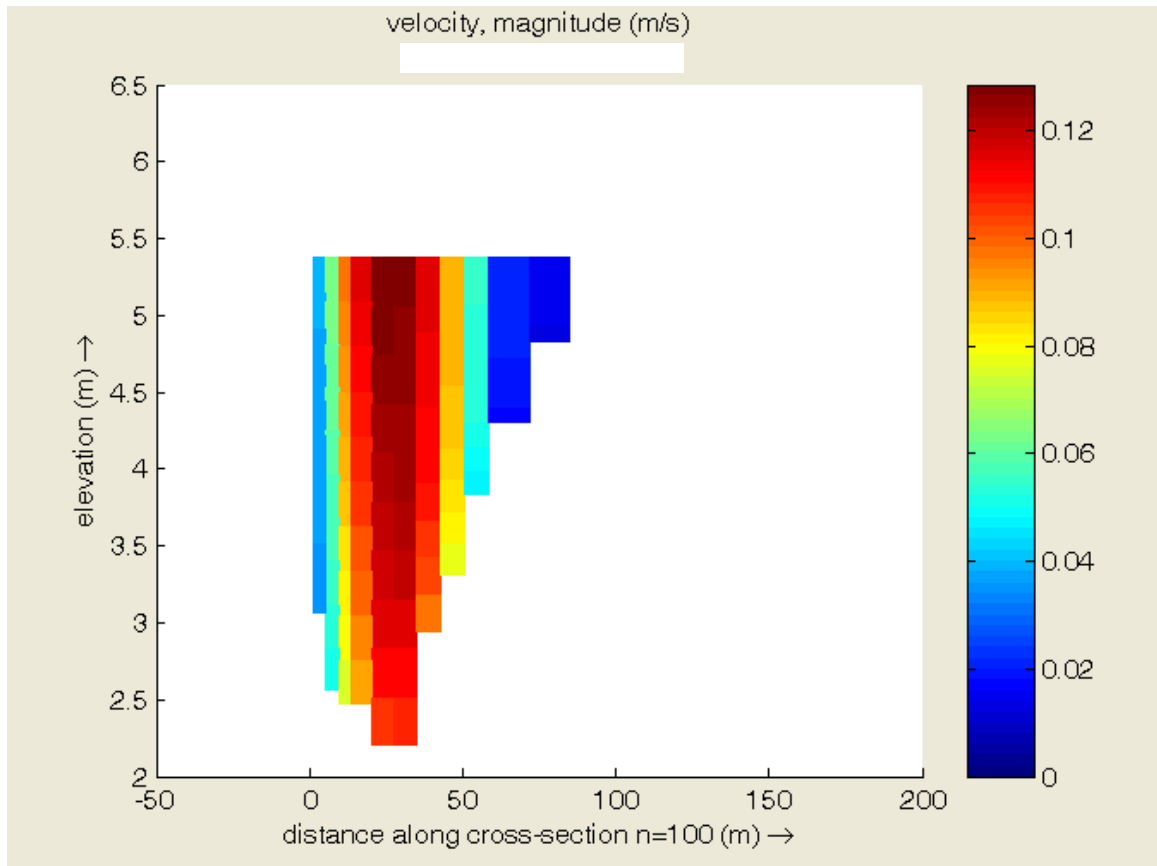


Figura 2.2.5 - Distribuție de viteze calculate la debit mic într-o secțiune transversală situată în partea aval a brațului Epurașu

Considerând condiții de ape medii, distribuțiile calculate ale vitezelor sunt obținute pe o arie mai mare ocupată de curentul de apă și sunt diferite ca valori datorită debitului mai mare.

Modelul simulează creșterea lățimii la suprafața apei odată cu creșterea nivelului, prin extinderea în secțiunea transversală.

Distribuțiile de viteze prezentate în figurile care urmează (Fig. 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8) sunt în aceleași secțiuni ca și cele de mai sus, pentru comparație.

Modelul realizat pentru ansamblul zonei care cuprinde un tronson al brațului Dunărea Veche aval de Bala și brațul Epurașu a permis obținerea unor rezultate preliminare în condițiile actuale de la intrarea spre brațul Epurașu.

Testele au furnizat distribuții de viteze, de exemplu cele prezentate în figura 2.2.9 de mai jos.

Acest model este în curs de îmbunătățire prin includerea unor date suplimentare.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Ministerul Mediului, Planificării  
URBANITĂȚII ȘI Climei



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL NAȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂȚĂIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

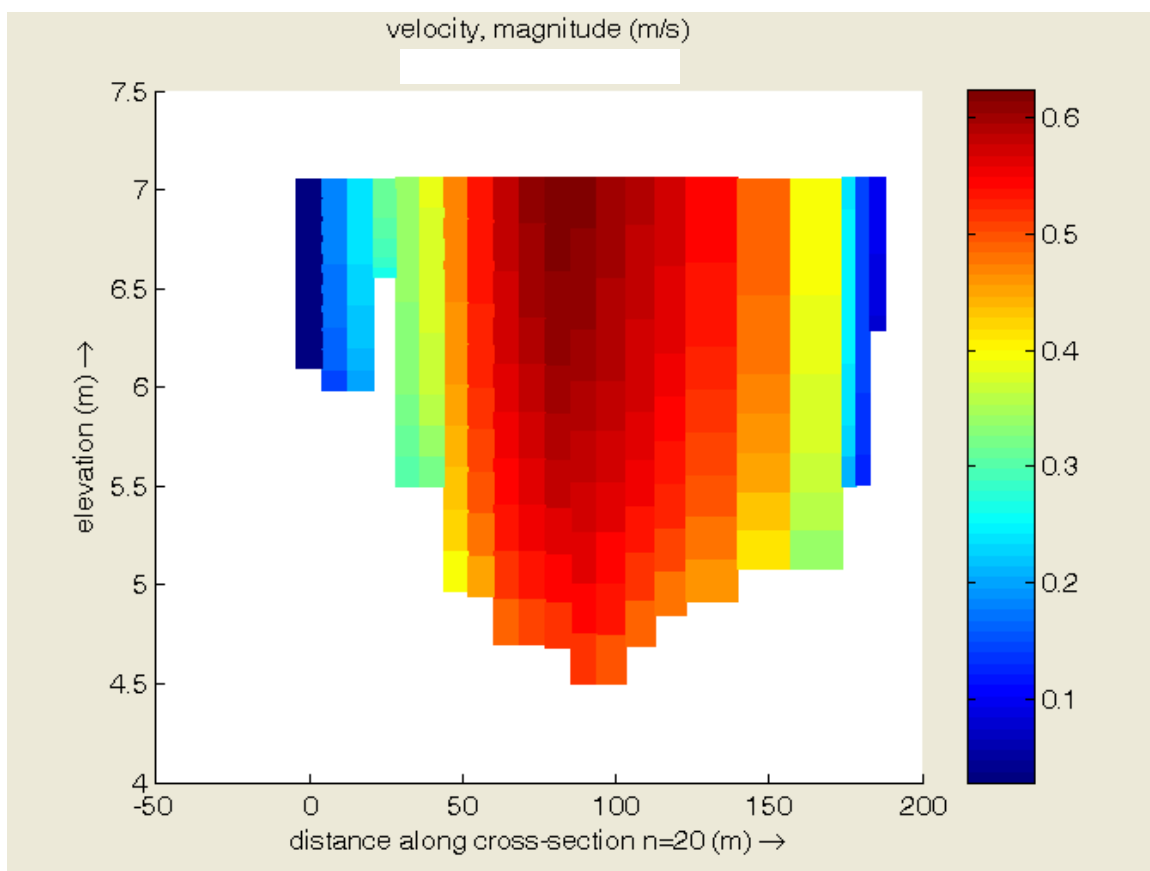


Figura 2.2.6 - Distribuție de viteze calculate la ape medii într-o secțiune transversală din prima parte a brațului Epurașu

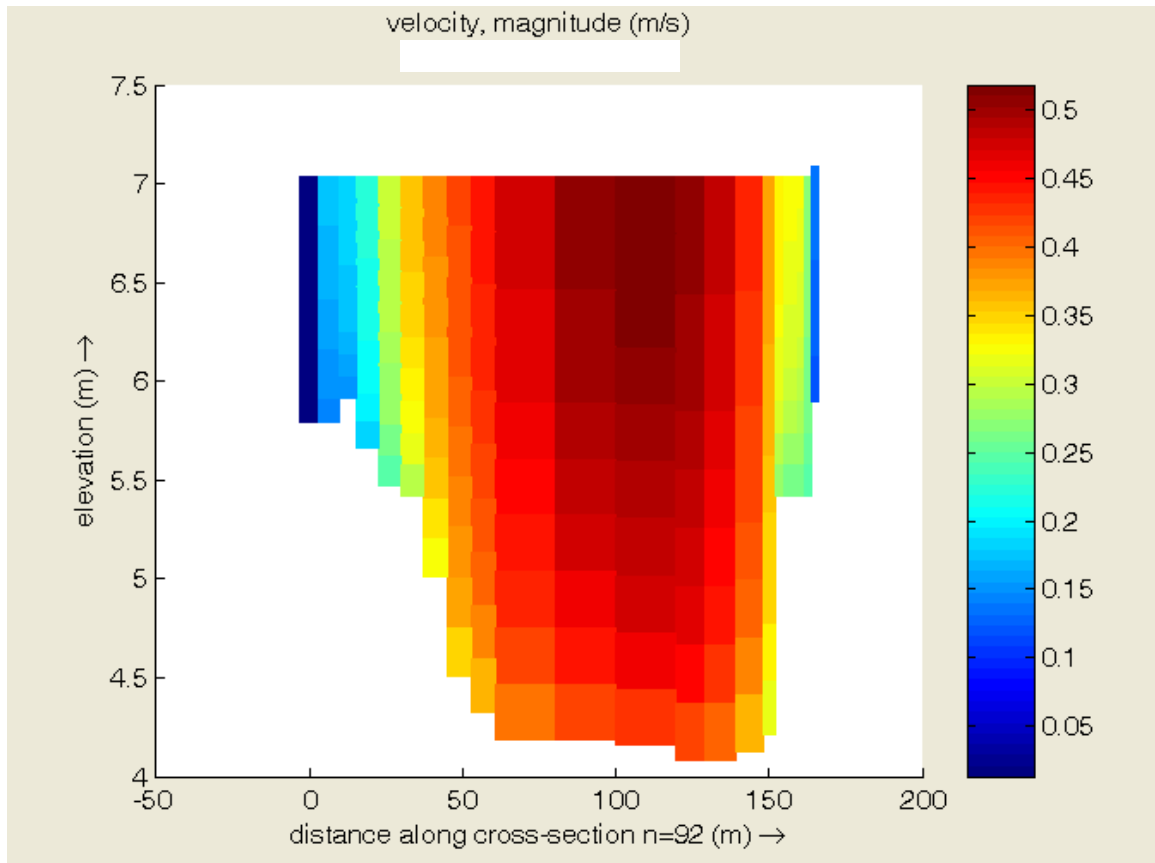


Figura 2.2.7 - Distribuție de viteze calculate la ape medii într-o secțiune transversală situată în partea de mijloc a brațului Epurașu

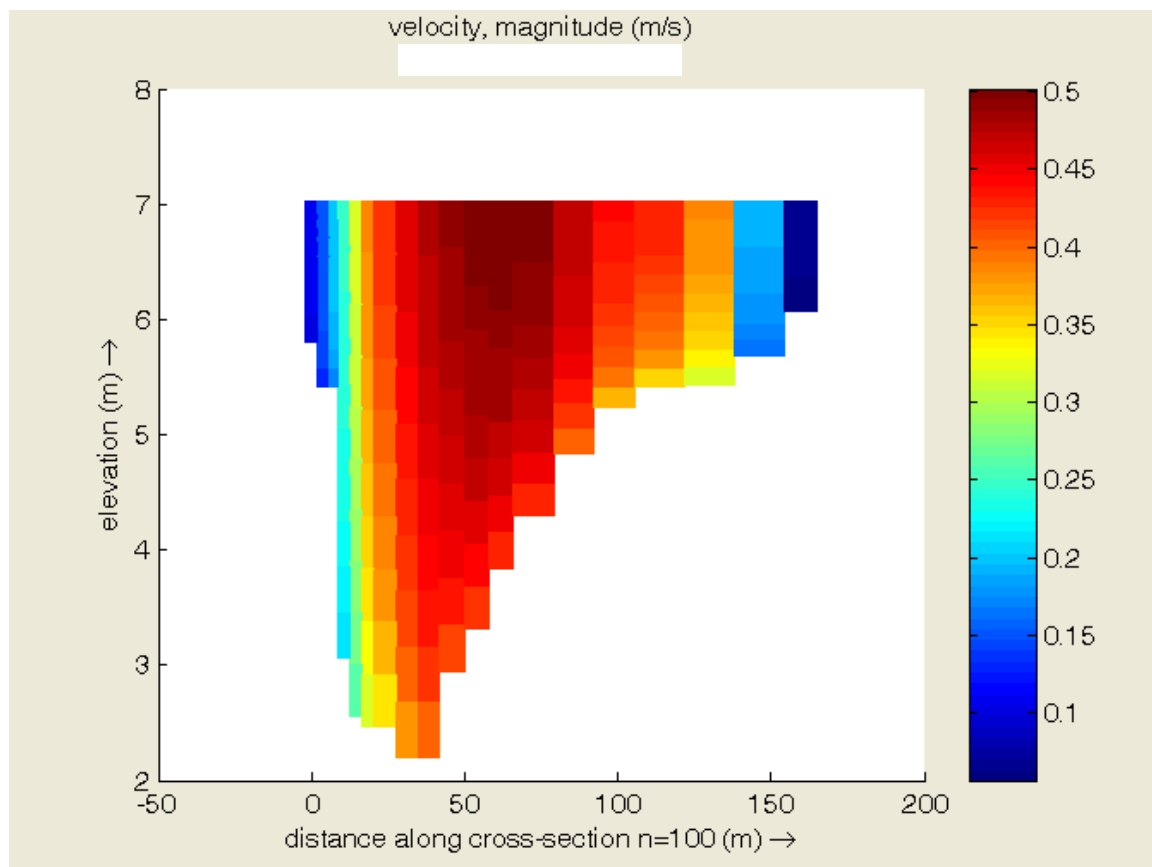


Figura 2.2.8 - Distribuție de viteze calculate la ape medii într-o secțiune transversală situată în partea aval a brațului Epurașu



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

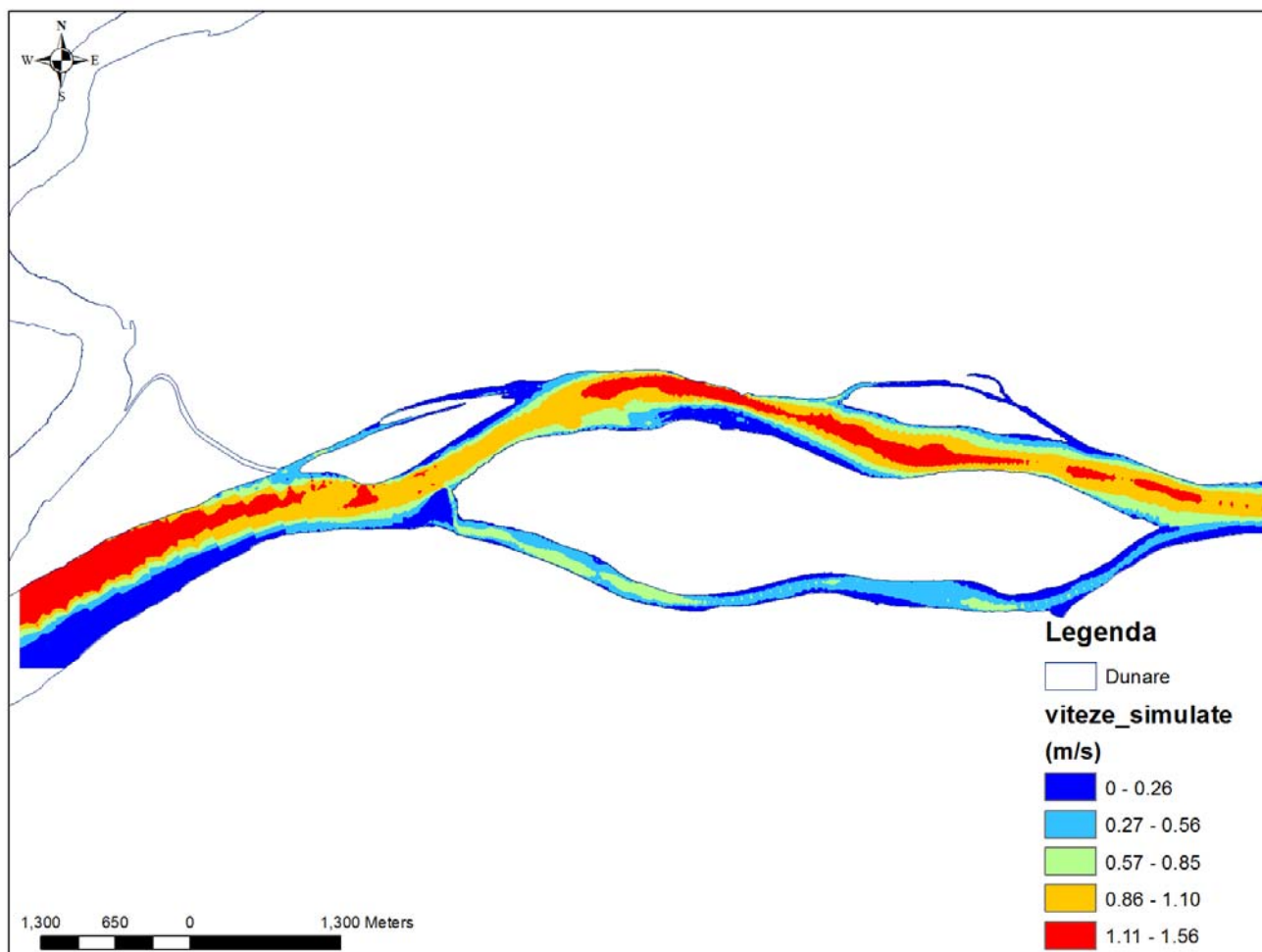


Figura 2.2.9 - Distribuție de viteze calculate la ape medii pe Dunărea Veche și pe brațul Epurașu



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 3. ECHIPA DE EXPERȚI A PROIECTULUI

#### 3.1. Membrii echipei de experți

Membrii echipei de experți care au desfășurat activități în perioada de raportare și numărul de zile lucrate de fiecare expert sunt prezentate schematic în Tabelul 3.1.

Tabelul 3.1. Membrii echipei de experți

Nr. crt.	Experți	Numele experților	Nr. zile lucrătoare
1.	Conducător proiect	Deák György	12
2.	Chimist 1	Ghiță Gina	15
3.	Chimist 2	Borș Adriana	16
4.	Ihtiolog 1	Suciu Radu	10
5.	Ihtiolog 2	Wiesner Christian	5
6.	Hidrologie	Balint Gabor	20
7.	Hidraulic sedimentologic	Mateescu Răzvan	20
8.	Fitoplancton și macrofite acvatice	Marinescu Florica	15
9.	Zooplancton	Fetecău Maria	0
10.	Nevertebrate terestre	Șerban Cecilia	13
11.	Macronevertebrate acvatice	Florea Luiza	0
12.	Flora și vegetația terestră	Frink Jozsef Pal	0
13.	Ornitolog 1	Jozsef Szabo	20
14.	Ecolog 1		0
15.	Ecolog 2	Zaharia Tania	9
16.	Evaluator	Csanyi Bela	10
17.	Modelare 3D	Helmut Habersack	

#### 3.2. Sarcinile experților în cadrul proiectului

Sarcinile îndeplinite de experți pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte sunt prezentate în Rapoartele de activitate ale experților (Anexa 6.3).

#### 3.3. Ședințe de lucru - campanii de monitorizare

Ședințele de lucru care au avut loc în perioada de monitorizare sunt prezentate în Anexa 6.1.





UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIMinisterul Transporturilor  
și InfrastructuriiInstrumente Structurale  
2007-2013PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE  
ÎNTRU CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

### 3.4. Planificări pentru luna următoare a activităților, pe fiecare fază/activitate/punct critic în parte

Activitățile de monitorizare pentru perioada 01 - 31 octombrie 2012 sunt prezentate sintetic în tabelul 3.4.

Tabelul 3.4. Activități prevăzute pentru perioada 01.10-31.10.2012

Nr. crt.	ACTIVITĂȚI	PUNCTE CRITICE							
		Puncte Critice principale			Puncte Critice secundare				
		01	02	10	03A	03B	04A	04B	07
1.	Continuarea campaniilor de măsurători, observații de teren (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2.	Prelucrarea și interpretarea datelor de teren și laborator (unde este cazul)	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3.	Elaborare Raport lunar	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Institutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



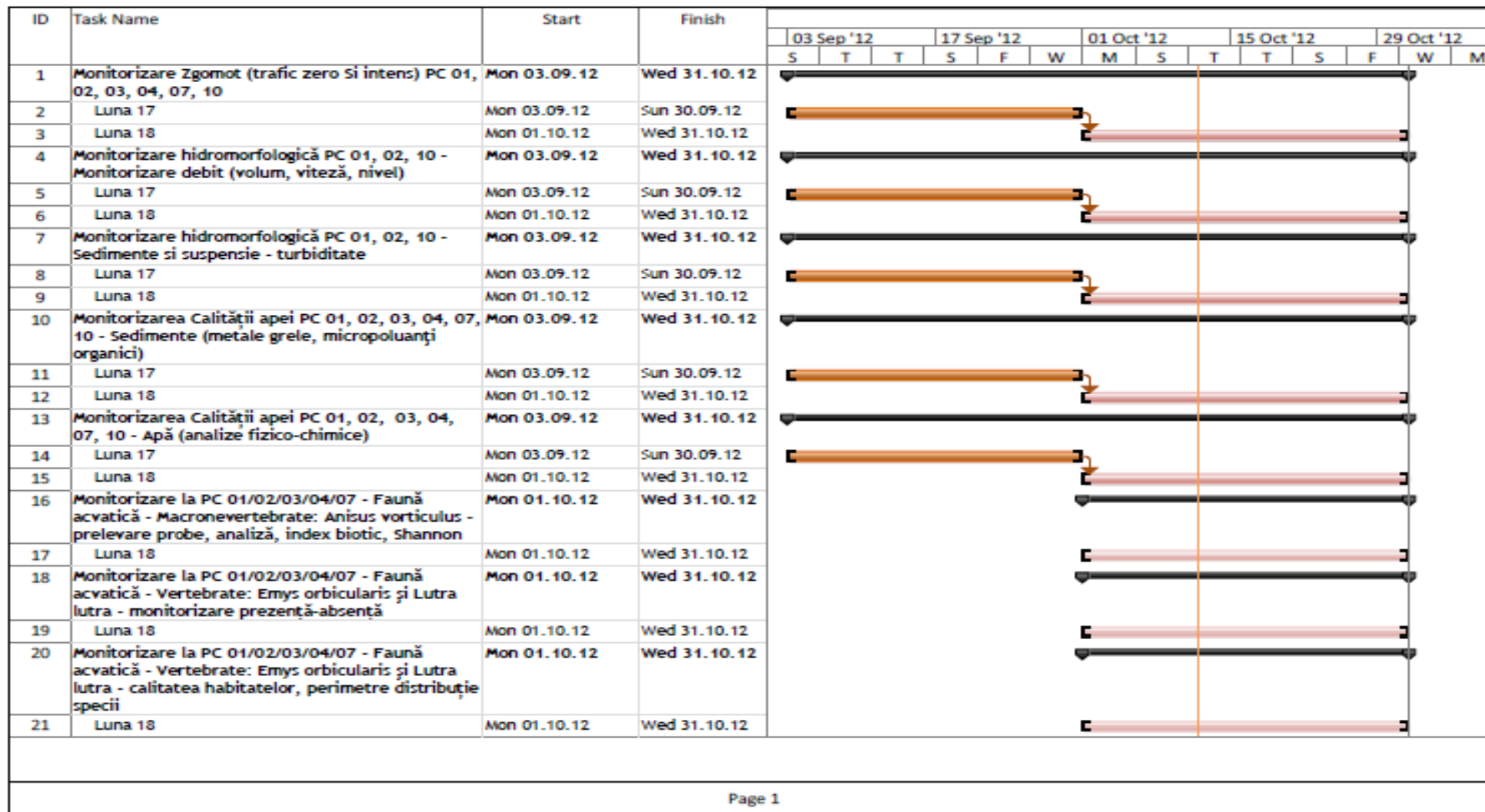
PROIECTUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

#### 4. GRAFIC DE TIMP ȘI BUGETUL PROIECTULUI

##### 4.1. Grafic de timp pentru implementarea proiectului



Page 1



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013

MOBILITATE ÎN ROMÂNIA. CONEXIUNI CU EUROPA.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	03 Sep '12		17 Sep '12			01 Oct '12			15 Oct '12			29 Oct '12				
				S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M		
22	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - conectivitate/relații cu alte populații locale	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
23	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
24	Monitorizarea Avifaunei vizate de Directiva Birds la PC 01/02/03A/03B/04A/04B/07/10 - Monitorizare pasari	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
25	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
26	Monitorizare Flora acvatică PC 03A/03B/04A/04B/07 - Fitoplancton -Componență	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
27	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
28	Monitorizare Flora acvatică PC 03A/03B/04A/04B/07 - Fitoplancton-Abundența	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
29	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
30	Monitorizare Flora acvatică PC 03A/03B/04A/04B/07 -Fitoplancton-Biomasă	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
31	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
32	Monitorizare Flora acvatică PC 03A/03B/04A/04B/07 - Macrofite submersate-Componență	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
33	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
34	Monitorizare Flora acvatică PC 03A/03B/04A/04B/07 - Macrofite submersate-Abundența	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
35	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
36	Monitorizare Flora acvatică PC 03A/03B/04A/04B/07 - Macrofite submersate-Biomasă	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
37	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
38	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - monitorizare prezență-absență	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
39	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																

Page 2



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru Protecția MediuluiInstrumente Structurale  
2007-2013PROIECTUL OPERATIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	03 Sep '12		17 Sep '12			01 Oct '12		15 Oct '12			29 Oct '12				
				S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	
40	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
41	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
42	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina -conectivitate/relații cu alte populații locale	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
43	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
44	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01-Sturioni structura populatiei	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
45	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
46	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07 - Faună acvatică - Macronevertebrate: Anisus vorticulus - calitatea habitatelor, relații biocenotice	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
47	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
48	Monitorizare la PC 01/02/03/04/07 - Faună acvatică - Macronevertebrate: Anisus vorticulus - conectivitate	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
49	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
50	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01, 02, 10 - Sturioni migrație-căi și perioade	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12															
51	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
52	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
53	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01, 02, 10 - Sturioni iernare	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12															
54	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
55	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
56	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01, 02, 10 - Sturioni structura populatiei	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12															
57	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															
58	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12															
59	Monitorizare Biodiversitate Ichtiofauna PC 01, 02, 10 - Sturioni capturare și marcare ultrasonica	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12															
60	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12															

Page 3





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	03 Sep '12		17 Sep '12			01 Oct '12		15 Oct '12			29 Oct '12					
				S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M		
81	Monitorizare la PC 10 Flora acvatică - Specii-cheie a tipurilor de habitate de interes comunitar 3130, 3270 - Compoziție	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
82	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
83	Monitorizare la PC 10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - monitorizare prezență-absență	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
84	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
85	Monitorizare la PC 10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
86	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
87	Monitorizare la PC 10 - Faună acvatică - Vertebrate: Emys orbicularis și Lutra lutra - conectivitate/relatii cu alte populații locale	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
88	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
89	Monitorizare la PC 10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - monitorizare prezență-absență	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12																
90	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
91	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
92	Monitorizare la PC 10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina - calitatea habitatelor, perimetre distribuție specii	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12																
93	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
94	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
95	Monitorizare la PC 10 - Faună terestră (și semiacvatică) - Vertebrate: Bombina bombina -conectivitate/relatii cu alte populații locale	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12																
96	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
97	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12																
98	Monitorizare la PC 10 - Floră terestră - Specii-cheie a tipurilor de habitate de interes comunitar 40C0*, 62C0*, 6410, 6430, 6440, 6510, 91F0, 9110*, 91M0, 91AA, 92A0, 92D0 - diversitate, tipuri de vegetație	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																
99	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12																



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURIIInstitutul Național de Cercetare Științifică  
pentru TransporturiInstrumente Structurale  
2007-2013PROIECTUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	Calendar														
				03 Sep '12			17 Sep '12			01 Oct '12			15 Oct '12			29 Oct '12		
				S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M	
100	Monitorizare la PC 10 - Floră terestră - Specii-cheie a tipurilor de habitate de interes comunitar 40C0*, 62C0*, 6410, 6430, 6440, 6510, 91F0, 9110*, 91M0, 91AA, 92A0, 92D0 - diversitate strat ierbos - bogăția de specii	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
101	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
102	Monitorizare la PC 10 - Floră terestră - Specii-cheie a tipurilor de habitate de interes comunitar 40C0*, 62C0*, 6410, 6430, 6440, 6510, 91F0, 9110*, 91M0, 91AA, 92A0, 92D0 - gradul de acoperire	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
103	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
104	Monitorizare la PC 10 - Floră terestră - Specii-cheie a tipurilor de habitate de interes comunitar 40C0*, 62C0*, 6410, 6430, 6440, 6510, 91F0, 9110*, 91M0, 91AA, 92A0, 92D0 - rata de colonizare	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
105	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
106	Monitorizare la PC 10 - Floră terestră - Specii-cheie a tipurilor de habitate de interes comunitar 40C0*, 62C0*, 6410, 6430, 6440, 6510, 91F0, 9110*, 91M0, 91AA, 92A0, 92D0 - specii invazive - pondere	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
107	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
108	Etapa 3-model . Realizarea campaniei de masuratori batimetrice in perioada constructiei si preluarea bazelor de date necesare modelarii 3D	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
109	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
110	Etapa 5-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona punctului critic 01	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Wed 31.10.12]														
111	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
112	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Task bar from Mon 01.10.12 to Wed 31.10.12]														
113	Etapa 6-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona punctului critic 02	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Wed 31.10.12]														
114	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Task bar from Mon 03.09.12 to Sun 30.09.12]														
115	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Task bar from Mon 01.10.12 to Wed 31.10.12]														

Page 6



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instituția Națională de Cercetare Științifică  
pentru Protecția Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROIECTUL OPERAȚIONAL SECȚIONAL TRANSPORT

**TRANS**

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II RAPORT LUNAR NR. 17: 1 – 30 Septembrie 2012

ID	Task Name	Start	Finish	Calendar													
				03 Sep '12			17 Sep '12			01 Oct '12			15 Oct '12			29 Oct '12	
				S	T	T	S	F	W	M	S	T	T	S	F	W	M
116	Etapa 7-model. Realizarea modelului numeric 3D de detaliu pentru zona punctului critic 10	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 31.10.12]													
117	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 30.09.12]													
118	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 01.10.12 to 31.10.12]													
119	Etapa 8-model. Realizarea modelului numeric 3D de pentru sectorul de la Km 380 (Siliștra) la Km 165 (Brăila)	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 31.10.12]													
120	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 30.09.12]													
121	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 01.10.12 to 31.10.12]													
122	Monitorizarea funcționării organizării de Santier	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 31.10.12]													
123	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 30.09.12]													
124	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 01.10.12 to 31.10.12]													
125	Monitorizarea acțiunilor de Santier	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 31.10.12]													
126	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 30.09.12]													
127	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 01.10.12 to 31.10.12]													
128	Rapoarte lunare	Mon 03.09.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 31.10.12]													
129	Luna 17	Mon 03.09.12	Sun 30.09.12	[Gantt bar: 03.09.12 to 30.09.12]													
130	Luna 18	Mon 01.10.12	Wed 31.10.12	[Gantt bar: 01.10.12 to 31.10.12]													





UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 - 30 Septembrie 2012

## 4.2. Buget și cheltuieli efectuate în perioada de raportare

Calcul justificativ pentru perioada 01 - 30 septembrie 2012

I. CHELTUIELI CU EXPERȚII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare ( 30 luni)		
1	Conducator proiect	0	12	0	240	2.880,00 EUR
2	Chimist 1	0	15	0	200	3.000,00 EUR
3	Chimist 2	0	16	0	200	3.200,00 EUR
4	Ihtiolog 1	0	10	0	330	3.300,00 EUR
5	Ihtiolog 2	0	5	0	200	1.000,00 EUR
6	Hidrologie	0	20	0	200	4.000,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	20	0	200	4.000,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	15	0	130	1.950,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Nevertebrate terestre	0	13	0	125	1.625,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	20	0	200	4.000,00 EUR
14	Ecolog 1	0	0	0	140	0,00 EUR
15	Ecolog 2	0	9	0	140	1.260,00 EUR
16	Evaluator	0	10	0	330	3.300,00 EUR
<b>SUBTOTAL ONORARII EXPERTII</b>						<b>33.515,00 EUR</b>
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ihtiologie-telemetrie ( transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii,cheltuieli privind captura sturioni)					43.366,90 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
<b>SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:</b>						<b>43.366,90 EUR</b>
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					46.776,60 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					5.500,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					38.049,50 EUR
<b>SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:</b>						<b>90.326,10 EUR</b>
<b>TOTAL fara T.V.A.</b>						<b>167.208,00 EUR</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175  
ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 - 30 Septembrie 2012

### 4.3. Buget și cheltuieli estimate pentru perioada următoare

Calcul justificativ pentru perioada 01 - 31 octombrie 2012

I. CHELTUIELI CU EXPERȚII :						
Nr. crt.	Expertii	Nr. zile			Onorariu (Euro pe zi lucrătoare)	Valoarea totala maxima a onorariilor
		Pre - monitorizare (4 luni)	Monitorizare (32 luni)	Post - monitorizare ( 30 luni)		
1	Conducator proiect	0	10	0	240	2.400,00 EUR
2	Chimist 1	0	12	0	200	2.400,00 EUR
3	Chimist 2	0	12	0	200	2.400,00 EUR
4	Ilhtiolog 1	0	20	0	330	6.600,00 EUR
5	Ilhtiolog 2	0	7	0	200	1.400,00 EUR
6	Hidrologie	0	20	0	200	4.000,00 EUR
7	Hidraulic sedimentologic	0	20	0	200	4.000,00 EUR
8	Fitoplancton si macrofite acvatice	0	11	0	130	1.430,00 EUR
9	Zooplancton	0	0	0	130	0,00 EUR
10	Invertebrate terestre	0	13	0	125	1.625,00 EUR
11	Macronevertebrate acvatice	0	0	0	125	0,00 EUR
12	Flora si vegetatia terestra	0	0	0	125	0,00 EUR
13	Ornitolog 1	0	22	0	200	4.400,00 EUR
14	Ecolog 1	0	11	0	140	1.540,00 EUR
15	Ecolog 2	0	6	0	140	840,00 EUR
16	Evaluator	0	7	0	330	2.310,00 EUR
<b>SUBTOTAL ONORARII EXPERTII</b>						<b>35.345,00 EUR</b>
II. CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:						
1	Ilhtiologie-telemetrie ( transmitatoare sturioni, transmitatoare mreana, baterii, cheltuieli privind captura sturioni)					4.230,00 EUR
2	Date biotice si abiotice pentru stabilirea cadrului de baza					0,00 EUR
3	Analize					0,00 EUR
<b>SUBTOTAL CHELTUIELI CU JUSTIFICARE:</b>						<b>4.230,00 EUR</b>
III. MODELARE MATEMATICA						
1	Achiziția pachetului de software + hardware + licențele necesare					0,00 EUR
2	Achiziția datelor batimetrice necesare modelării matematice					36.820,00 EUR
3	Instruire 2 specialiști în modelare numerică					0,00 EUR
4	Onorariu expert modelare numerica					5.000,00 EUR
5	Elaborarea model matematic 3D si implementare in monitorizare 3D					31.200,00 EUR
<b>SUBTOTAL MODELARE NUMERICĂ:</b>						<b>73.020,00 EUR</b>
<b>TOTAL fara T.V.A.</b>						<b>112.595,00 EUR</b>



UNIUNEA EUROPEANĂ

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 - 30 Septembrie 2012

## 5. CONCLUZII, RECOMANDĂRI, ATENȚIONĂRI

- 5.1. Prezentul Raport Lunar reflectă în conținut o continuare a activităților din lunile anterioare, în baza frecvențelor de monitorizare și a locațiilor (Puncte Critice) stipulate în Caietul de Sarcini și înscrise în graficul lucrărilor aferente contractului.
- 5.2. Pentru obiectivele specifice de monitorizare în această etapă, Prestatorul a avut în vedere ca activitățile de teren și cele de laborator, logistica și infrastructura să fie dimensionate astfel încât să conducă la încadrarea în graficele și prevederile stipulate în Caietul de Sarcini, cu excepția monitorizării continue a vitezei de curgere a apei.
- 5.3. Având în vedere faptul că măsurarea continuă a vitezei într-un singur punct este redundantă, consorțiul condus de INCDPM recomandă monitorizarea vitezei lunare, longitudinal și transversal, înstațiile de monitorizare continuă.
- 5.4. Referitor la lucrările hidrotehnice care sunt în curs de realizare în PC02 - braț Epurașu, Consorțiul coordonat de INCDPM consideră important să atragă atenția asupra următoarelor aspecte care pot avea impact negativ asupra mediului:
  - a. Digul construit la intrarea pe brațul Epurașu va împiedica curgerea naturală, devenind o barieră fizică și hidrologică pentru mișcarea/deplasarea/migrarea peștilor și a macronevertebratelor, izolând habitatele din amonte și cele din aval ; astfel, accesul peștilor la habitatul lor obișnuit de hrănire și reproducere va fi restricționat, migrația lor în aval va fi perturbată, comunitățile biotice vor fi fragmentate ; conectivitatea longitudinală (între amonte și aval) și cea laterală (între habitatele adiacente și de luncă) pot fi întrerupte
  - b. Modificarea regimului natural de curgere pe brațul Epurașu poate conduce la formarea unui habitat lentic (apă stătătoare), care va avea ca urmare apariția fenomenelor de eutrofizare
  - c. Eroziunea malurilor pe Dunărea veche, în apropiere de digul de la Epurașu, poate prezenta manifestări accelerate. Același fenomen poate apărea și în sectoarele: km 345-343, km 10 Bala
  - d. Debitul apei pe brațul Epurașu în cazul închiderii totale va fi și mai scăzut decât în prezent, când este sub 2% din debitul total de pe Dunărea veche.

Având în vedere cele de mai sus, Consorțiul INCDPM atentionează și recomandă găsirea unei soluții preventive pentru a diminua efectele digului de dirijare Epurașu și să reducă impactul negativ asupra mediul înconjurător, soluție care să asigure respectarea principiului win-win.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Autoritatea Națională de Protecție  
Mediului



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexuni cu Europa.

Proiect: MONITORIZAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI ȘI BRĂILA, km 375 și km 175

ETAPA II

RAPORT LUNAR NR. 17: 1 - 30 Septembrie 2012

## 6. ANEXE

### 6.1 Corespondență relevantă

6.1.1: Minute ale ședințelor

### 6.2 Buletine de înregistrare pentru prelevare/măsurare probe

6.2.1: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe AER

6.2.2: Buletine de teren măsurare ZGOMOT

6.2.3: Buletine de înregistrare pentru probe de SOL

6.2.4: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe APĂ

6.2.5: Buletine de înregistrare pentru prelevare SEDIMENTE

6.2.6: Buletine de înregistrare pentru prelevare probe FLORĂ ȘI FAUNĂ ACVATICĂ

### 6.3 Rapoarte de activitate experți

### 6.4 Imagini din timpul derulării activităților

### 6.5 Monitorizare hidromorfologie

### 6.6 Rapoarte de rezultate analitice pentru perioada 1 - 31 august 2012

6.6.1: Rapoarte de rezultate analitice AER

6.6.2: Rapoarte de rezultate analitice APĂ

6.6.3: Rapoarte de rezultate analitice SEDIMENTE

### 6.7 Monitorizare avifaună

### 6.8 Monitorizare Situri Natura 2000